

Reconstruction à 315 kV de la ligne souterraine **Beaumont-Dorchester**

INFORMATION SUR LA SOLUTION PROPOSÉE • JUIN 2017

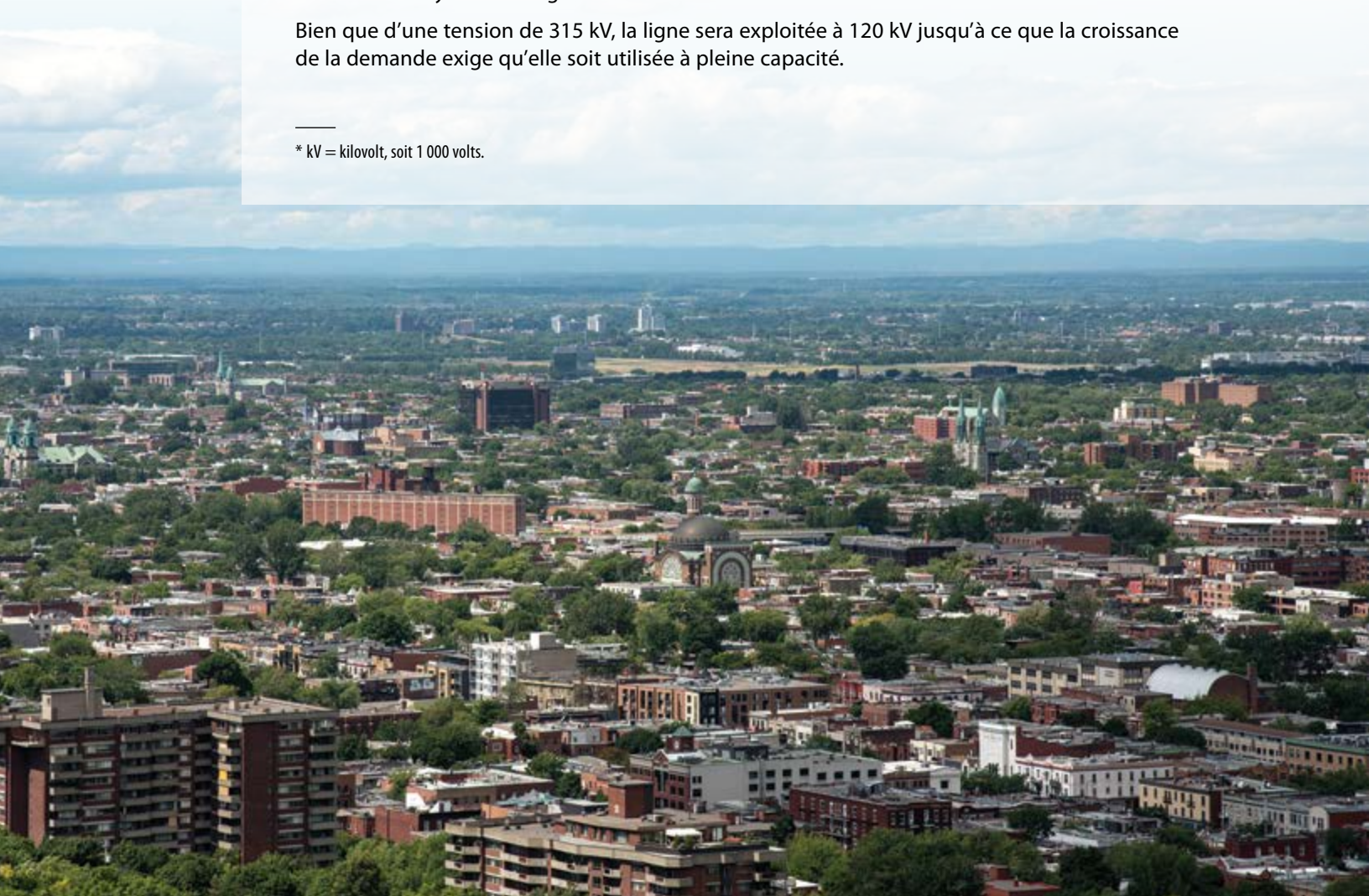
Hydro-Québec envisage de reconstruire à 315 kV* la ligne souterraine qui relie le poste Beaumont, situé dans l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, au poste Dorchester, situé dans l'arrondissement de Ville-Marie. Cette ligne, d'une longueur d'environ 6 km, traverse également les arrondissements de Rosemont–La-Petite-Patrie, d'Outremont et du Plateau-Mont-Royal. Elle alimente quelque 10 000 clients.

La ligne souterraine actuelle à 120 kV a été mise en service en 1964 et a atteint la fin de sa vie utile. Elle sera démantelée dès la mise en service de la nouvelle ligne, prévue pour 2019.

La nouvelle ligne assurera la pérennité et la fiabilité du réseau électrique et permettra de faire face à moyen et à long terme à la croissance de la demande.

Bien que d'une tension de 315 kV, la ligne sera exploitée à 120 kV jusqu'à ce que la croissance de la demande exige qu'elle soit utilisée à pleine capacité.

* kV = kilovolt, soit 1 000 volts.



Description des travaux



Travaux prévus

- Reconstruction à 315 kV de la ligne souterraine Beaumont-Dorchester dans une nouvelle canalisation
- Démantèlement des équipements électriques présents dans la canalisation existante
- Travaux connexes dans les postes Beaumont et Dorchester

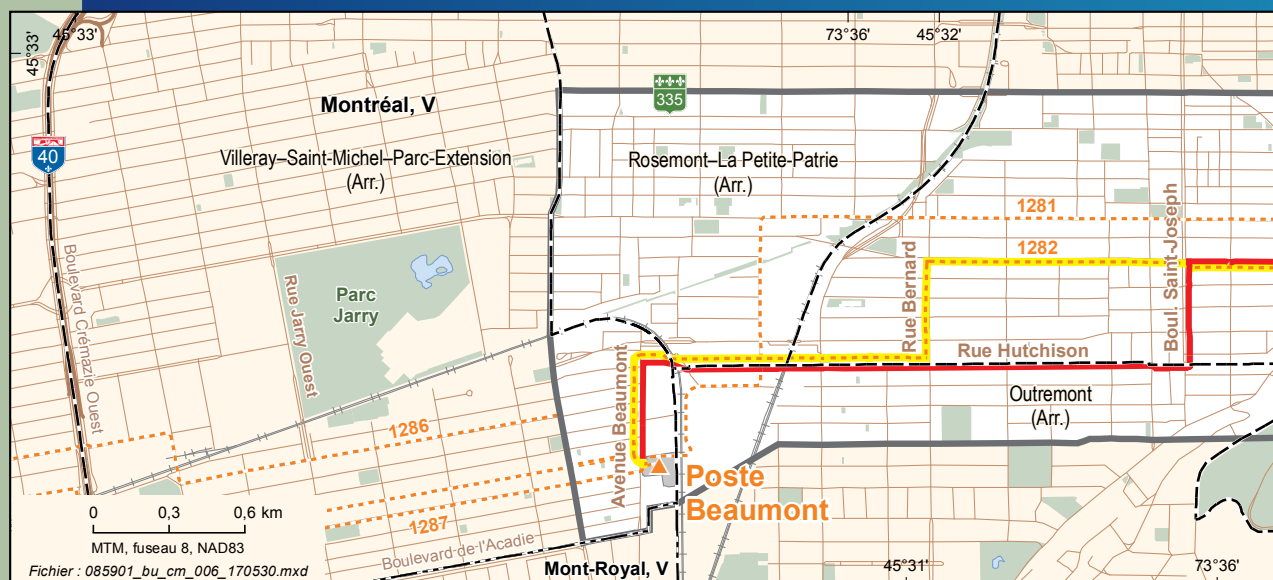
Travaux de construction de la ligne à 315 kV

- Excavation d'une tranchée de 1 m de largeur dans la rue à environ 1,5 m du trottoir
- Pose et bétonnage de conduits à environ 1,5 m de profondeur
- Installation des chambres de jonction
- Remblayage de la tranchée et remise en état des surfaces
- Tirage des câbles et remblayage des chambres

Travaux de démantèlement de la ligne à 120 kV

- Retrait des câbles souterrains et des équipements électriques
- Démolition de la partie supérieure des chambres de jonction
- Remblayage et remise en état des surfaces

Zone d'étude





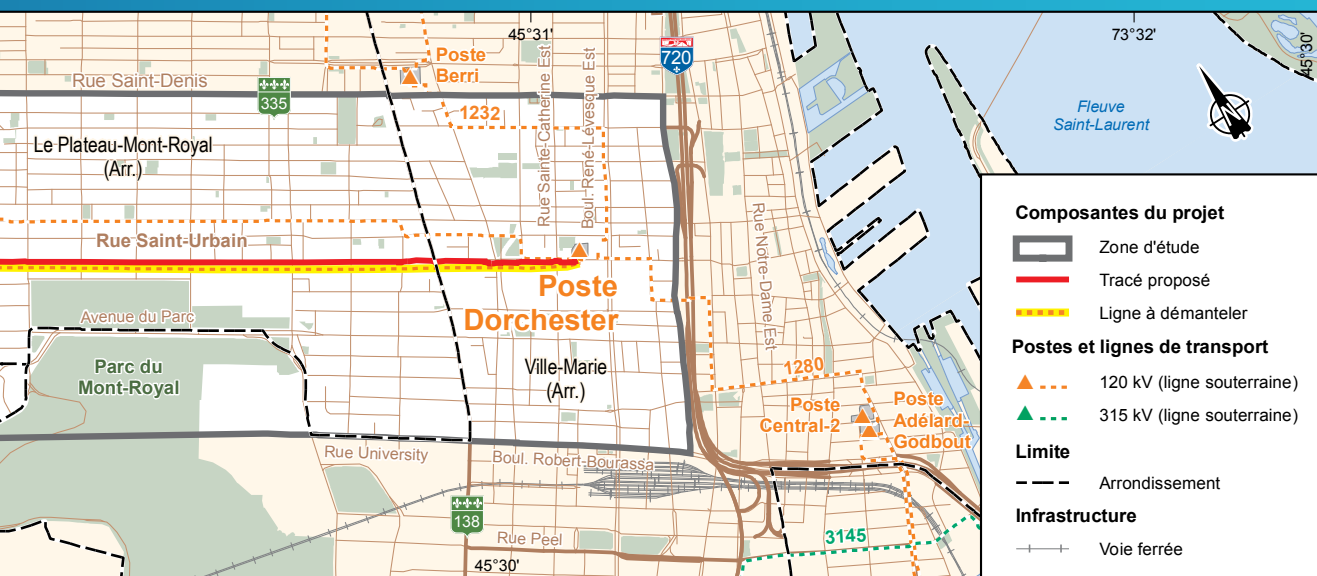
Principales mesures d'atténuation

- Une surveillance de chantier et des clôtures appropriées seront déployées afin d'assurer la sécurité des piétons et des cyclistes.
- Les tranchées seront fermées et remblayées au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Une signalisation de chantier sera installée dans le secteur des travaux.
- L'accès aux résidences et aux commerces sera maintenu en tout temps.
- La circulation automobile sera réduite, mais maintenue en tout temps.
- L'obstruction de places de stationnement sera temporaire et limitée à la zone de travaux.
- Un numéro de téléphone pour information sera affiché près du chantier.

Études environnementales et techniques

Hydro-Québec a procédé au cours des derniers mois à l'inventaire des éléments environnementaux et techniques de la zone d'étude, qui couvre une superficie de 7,8 km². De plus, l'équipe de projet a rencontré les gestionnaires du territoire afin de connaître leurs préoccupations.

Compte tenu des recommandations du milieu, des contraintes et des critères techniques, environnementaux et sociaux, Hydro-Québec propose le tracé de moindre impact suivant : au départ du poste Beaumont, le tracé emprunte la rue du même nom puis la rue Hutchison en direction sud jusqu'à la rue Saint-Joseph, où il bifurque vers l'est jusqu'à la rue Saint-Urbain. De là, le tracé poursuit vers le sud jusqu'au poste Dorchester, près du boulevard René-Lévesque.





POSTE BEAUMONT

Participation du public

Hydro-Québec met à la disposition du public un site Web consacré au projet. Une page interactive permet à toute personne concernée ou intéressée par le projet de poser des questions ou de faire part de ses préoccupations.

Nous encourageons les résidents à consulter ce site et à échanger au besoin avec le responsable des communications.

Une ligne téléphonique Info-projets est également en service du lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 00.

Calendrier

Information générale	Automne-hiver 2016
Information sur la solution proposée	Printemps-été 2017
Dépôt de l'étude d'impact et autorisations gouvernementales	2018
Construction	2019
Mise en service	2019

PORTES OUVERTES

Le public est invité à une activité portes ouvertes le **21 juin prochain de 15 h à 21 h au 4251, rue Saint-Urbain**, afin de rencontrer nos spécialistes qui répondront aux questions ou préoccupations concernant ce projet.

Pour plus d'information
Ligne Info-projets
514 385-8888, poste 3462

OUALI FODIL
Conseiller – Relations avec le milieu – Montréal
Direction – Affaires régionales et collectivités
201, rue Jarry Ouest, 1^{er} étage Sud
Montréal (Québec) H2P 1S7
fodil.ouali@hydro.qc.ca

hydro.quebec/ligne-beaumont-dorchester

2017E1217-F

This publication is also available in English.