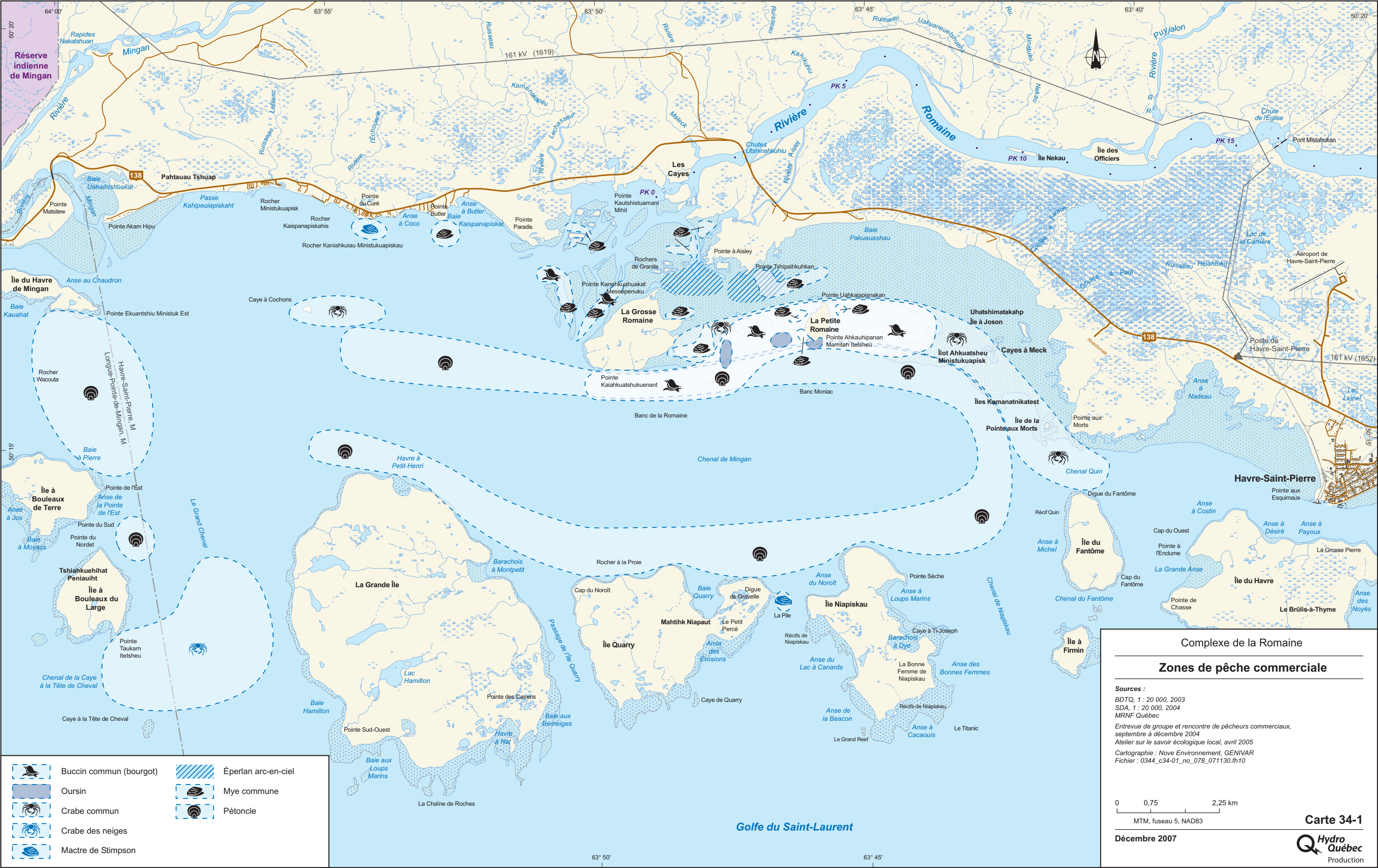
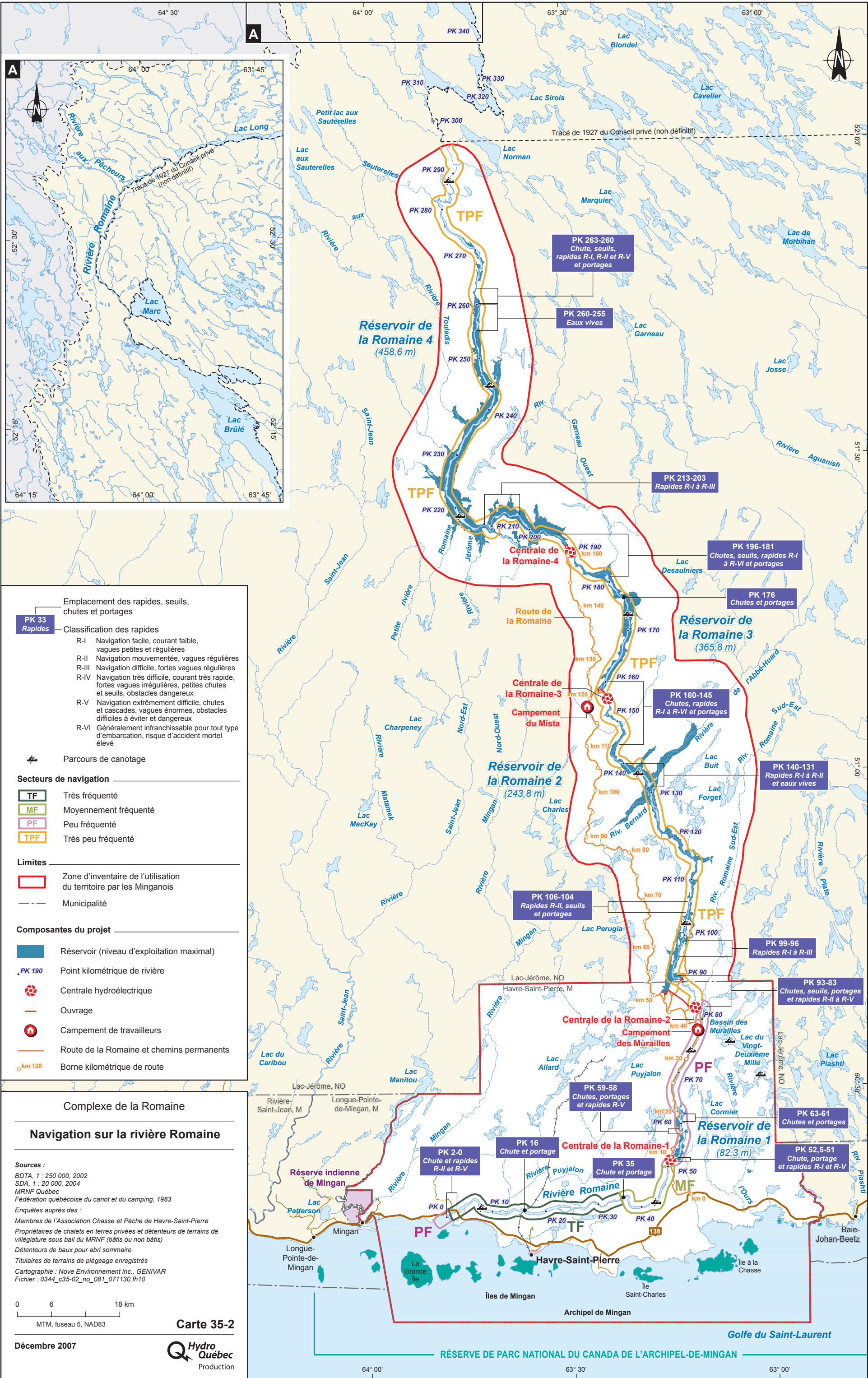








Emplacement des rapides, seuils, chutes et portages

PK 33

Rapides

Classification des rapides

R-I

Navigation facile, courant faible, vagues petites et régulières

R-II

Navigation mouvementée, vagues régulières

R-III

Navigation difficile, fortes vagues régulières

R-IV

Navigation très difficile, courant très rapide, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, obstacles dangereux

R-V

Navigation extrêmement difficile, chutes et cascades, vagues énormes, obstacles difficiles à éviter et dangereux

R-VI

Généralement infranchissable pour tout type d'embarcation, risque d'accident mortel élevé

Parcours de canotage

Secteurs de navigation

TF

Très fréquenté

MF

Moyennement fréquenté

PF

Peu fréquenté

TPF

Très peu fréquenté

Limites

Zone d'inventaire de l'utilisation du territoire par les Minganois

Municipalité

Composantes du projet

Réservoir (niveau d'exploitation maximal)

PK 190

Point kilométrique de rivière

Centrale hydroélectrique

Ouvrage

Campement de travailleurs

Route de la Romaine et chemins permanents

km 120

Borne kilométrique de route

Complexe de la Romaine

Navigation sur la rivière Romaine

Sources :
BDTA, 1 : 250 000, 2002
SDA, 1 : 20 000, 2004
MRNF Québec
Fédération québécoise du canot et du camping, 1983
Enquêtes auprès des :
Membres de l'Association Chasse et Pêche de Havre-Saint-Pierre
Propriétaires de chalets en terres privées et détenteurs de terrains de villégiature sous bail du MRNF (bâits ou non bâits)
Détenteurs de baux pour abri sommaire
Titulaires de terrains de piégeage enregistrés
Cartographie : Nove Environnement inc., GENIVAR
Fichier : 0344_c35-02_no_081_071130.th10

0 6 18 km

MTM, fuseau 5, NAD83

Décembre 2007

Hydro Québec
Production

