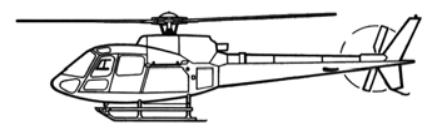
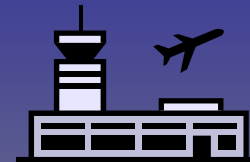


Consignes de sécurité pour les passagers d'hélicoptères



INTRODUCTION

Tout déplacement à bord d'un aéronef comporte une part de risque pour les personnes. Bien que l'hélicoptère soit l'un des moyens de transport les plus sûrs, les passagers sont tout de même tenus d'observer certaines règles de prudence.

Cette brochure vise à vous renseigner sur les moyens de prévenir les accidents et sur la marche à suivre en cas d'urgence. Ces renseignements contribueront de plus à assurer votre confort et celui des autres passagers.

Bon vol



Septembre 2003
Transport aérien

SIGNIFICATION DES COULEURS



INTERDICTION



AVERTISSEMENT DE DANGER



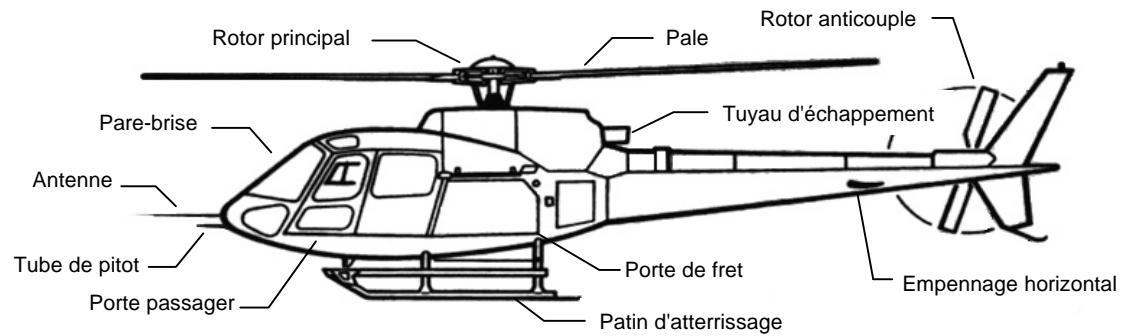
OBLIGATION



AUTORISATION OU EXPOSÉ DU PILOTE

Règles de base

DESCRIPTION DE L'HÉLICOPTÈRE

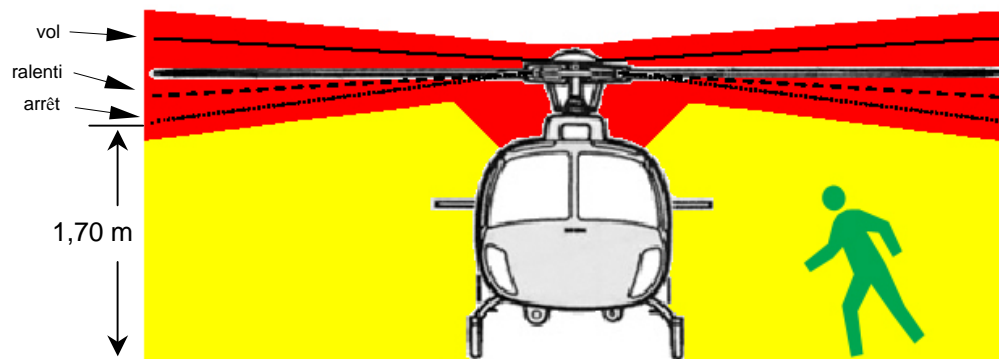


Se rappeler que le pilote est le seul maître à bord; les passagers doivent en tout temps se conformer à ses instructions.

Règles de base

ZONES À RISQUES ÉLEVÉS

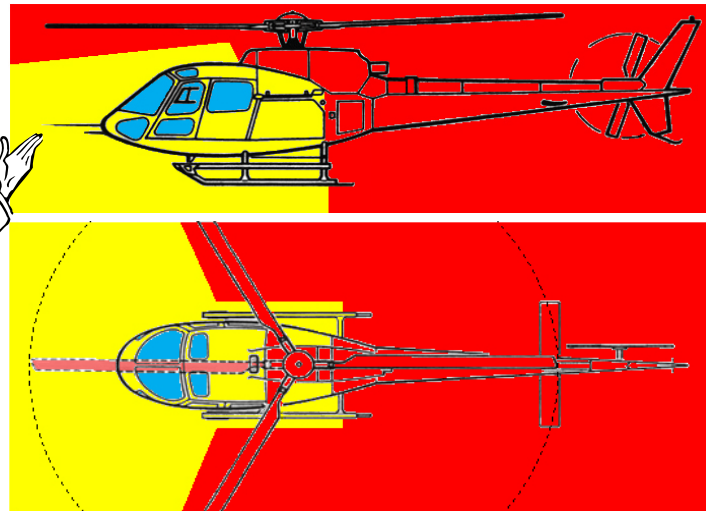
- S'approcher de l'appareil uniquement par l'avant ou par les côtés.
- Ne jamais s'attarder dans une zone dangereuse.
- Les rotors constituent la première source de danger; s'en méfier en tout temps.



Règles de base

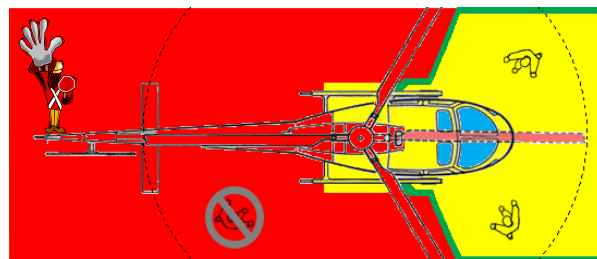
ZONES À RISQUES TRÈS ÉLEVÉS

Il est strictement interdit de circuler derrière l'hélicoptère.



Règles de base

EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT EN TERRAIN PLAT



Zone d'embarquement



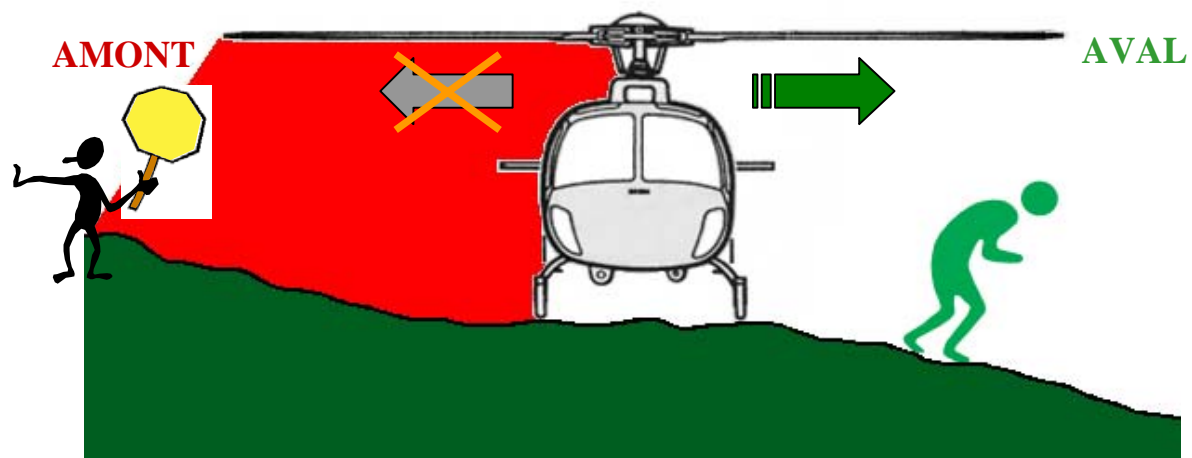
Champ de vision du pilote

- Toujours rester dans le champ de vision du pilote.
- S'approcher ou s'éloigner de l'hélicoptère en position accroupie.



Règles de base

EMBARQUEMENT ET DÉBARQUEMENT EN TERRAIN ACCIDENTÉ



Lorsque l'hélicoptère se pose dans une pente, embarquer ou débarquer du côté aval de l'appareil, pour avoir plus de dégagement. Ne **jamais** procéder du côté amont.

Règles de base

TRANSPORT D'OBJET DE FORME ALLONGÉE À
PROXIMITÉ DE L'HÉLICOPTÈRE

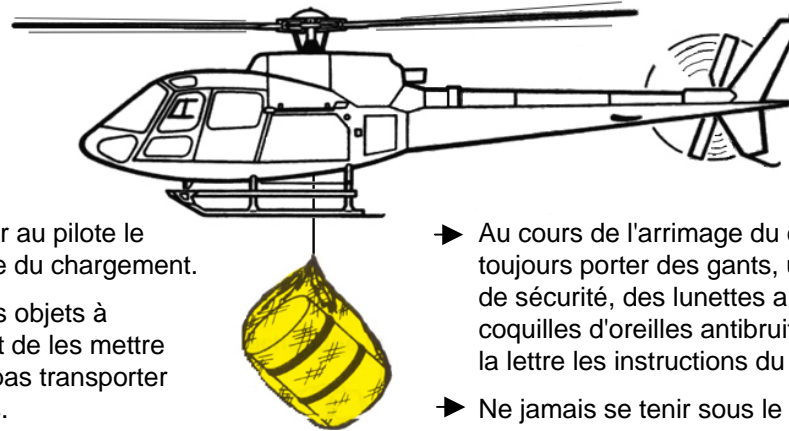


Transporter les objets longs à l'horizontale, en dessous du niveau de la taille.
Ne jamais les transporter à la verticale ou sur l'épaule.

Règles de base



TRANSPORT DE CHARGE À L'ÉLINGUE



- ▶ Toujours indiquer au pilote le poids et la nature du chargement.
- ▶ Bien emballer les objets à transporter avant de les mettre dans le filet; ne pas transporter d'articles fragiles.
- ▶ Au cours de l'arrimage du chargement, toujours porter des gants, un casque de sécurité, des lunettes ainsi que des coquilles d'oreilles antibruit et suivre à la lettre les instructions du pilote.
- ▶ Ne jamais se tenir sous le chargement.
- ▶ Toujours faire valider le choix de montage (choker, élingue, filet, etc.) avant toute procédure d'élingage, par le pilote.

**AUCUN PASSAGER N'EST ADMIS À BORD DE L'HÉLICOPTÈRE
LORS D'UN TRANSPORT À L'ÉLINGUE.**

Règles de base

VÊTEMENTS APPROPRIÉS

Toujours s'assurer que l'on transporte avec soi des vêtements chauds et imperméables.

HIVER



ÉTÉ



Tout l'équipement de survie est déjà à bord de l'appareil. Le pilote vous fera un bref exposé sur son utilisation avant le décollage.



Règles de base



PRÉCAUTIONS À BORD

Il est strictement interdit de fumer à l'intérieur et aux alentours de l'hélicoptère sans l'autorisation du pilote.



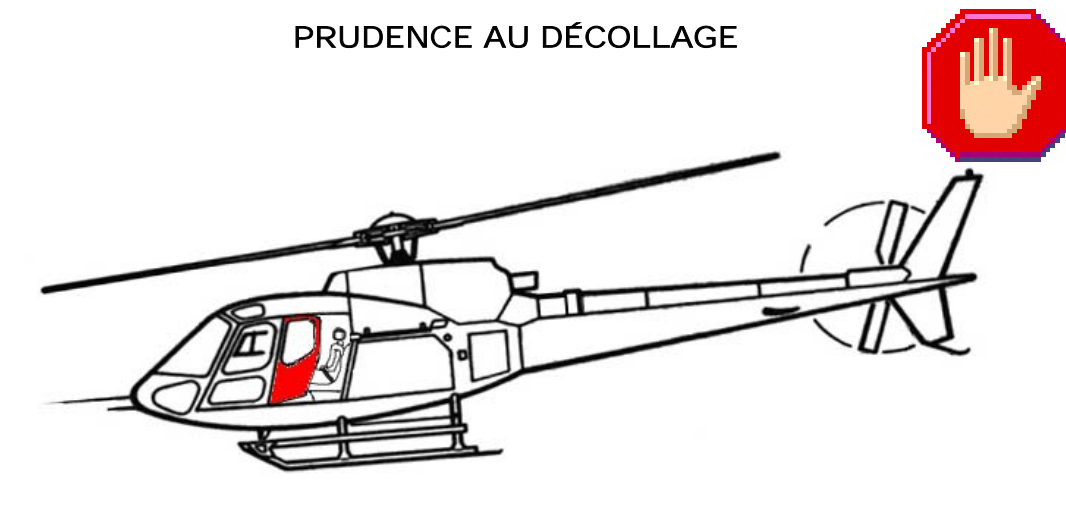
Boucler sa ceinture et ne la détacher que lorsque le pilote invite les passagers à descendre.



Ne jamais changer de siège lorsque l'appareil est en vol. Ne pas déranger le pilote inutilement. Si l'on prend place à l'avant, ne toucher à aucune commande.

Règles de base

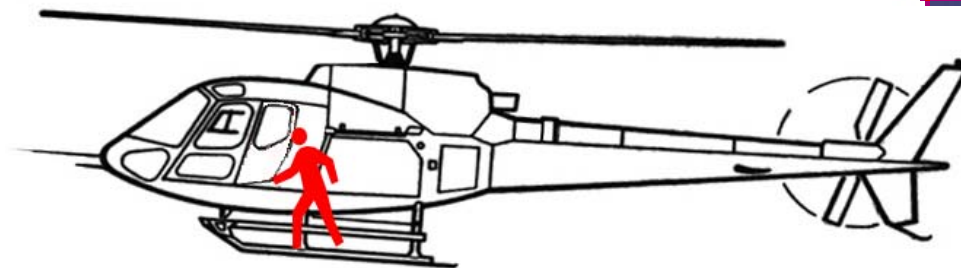
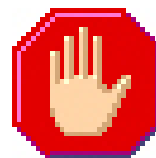
PRUDENCE AU DÉCOLLAGE



S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant le départ.

Règles de base

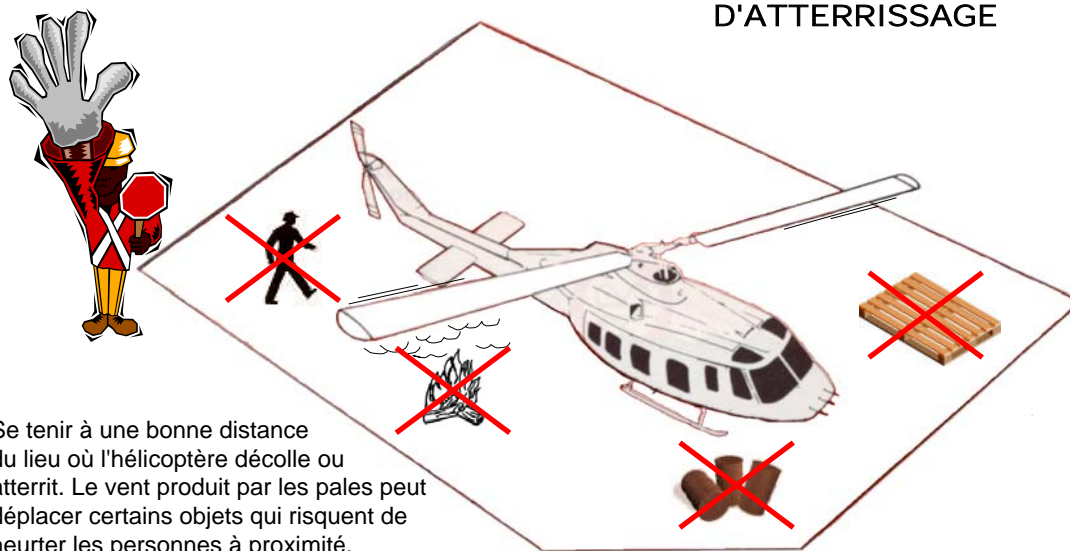
PRUDENCE À L'ATERRISSAGE



Ne jamais descendre de l'appareil avant qu'il ne soit posé au sol.

Règles de base

DÉGAGEMENT DE L'AIRE
D'ATTERRISSAGE



Se tenir à une bonne distance
du lieu où l'hélicoptère décolle ou
atterrit. Le vent produit par les pales peut
déplacer certains objets qui risquent de
heurter les personnes à proximité.

Règles de base



AVITAILLEMENT

Se tenir à au moins 25 mètres de l'hélicoptère, pendant l'avitaillement.



Aucun passager ne doit se trouver dans la cabine durant l'avitaillement.
Seuls les membres d'équipage sont autorisés à effectuer cette opération.

Situations d'urgence

ÉQUIPEMENT D'URGENCE

Radiobalise de détresse



Extincteur



Trousse de premiers soins



Le pilote vous informera de l'emplacement des équipements d'urgence et de leur fonctionnement, avant le départ.



Situations d'urgence

ATTERRISSAGE FORCÉ

1. Enlever ses lunettes et ranger tous les objets qui peuvent causer des blessures.



2. A) Si l'on porte une ceinture sous abdominale:
- S'assurer que la ceinture est bien tendue,
 - Se pencher vers l'avant jusqu'à ce que la poitrine touche les cuisses,
 - Glisser les bras sous les cuisses et les serrer pour garder la position,
 - Faire attention de ne pas gêner les commandes de vol si l'on est assis à l'avant.

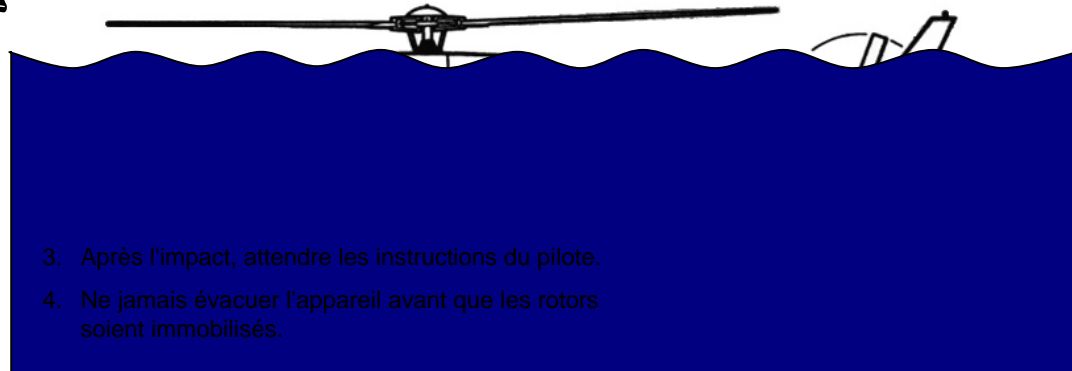
2. B) Si l'on porte une ceinture harnais:
- Garder le corps bien droit, la tête et les épaules appuyées contre le dossier,
 - S'assurer que la ceinture est bien tendue et que les bretelles sont en verrouillage manuel,
 - Placer les pieds bien à plat sur le plancher en évitant de toucher aux commandes,
 - Raidir les bras le long du corps, glisser les mains sous le siège et tirer vers soi.

Situations d'urgence



AMERRISSAGE FORCÉ

1. Enlever ses lunettes et ranger tous les objets qui peuvent causer des blessures.
2. Retirer ses souliers et les vêtements lourds.



Les portes s'ouvrent plus facilement lorsqu'elles sont totalement immergées.

Situations d'urgence

SIGNAUX AIR-SOL

Après l'atterrissage, allumer un feu de camp. Se tenir prêt à jeter au feu des ramures vertes dégageant une épaisse fumée dès que l'on voit ou entend un aéronef. Le signal conventionnel de détresse consiste en trois feux disposés en triangle.

Les signaux suivants peuvent de plus être tracés au sol pour communiquer avec les avions lorsqu'il y a urgence.

MESSAGES:

| | |
|--------------------------------|----|
| Besoin d'aide..... | V |
| Besoin d'aide médicale..... | X |
| Non ou négatif..... | N |
| Oui ou affirmatif..... | Y |
| Prenons cette direction..... | ↑ |
| Tout va bien..... | LL |
| Besoin de vivres et d'eau..... | F |

SYMBOLES:

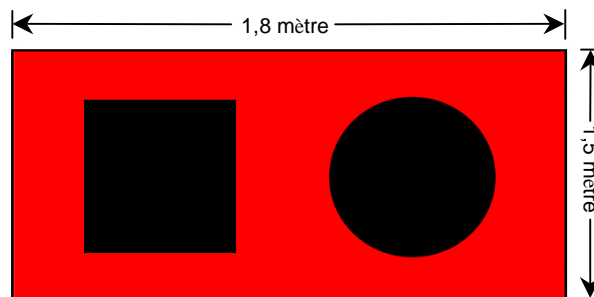
Notes:

- S'assurer que les symboles ont environ 2,5 mètres de longueur.
- Espacer de trois mètres les lettres du signal «LL».

Situations d'urgence

SIGNAL DE DÉTRESSE

En situation d'urgence, on peut également déployer le signal de détresse ci-dessous:

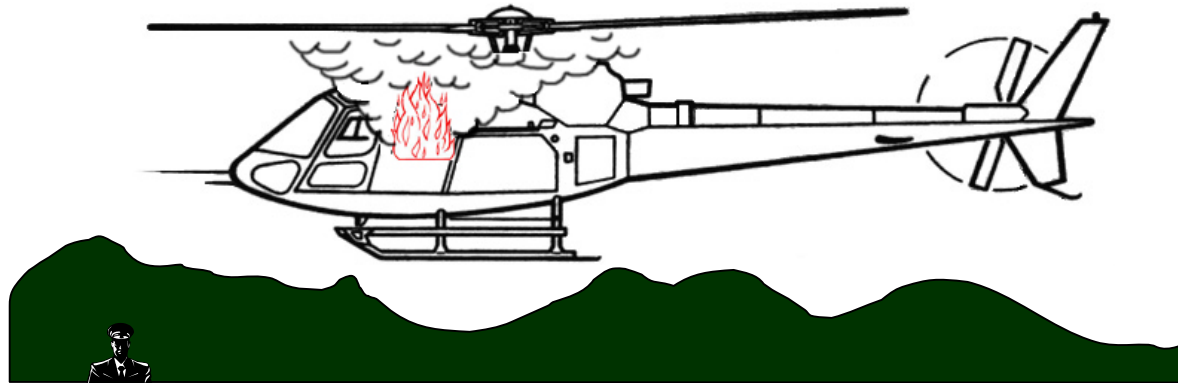


Notes:

- Utiliser des bandes de tissu ou de parachute, des morceaux de bois, des pierres ou tout autre matériel disponible pour construire ces symboles.
- Choisir les matériaux dont la couleur offre le plus grand contraste possible avec le terrain.

Situations d'urgence

INCENDIE À BORD



1. Avertir le pilote immédiatement de la situation.
2. Tenter d'étouffer le feu avec un vêtement ou une couverture.

Ne jamais utiliser l'extincteur sans l'autorisation du pilote.

Situations d'urgence

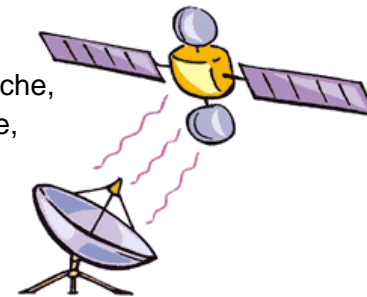
**ÉQUIPEMENT D'URGENCE
TÉLÉPHONE SATELLITE**

Le téléphone satellite portable est désormais un élément obligatoire pour tous les vols Hydro-Québec.



Avant chaque départ assurez-vous:

- D'avoir accès à un téléphone en état de marche,
- De connaître le fonctionnement du téléphone,
- D'avoir une liste de numéros de téléphone d'urgence.



NOTES



Hydro
Québec

Septembre 2003
Transport aérien



Pour toute question, n'hésitez pas à
contacter l'unité Transport aérien au :

BELL : (514) 828-4099 poste : 4094
HQ : 828-4094



Réalisé par : Marc St-André
Transport aérien
Vice-présidence – Centre de services partagés



Septembre 2003
Transport aérien