



Projet pilote d'essai de voitures tout électriques i-MiEV

Projet de démonstration

- Plus important projet de démonstration de voitures électriques au Canada (jusqu'à 50 véhicules)
- Tests en conditions d'utilisation réelles
 - › performance des voitures en conditions hivernales
 - › expérience de conduite et satisfaction des utilisateurs
 - › besoins de recharge
 - › impact sur les réseaux d'électricité
- Déploiement d'une infrastructure de recharge
- Évaluation de la réduction des émissions de CO₂
- Projet visant l'adoption à plus grande échelle des véhicules électriques au Québec

Caractéristiques du véhicule

- La i-MiEV a remporté le prix *Voiture japonaise de l'année dans la catégorie Technologie la plus perfectionnée* au salon international de l'automobile de Tokyo (2009)
- Voiture tout électrique de 4 places
- Puissance de la batterie au lithium-ion : 16 kWh
- Durée de recharge : 7 heures ou plus
- Branchement à une prise de courant ordinaire de 120 V ou 240 V
- Vitesse maximale : 130 km/h
- Autonomie : 120 km
- Puissance du moteur : 47 kW (équivalent de 64 ch)
- Poids : 1 080 kg