

AVIS DE SÉCURITÉ DISTRIBUTION

S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution

L'événement:

Suite à un incident survenu lors de l'installation de transformateurs 167 Kva Fédéral Pioneer le 28 novembre 1997 à Labrieville, territoire Nord-Est, une mesure de sécurité temporaire avait été prise dans une correspondance interne du 24 mars 1998 pour la manutention de ce type de transformateur. Une analyse de la situation nous amènent à prendre les mesures suivantes :

Les constatations:

Les crochets de manutention résistent à un usage normal.

Il y a déformation des crochets lorsqu'il y a des coups sur la charge, jumelé à l'utilisation d'un élingue en dessous de 60 degrés.

Le transformateur 167 Kva (Code 060-7214) est le plus lourd des transformateurs ainsi que le diamètre de cuve le plus grand.

Le palonier résiste très bien, même lorsqu'on donne des secousses importantes sur la charge.

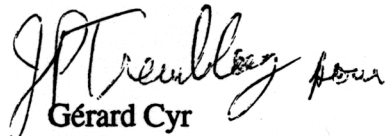
Nous demandons de toujours utiliser, à l'avenir, le palonier (Code 277-0022) pour la manutention de tous les transformateurs 167 Kva, indépendamment du fournisseur, du voltage ou du type de crochet.

Nous interdisons l'utilisation d'élingues ajustables pour la manutention de tout type de transformateurs.

Cette mesure a pour effet de remettre en service les transformateurs que le groupe Approvisionnement et service avait isolés à cause de la problématique initiale, et à rendre caduque les mesures de sécurité temporaires prises dans la correspondance du 24 mars 1998.

pj. Correspondance interne du 24 mars 1998 et du 29 octobre 1998.

Préparé par: Jean-Pascal Tremblay
Conseiller Sécurité technique


Gérard Cyr
Chef Unité Sécurité / Prévention
Expertise & Support technique
Distribution

c.c.: Marcel Castonguay CPSS, CRSS, Coge E.S.T., Directeurs des Territoires, Conseillers Prévention

98.11.04