

AVIS DE SÉCURITÉ
DISTRIBUTION
Sectionneurs unipolaires 600 et 900 ampères S&C
et sectionneurs de dérivation PJR

S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution

Contexte:

Cet avis fait suite au rapport d'intervention du 7 avril 99 concernant un refus de travail par un dépanneur de la région de Québec du 13 mars 99.

Étapes de vérification des sectionneurs unipolaires 600 & 900 ampères S&C et sectionneurs de dérivation PJR.

1. Vérification l'état des raccords

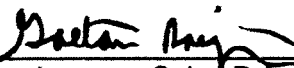
- Plages de raccord, écrous, boulons, rondelles plates et de freins, vérifier la présence :
 - d'aspérité ;
 - de surchauffe apparente qui cause :
 - la déformation et le changement de couleur des pièces d'acier inoxydable et de cuivre.
- Vérifier si le mécanisme d'ouverture est encrassé de ciment, du côté
 - de la charnière ;
 - de l'anneau d'ouverture.


2. Vérification l'état des isolateurs

- S'assurer que l'isolateur et le capot à son sommet sont exempts de tout cerne « de couleur grise » (causé par l'écoulement du ciment) ;
- Vérifier que les porcelaines sont exemptes de fissures apparentes et de bris d'ailette.
- En plus des étapes précédentes, on doit pour le sectionneur de dérivation PJR, vérifier que les plaques de raccord en cuivre sont exemptes d'aspérité et de déformation causé par la surchauffe.

- 3. Lorsque l'inspection visuelle ne peut être faite adéquatement, l'ouverture sécuritaire pourra être utilisée conformément au code de sécurité des travaux.**

Note: Si une détérioration est évidente, n'effectuer aucune manoeuvre et aviser le CED afin d'émettre une restriction sur ce point de manoeuvre.

 99-04-27
 Préparé par: Gaétan Daigneault
 Chef réseau aérien

 99-04-23
 Gérard Cyr
 Chef Unité Sécurité / Prévention
 Expertise & Support technique
 Distribution

Richard Savage, CPSS, CRSS, Cogé E.S.T., Directeurs des Territoires, Directeur Conduite du réseau, Conseillers Prévention