

AVIS DE SÉCURITÉ
DISTRIBUTION
PERCHE À CROCHET DE SÉCURITÉ

S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution

Contexte:

Cet avis fait suite à un évènement accidentel survenu à un monteur de Hull lors de travaux effectués à Pocono Mont U.S.A. suite à l'ouragan "FLOYD".

Mise en situation :

Lors de l'installation du cavalier sur l'étrier, en appliquant une pression sur la perche à crochet de sécurité pour visser la pince, cette dernière est sortie du crochet et est entrée en contact avec le neutre concentrique de la tête de câble et du parafoudre. Un arc électrique s'est produit. Après vérification, il a été constaté que le crochet de la perche était mal ajusté. Il y avait trop d'espace entre le crochet et la butée de fermeture.

Population concernée:

Monteurs, jointeurs, dépanneurs

Chaque utilisateur doit vérifier l'ajustement du crochet de leurs perches à crochet de sécurité avant d'effectuer des travaux. Si l'espace entre le crochet et la butée est supérieur à 3 millimètres (1/8 po.), la perche doit être retirée afin de l'ajuster sur place ou de l'envoyer à l'atelier local pour ajustement.

Les ateliers internes et externes autorisés à l'entretien des perches sont avisés de la problématique et à l'avenir vérifieront l'ajustement du crochet lors des interventions sur ces perches.

Marche à suivre:

1) Placer la poignée mobile tel qu'a la figure 1. (voir annexe):


Évaluer les correctifs à apporter selon figure 2 ou figure 3.

Ajustement:

- 1) Dévisser complètement la vis de blocage (a),
- 2) Visser la douille d'ajustement (b),
- 3) Revisser la vis de blocage.

Ressource support à contacter: Alain Filiatraut (816-7242)

Préparé par:  99-09-10
Gaétan Daigneault
Chef Réseau aérien


Gérard Cyr
Chef Unité Sécurité / Prévention
Expertise & Support technique
Distribution

ANNEXE «A»

