

**AVIS DE SÉCURITÉ**  
**DISTRIBUTION**  
**Couvre conducteur rigide 15 à 36 kv**

*S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution*

**Contexte:**

Cet avis fait suite à un évènement survenu à Laval dans le territoire Laurentides.

**Mise en situation :**

Lors de l'utilisation de couvre conducteur rigide pour travaux près des lignes effectués par des tiers, il a été constaté que lors de grands vents, les couvres conducteurs se renversent et certains tombent au sol.

**Population concernée:**

Monteurs, dépanneurs

Chaque utilisateur doit lors de l'installation de couvre conducteur pour sécurisation des chantiers (travaux près des lignes), installer une pince muni d'embout de caoutchouc sur l'extrémité de chacun des couvres conducteurs utilisés peu importe le calibre de conducteur.

**Marche à suivre:**

- 1) Installer le couvre conducteur sur le conducteur.
- 2) Installer une pince à embout de caoutchouc sur l'extrémité du couvre conducteur.
- 3) Emboîter les couvres conducteurs l'un sur l'autre en les glissant sur le conducteur.



**N.B.:** Il est important d'installer des pinces à embout de caoutchouc sur l'extrémité où il y a les écritures embossées de la compagnie afin de s'assurer d'une bonne fermeture du couvre conducteur et d'une bonne rétention de la pince.

**Ressource support à contacter: Alain Filiatrault (816-7242)**

Préparé par: Gaétan Daigneault  
Chef Réseau aérien

Gérard Cyr 00 09-07  
Chef Unité Sécurité / Prévention  
Expertise & Support technique  
Distribution

c.c.: Liste de diffusion