

**AVIS DE SÉCURITÉ**  
**DISTRIBUTION**  
**2001-07**  
**Porte conducteur à rouleaux**

*S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution*

**Contexte:**

Cet avis fait suite au bris d'un porte-conducteur à rouleaux installé sur une extension de fléchette d'un élévateur à nacelle de la région de Hull.

**Mise en situation :**

Le travail consistait à faire le transfert d'un poteau hors tension avec du conducteur # 2 ACSR, lors du déplacement du conducteur une tension a été appliquée sur la porte et celle-ci s'est brisée au niveau de la charnière. ( photo en annexe )

**Population concernée:**

Monteurs et Préposés outillage

**Les mesures suivantes doivent être prises immédiatement:**

1- **Préposés outillage:** Inspecter visuellement tous les porte-conducteurs à rouleaux sous votre responsabilité afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de bris, de fissure ou de soudure autre que celle d'origine.

2- **Préposés outillage:** Si aucun bris, fissure ou soudure n'est décelé réinstaller le porte conducteur.

3 Si un bris, une fissure ou une soudure est décelé faire parvenir le porte-conducteur aux ateliers Jarry 201 Jarry à l'attention de Ghislain Cotton ou à l'atelier de Québec 430 Fichet à Beauport à l'attention de Michel Bédard qui feront les réparations et les vérifications qui s'imposent.


**Il est très important de bien identifier vos porte-conducteurs afin qu'ils vous soient retournés.**

**Rappel**

Faire un rappel aux travailleurs de l'importance de faire les vérifications visuelles de l'outillage avant de débuter un travail

**Ressources support à contacter,** Gilles Héту (816-7289)

Préparé par:  Gaétan Daigneault  
Chef Réseau aérien

 01-04-24  
Gérard Cyr  
Chef Unité Sécurité / Prévention  
Expertise & Support technique  
Distribution

Émis le 01.04.24