AVIS DE SÉCURITÉ
DISTRIBUTION
2001-13
INTERRUPTEUR VBM (JOSLYN)

S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau de Distribution

Contexte:

Cet avis fait suite à l'info-distribution du 06 juin dernier concernant la problématique d'étanchéité des interrupteurs cités en rubrique.

L'étanchéité de 12 interrupteurs VBM a été vérifiée dans divers sites du territoire Richelieu. Une ou plusieurs fuites ont été détectées sur 4 appareils. Ces derniers ont été décuvés aux ateliers de St-Hyacinthe. Aucune trace d'humidité ni d'oxydation n'y a été décelée. De plus, des essais ont démontré que la tenue diélectrique des 4 appareils est intacte.

De par sa conception, l'interrupteur VBM se doit d'être étanche, c'est pourquoi, compte tenu du nombre significatif de VBM comportant une faiblesse au niveau de l'étanchéité, une restriction complète sur tous ces appareils est en vigueur, et ce, au niveau provincial.

Population concernée:

Gestionnaires, Monteurs, Dépanneurs, Opérateurs CED, Électriciens d'appareillage, Techniciens.

Tous les interrupteurs de type VBM (Joslyn) de la province doivent être mis hors service pour vérifier leur étanchéité. Cette vérification sera intégrée dans les tâches d'une inspection complète(Ic).

L'isolation des appareils doit être effectuée par la manoeuvre des sectionneurs de dérivation (PJR) ou autres.

Aucune manoeuvre ne peut être réalisée sur ces interrupteurs. La restriction au CED sera retirée seulement lorsque la vérification d'étanchéité aura été complétée.

Une procédure (Ic) pour ce type d'appareil est jointe au présent document et comporte les différentes procédures de vérification. Un essai diélectrique devra être effectué sur les appareils concernés, par la présente campagne de vérification d'étanchéité.

Nous évaluerons, par la suite, s'il est valable de le maintenir pour les inspections futures.

Personnes ressources à contacter: Jean Bonneau (816-7292) ou Jacques Beaulieu (816-3743)
Info. Technique : Ghislain Beaudoin, ing. Réseau aérien

01-10-16

Préparé par: Gaétan Daigneault
Chef Réseau aérien
Expertise & support technique
Vice-présidence Réseau

Gérard Cyr
Chef Unité Sécurité & Prévention
Expertise & support technique
Vice-présidence Réseau

c.c.: Liste de distribution
dossier

Maintenance de l'appareillage

Interrupteur tripolaire aérien à commande automatique ou télécommandé modèle VBM de la cie Joslyn

Inspection complète (Ic) 96 mois

INTERRUPTEUR ET ACCESSOIRES MT

# Tache	Description	Procédures
1	Nettoyer les isolateurs, vérifier la présence de fissures, de traces de cheminement et d'érosion	
2	Vérifier l'étanchéité de la cuve et des colonnes isolantes	Aide à la tâche préparé
3	Effectuer un essai de tenue diélectrique (contacts ouverts et phase- terre)	norme B.32.14.23 par. 6
4	Vérifier le bon état des parafoudres MT (déconnecteur intact ...)	
5	Vérifier les raccords de MALT	
6	Prendre la lecture du compteur de manoeuvre (si existant)	

BOÎTIER DE COMMANDE ET CONTROLE

# Tâche	Description	Procédures
1	Vérifier l'état de la batterie	
2	Vérifier et remplacer les parafoudres BT défectueux	
3	Vérifier et remplacer les témoins lumineux défaillants	