

# AVIS DE SÉCURITÉ

2003-05

## DISTRIBUTION

### Téléphaseur Ultra Optec TR 360 et Atr-25R

*S.V.P. diffuser à tout le personnel du réseau aérien de Distribution*

#### Contexte:

Cet avis fait suite à un événement survenu dans la région de Trois-Rivières. Deux techniciens Maintenance doivent vérifier le phasage sur une ligne triphasée. Un interrupteur tripolaire est situé dans ce poteau. Le technicien vérifie une première phase avec une perche télescopique reliée par un fil au téléphaseur.

Pendant cette opération, le deuxième technicien vérifie la concordance avec le plan. Celui-ci est appuyé à l'extérieur du véhicule, la main droite sur le toit du véhicule avec le pied gauche appuyé à l'intérieur du véhicule et le pied droit au sol.

Lors du positionnement de la perche pour lire la deuxième phase, il s'est produit un arc électrique. Le technicien qui était appuyé sur le véhicule fut projeté à environ 10 pieds du véhicule.


#### Population concernée:

Techniciens, Monteurs, Gestionnaires,

Nous interdisons l'utilisation du téléphaseur Ultra Optec TR 360 et ATR-25R **muni d'un bâton de résistance de la compagnie Hipot.**

Une enquête est en cours et suite aux résultats de celle-ci, un avis de sécurité complémentaire sera émis pour vous aviser des mesures à prendre.

Ressource support à contacter: Jacques Beaulieu (816-3743 HQ)

Préparé par:   
Gaëtan Daigneault  
Chef Réseau aérien  
Expertise et support technique  
Distribution

*09 mai 2003*

Gérard Cyr  
Chef Unité Sécurité / Prévention  
Expertise & Support technique  
Distribution

Émis le 03.05.08