



Une ancienne Débrouillarde fait le plein électrique.

Le Québec roule électrique!

Comment diminuer la pollution et les émissions de gaz à effet de serre? Grâce aux véhicules électriques et au nouveau réseau de bornes de recharge: le Circuit électrique!

Qu'est-ce qui produit le plus de gaz à effet de serre au Québec? Le transport! En 2008, les voitures, les autobus et les camions ont émis **35,8 millions de tonnes** de gaz nocifs.

Pour diminuer ces gaz, il existe des solutions. L'une d'entre elles: les voitures électriques. Si on remplaçait un million de voitures à essence par des voitures électriques, cela diminuerait les émissions de gaz à effet de serre de **3,4 millions de tonnes** par an!

Éviter la panne sèche... électrique!

Les conducteurs rechargeront surtout leur véhicule électrique à la maison et au travail. Chaque matin, ils quitteront leur domicile avec une voiture chargée à bloc. Cependant, il peut arriver que la voiture ait besoin d'une recharge d'appoint. Il faut alors des bornes de recharge publiques. Tout comme il faut des stations-service pour faire le plein d'essence!



Les véhicules électriques ont une prise qui permet de les recharger à 240 volts.

Un réseau de bornes de recharge publiques au Québec

Les partenaires fondateurs, les Rôtisseries St-Hubert, RONA, METRO, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et Hydro-Québec ont lancé ce printemps le **Circuit électrique**: une centaine de bornes publiques seront installées dans les stationnements des établissements commerciaux des partenaires du projet, dans les régions de Montréal et de Québec d'ici l'été 2012. Par la suite, le Circuit électrique se développera au rythme d'arrivée des véhicules électriques sur nos routes.

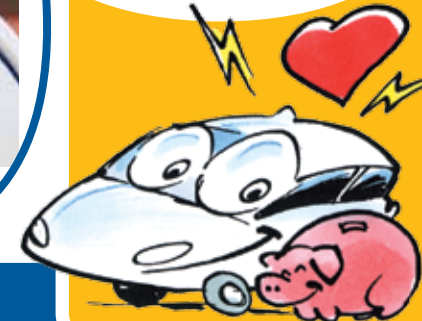


Fonctionnement d'une borne

Avec les bornes du Circuit électrique, une recharge coûte **2,50 \$** peu importe la durée de cette recharge.

La fiche ressemble à un pistolet à essence. On la branche dans la voiture.

Une heure de recharge à 240 volts permet de rouler environ **25 km**.



Les bornes électriques

120 volts (à la maison):

on branche sa voiture dans une prise ordinaire. Un véhicule hybride rechargeable se recharge en 6 à 8 heures, un véhicule tout électrique en 11 à 16 heures.

240 volts

(à la maison ou dans un lieu public): Un véhicule hybride rechargeable se recharge en 3 à 4 heures, un véhicule tout électrique en 6 à 8 heures.

400 volts:

un véhicule se recharge à 80 % en 30 minutes. Ces bornes seront disponibles bientôt et elles seront entre autres installées le long des grandes routes.

Pourra-t-on se brancher partout?

Oui, car la norme de recharge, tant pour les véhicules que pour les bornes, est la même partout en Amérique du Nord.

Est-ce qu'une voiture électrique consomme beaucoup d'électricité?

Non. Pour rouler 18 000 km, une voiture électrique consomme la même quantité d'électricité qu'un chauffe-eau de 180 litres en un an.



Viens voir la vidéo sur le Circuit électrique www.hydroquebec.com/electrification-transport/video-bornes-circuit-electrique.html

Pour en savoir plus, viens à notre stand au Festival Eurêka les **15, 16 et 17 juin** prochain, dans le Vieux-Port de Montréal. Tu pourras découvrir une borne de recharge et une voiture électrique, ainsi qu'une console de jeu.



www.hydroquebec.com/comprendre