
PROJET DE LIGNE À 120 kV DU GRAND-BRÛLÉ–DÉRIVATION SAINT-SAUVEUR
FAITS SAILLANTS
RENCONTRE 9 – 15 OCTOBRE 2014
COMITÉ TECHNIQUE RÉGIONAL

- Le comité technique régional (CTR) s’est réuni le 15 octobre 2014.
- Hydro-Québec a précisé que le tracé présenté est un tracé optimisé et non définitif et que d’autres optimisations sont possibles sur la base d’un apport d’information additionnelle.
- Les représentants de la Municipalité de Saint-Adolphe considèrent que des niveaux de résistance de certaines unités de paysages dans la carte d’inventaire paysages du projet Grand-Brûlé St-Sauveur d’Hydro-Québec devraient être modifiés à la hausse.
 - En arrière-plan du Lac Saint-Joseph modifier le niveau de résistance de Moyen à Fort ou Très fort
 - Au niveau des abords du corridor de la route 329 modifier le niveau de résistance de Moyen à Fort ou Très fort
- Les représentants d’Hydro-Québec et le consultant de la firme WSP considèrent que la carte a été élaborée conformément à la méthode Paysage d’Hydro-Québec.
- Il faudra valider l’incidence de ces modifications sur la cohérence de l’analyse de l’ensemble de la carte.
- La version finale de la grille d’évaluation environnementale à l’échelle régionale comportant en annexe les questions, commentaires et précisions des membres du comité a été passée en revue brièvement.
- Le représentant de la firme WSP responsable de réaliser les simulations visuelles a présenté les plus récentes simulations visuelles effectuées à Saint-Adolphe-d’Howard ainsi que la méthodologie utilisée.
- Afin de poursuivre le travail d’optimisation du tracé, certaines simulations visuelles sont en voie d’être complétées (Mont Avalanche et Lac Bourque) et d’autres seront élaborées à la demande de la municipalité de Saint-Adolphe-d’Howard :
 - Simulations depuis la route 329 dans les deux directions (impact des structures et des corridors de déboisement) – (La municipalité de Saint-Adolphe-d’Howard fournira les points de référence.)
 - Simulations demandées par les citoyens depuis un balcon - Lac des Trois-Frères
- La Municipalité de Saint-Adolphe-d’Howard soumettra une proposition de variante de tracé dans l’axe centre à Hydro-Québec qui s’est engagée à l’analyser. Hydro-Québec rencontrera la municipalité de Saint-Adolphe-d’Howard ainsi que la municipalité de Sainte-Agathe.

- Un tour de table a eu lieu sur l'acceptabilité sociale du projet. Les membres du comité considèrent qu'ils n'ont pas l'expertise nécessaire pour se prononcer sur l'acceptabilité sociale du projet.
- Les membres du comité ont dressé un bilan des travaux du CTR. Les membres du comité estiment que le comité a rempli son mandat.
- La prochaine étape consiste à recevoir les résultats de l'analyse d'Hydro-Québec quant à la proposition de variante de tracé de la municipalité de Saint-Adolphe-d'Howard et des simulations visuelles.
- Les membres du comité jugeront de la pertinence de se rencontrer à nouveau à la lumière de la présentation de cette analyse.