

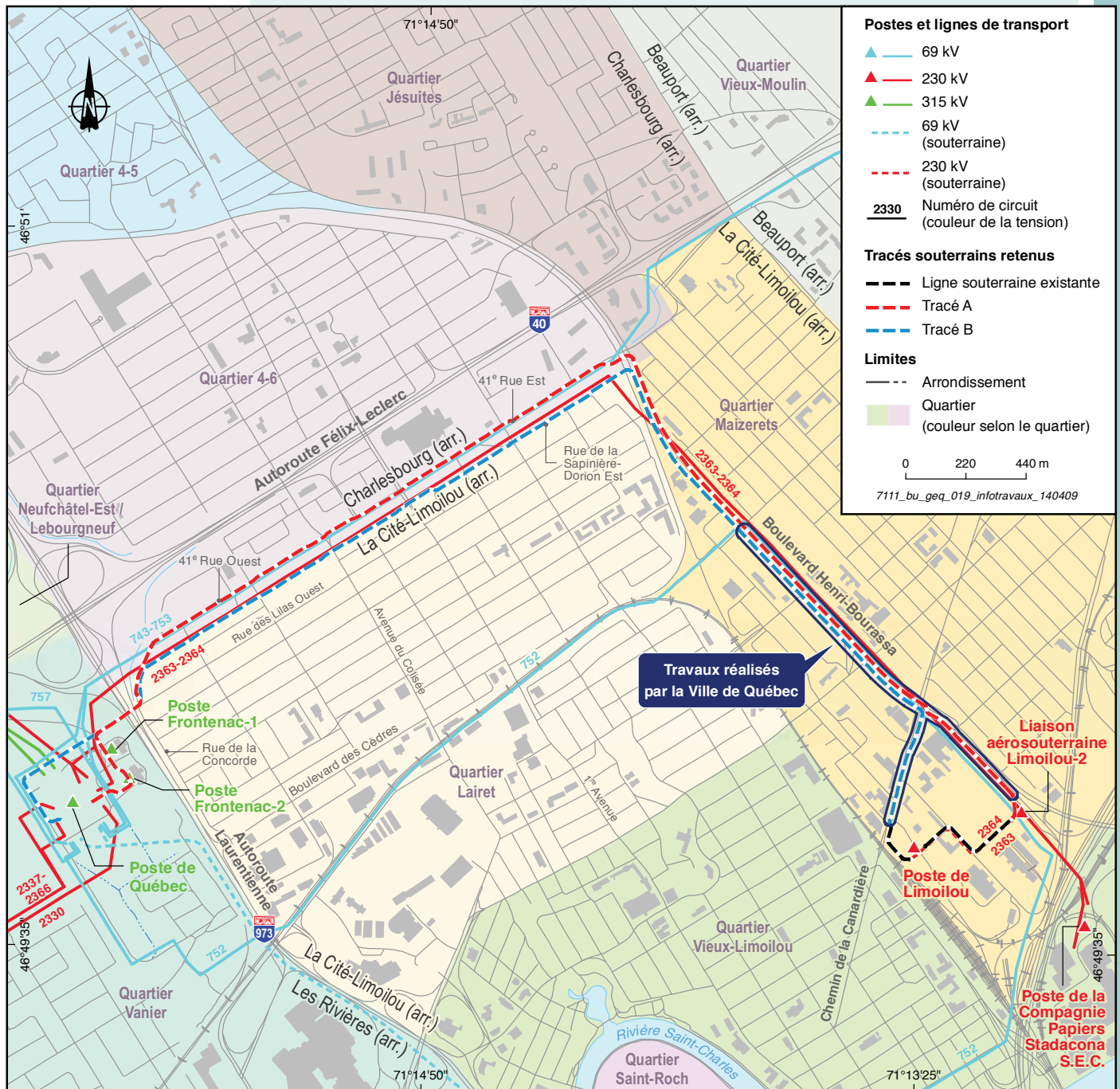
Ligne souterraine à 230 kV de Québec-Limoilou

Hydro-Québec entreprend les travaux de construction de la ligne souterraine à 230 kV de Québec-Limoilou qui permettra le raccordement permanent du poste de Limoilou au réseau. La nouvelle ligne se compose de deux circuits distincts, l'un de 5,8 km et l'autre de 5,3 km. La mise en service est prévue pour l'automne 2015.

La nouvelle ligne de transport souterraine reliera les postes de Limoilou et de Québec, respectivement situés dans les arrondissements de La Cité-Limoilou et des Rivières, dans la ville de Québec.

INFO-TRAVAUX • Avril 2014





Rappel des tracés optimisés

Le départ des circuits du poste de Québec et la traversée souterraine de l'autoroute Laurentienne empruntent un même tronçon. La traversée de l'autoroute se fait à la hauteur de la rue des Lilas Ouest, où les deux circuits se séparent sous la rue de la Concorde.

TRACÉ A

Ce tracé emprunte des voies publiques : d'abord la rue de la Concorde, puis la 41^e Rue et le côté est du boulevard Henri-Bourassa. Ensuite, il rejoint la liaison aérosouterraine pour se diriger vers le poste de Limoilou par les canalisations existantes d'Hydro-Québec.

TRACÉ B

À partir de la rue de la Concorde, ce tracé emprunte le sud de la propriété d'Hydro-Québec pour ensuite rejoindre une voie publique : la rue de la Sapinière-Dorion Est. Puis il traverse la propriété d'Hydro-Québec jusqu'au boulevard Henri-Bourassa. Il longe ensuite à nouveau des voies publiques, soit le boulevard Henri-Bourassa du côté ouest et le chemin de la Canardière, pour se rendre au poste de Limoilou.

Il est important de mentionner que les deux tracés tiennent compte des aménagements futurs prévus sur le boulevard Henri-Bourassa par la Ville de Québec. D'ailleurs, Hydro-Québec profite des travaux de réfection sur le boulevard Henri-Bourassa réalisés par la Ville pour mettre en place les circuits souterrains.

Étapes de construction

Travaux civils

Les travaux civils seront réalisés au printemps et à l'été 2014. On mettra en place la canalisation section par section dans les rues ainsi qu'en bordure d'emprise le long de la 41^e Rue afin de limiter la longueur des tranchées. On la remblaira au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Pour chacune des sections de 300 m, environ deux semaines sont nécessaires pour réaliser les travaux.

L'installation de la canalisation se fait en trois étapes :

- **L'excavation de la tranchée :** une tranchée d'environ 1 m de largeur est ouverte sur une longueur maximale de 300 m. Les matériaux excavés sont transportés dans des sites autorisés.
- **La pose des conduits, leur bétonnage et la pose des baies de jonction :** les conduits sont déposés dans la tranchée, bétonnés et solidifiés.
- **Le remblayage de la tranchée et la remise en état des surfaces :** la tranchée est remblayée avec de la pierre concassée compactée et la chaussée des rues est restaurée, conformément à la réglementation municipale.



Travaux de génie électrique

Une fois la construction terminée, les travaux de génie électrique peuvent débuter. Ils commenceront à l'automne 2014. Ils consistent à tirer et à manipuler les câbles à partir des baies de jonction et à réaliser les jonctions dans ces baies afin de raccorder les câbles.

Aucune interruption de service n'est prévue dans le cadre du projet.



Surveillance environnementale

Hydro-Québec assure la surveillance environnementale des travaux. Des spécialistes sont présents en tout temps sur le chantier pour veiller au respect des engagements d'Hydro-Québec et à l'application des mesures d'atténuation convenues.

Horaire des travaux et accès à la propriété

Dans la mesure du possible, les travaux seront effectués pendant les heures prévues par la réglementation municipale, soit de 7 h à 18 h. Si l'entrepreneur devait exécuter des travaux en dehors de ces heures, Hydro-Québec en aviserait les autorités municipales.

L'accès aux résidences et aux commerces est maintenu en tout temps.



Le projet entraînera une grande amélioration du paysage urbain grâce au démantèlement de plus de 16 km de lignes de transport.



Ci-dessus, simulation du boulevard Henri-Bourassa et ci-dessous, simulation de l'intersection de la 1^{re} Avenue et de la 41^e Rue.



Pour plus d'information

Daniel Banville

Conseiller – Relations avec le milieu – Montmorency
Direction – Affaires régionales et collectivités
2625, boul. Lebourgneuf, 1^{er} étage
Québec (Québec)
G2C 1P1
Courriel : banville.daniel@hydro.qc.ca



Ligne **Info-projets**

418 845-7417

Sans frais : 1 855 845-7417

Calendrier

Début des travaux	Mai 2014
Travaux civils	Printemps 2014 – été 2015
Travaux électriques	Automne 2014 – automne 2015
Mise en service	Automne 2015

hydroquebec.com/projets/limoilou.html

2014E0331

 Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.