

# Reconstruction du poste **De Lorimier** à 315-25 kV et lignes souterraines à 315 kV

INFORMATION-CONSULTATION • AUTOMNE 2012

Afin de répondre aux besoins liés à la croissance de la demande d'électricité et à la pérennité de ses installations dans la partie est du centre-ville de Montréal, Hydro-Québec TransÉnergie propose de reconstruire le poste De Lorimier à 315-25 kV sur le terrain du poste actuel à 120-12 kV. Hydro-Québec TransÉnergie devra également construire deux lignes souterraines à 315 kV d'environ 7 km chacune qui relieront le nouveau poste De Lorimier au poste Viger, situé près du pont Victoria.

Construit en 1950, le poste De Lorimier, qui se trouve dans l'arrondissement de Ville-Marie à Montréal, près du pont Jacques-Cartier, atteindra bientôt la limite de sa capacité. La majorité des appareils importants qui s'y trouvent ont plus de 60 ans et doivent être remplacés.

Les lignes souterraines à 120 kV qui alimentent le poste sont également vieillissantes et plusieurs n'ont plus la capacité suffisante pour répondre à la croissance de la demande. C'est pourquoi Hydro-Québec TransÉnergie souhaite construire deux nouvelles lignes souterraines à 315 kV.

Une fois mis en service, le nouveau poste et ses nouvelles lignes d'alimentation seront en mesure de répondre à court et à long terme aux besoins en électricité du secteur qu'ils desservent.

## *Études environnementales et techniques*

Pour bien connaître le milieu d'accueil du poste et des deux lignes souterraines, Hydro-Québec a procédé au cours du printemps et de l'été 2012 à l'inventaire des éléments environnementaux de la zone d'étude. Cette zone couvre une superficie de 8,9 km<sup>2</sup> et touche les arrondissements de Ville-Marie et du Sud-Ouest.

Le nouveau poste à 315-25 kV sera construit sur la propriété d'Hydro-Québec, dans la partie vacante située juste à côté du poste De Lorimier actuel.

Les futurs bâtiments abriteront la majorité des équipements (transformateurs, disjoncteurs et autre appareillage), ce qui améliorera grandement le climat sonore autour du poste.

De plus, le futur poste fait présentement l'objet d'une analyse architecturale afin qu'il s'intègre le plus harmonieusement possible au milieu environnant, tout en étant conforme aux besoins techniques de l'entreprise. Entre autres, on utilisera un matériau de couleur claire pour la toiture afin d'éviter l'accumulation de chaleur. Un aménagement paysager ainsi qu'une clôture architecturale sont également prévus pour favoriser une bonne intégration du poste au milieu.



## Poste intérieur à 315-25 kV

Le nouveau poste De Lorimier sera composé de trois bâtiments d'une superficie totale de 8 100 m<sup>2</sup>. Il comportera trois autotransformateurs à 315-25 kV permettant à trente départs de lignes de distribution à 25 kV de desservir les clients avoisinants.



Poste actuel



Poste projeté (simulation)

## Lignes d'alimentation souterraines à 315 kV

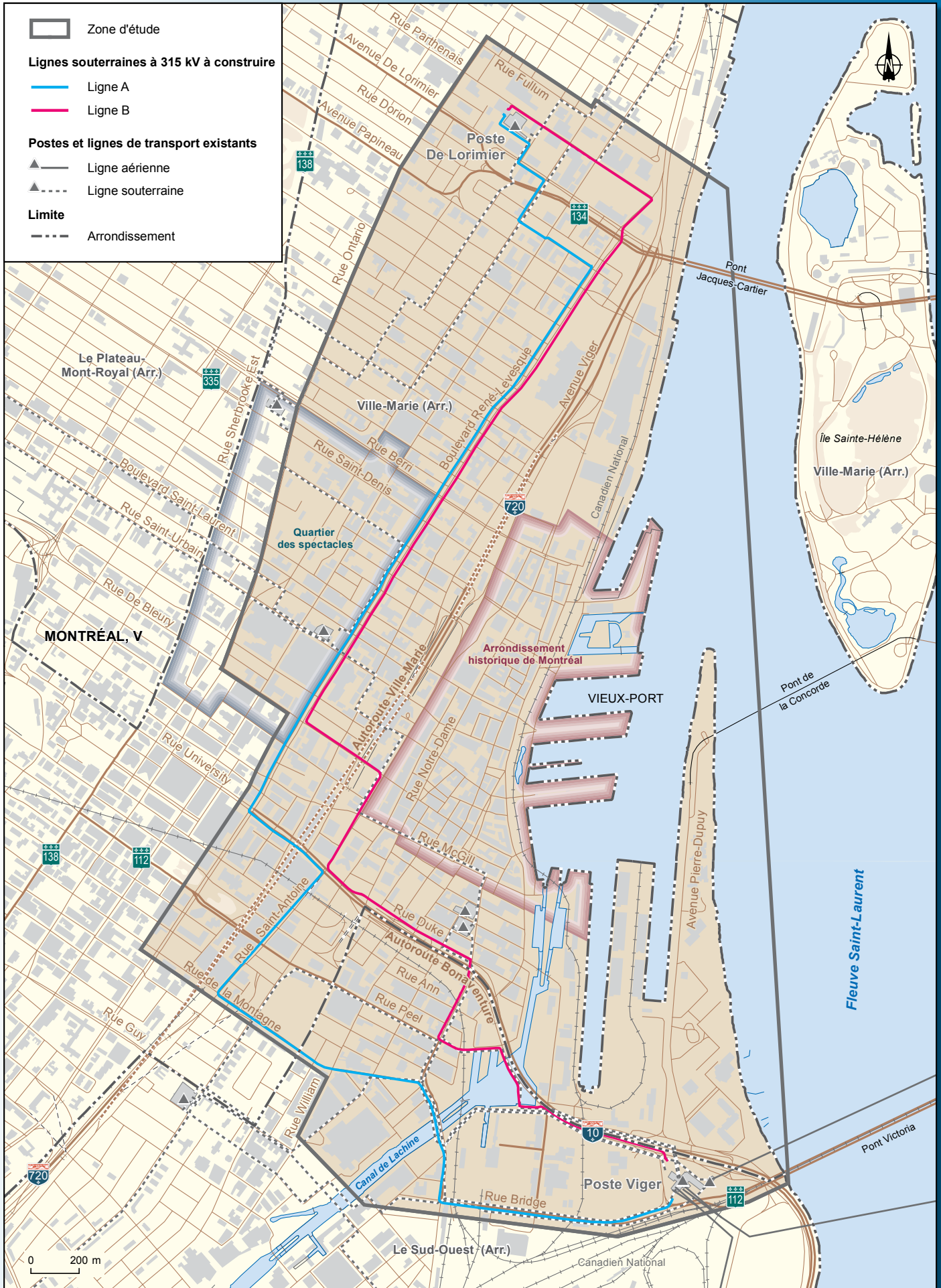
En ce qui concerne les lignes d'alimentation, l'équipe de projet propose des tracés qui tiennent compte de plusieurs éléments techniques et environnementaux, notamment l'encombrement souterrain et la présence d'éléments sensibles du milieu.

Au départ du poste Viger, la ligne A passe sous la rue Bridge, traverse le canal de Lachine puis va rejoindre la rue de la Montagne qu'elle côtoie jusqu'à la rue Saint-Antoine, tourne sur la rue University et la suit jusqu'au boulevard René-Lévesque qu'elle longe pour le reste du parcours (voir la carte).

La ligne B emprunte la rue Duke, puis la rue Saint-Antoine vers l'ouest jusqu'au boulevard René-Lévesque qu'elle longe pour le reste du parcours. Les tracés des deux lignes sont actuellement soumis à une analyse basée sur des critères environnementaux, techniques et économiques et sur les préoccupations du milieu.







## Calendrier

### AVANT-PROJET

Information et consultation	Automne 2012
Information sur la solution retenue	Hiver 2012-2013

### PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2013
Autorisations gouvernementales	Automne 2014
Construction	Hiver 2014-2015 – printemps 2017
Mises en service	Été 2017

## Participation du public

Tout au long des études, Hydro-Québec met de l'avant un programme de participation du public afin de maintenir un dialogue avec les collectivités touchées par le projet. L'objectif est de connaître les attentes et les préoccupations des résidents, des organismes locaux et des représentants officiels des collectivités. Le public sera invité à s'exprimer au cours de rencontres d'information et de consultation prévues pour l'automne 2012.

Hydro-Québec tiendra compte des avis exprimés dans l'établissement des caractéristiques définitives du projet et dans la détermination des mesures d'atténuation à mettre en place afin d'adapter le projet aux réalités locales.



## Pour plus d'information

### Ligne Info-projets

514 385-8888, poste 3462

#### Jean-Philippe Rousseau

Conseiller

Relations avec le milieu – Montréal

Direction – Affaires régionales et collectivités

201, rue Jarry Ouest

Montréal (Québec) H2P 1S7

Téléphone : 514 385-8888, poste 2236

Courriel : rousseau.jean-philippe@hydro.qc.ca



[www.hydroquebec.com](http://www.hydroquebec.com)

2012E01192



Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.