

## Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

INFORMATION-CONSULTATION • Hiver 2013-2014

### Le projet

Hydro-Québec doit construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV afin de répondre aux besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité de ses installations, notamment le poste Atwater.

Le nouveau poste Saint-Patrick sera construit sur un terrain situé dans une zone industrielle du secteur Cabot, à proximité du poste Atwater et de lignes électriques existantes. Le projet comprend également le réaménagement de ces lignes afin qu'elles puissent alimenter la nouvelle installation.

Mis en service en 1929, le poste Atwater à 315-120-25-12 kV se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. Il a atteint sa capacité

maximale, et plusieurs appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés. Le terrain est utilisé au maximum, et la densité d'occupation à proximité du poste ne permet pas à Hydro-Québec de faire les travaux requis sur le site actuel.

Le poste Atwater est situé dans l'arrondissement de Verdun, entre l'avenue Atwater et le boulevard LaSalle, à l'est de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20. Il dessert principalement le quadrilatère formé par la rue Notre-Dame, le fleuve Saint-Laurent, la rue de l'Église et la rue Bridge ainsi que l'île des Sœurs, ce qui représente environ 34 000 clients.

Le poste Saint-Patrick sera en mesure de répondre à court et à long terme à l'évolution des besoins en électricité du secteur de manière complémentaire au poste Atwater.





Bâtiment du poste projeté (simulation préliminaire)

## Études environnementales et techniques

Pour bien connaître le milieu d'accueil du poste et de sa ligne d'alimentation, Hydro-Québec a procédé au cours du printemps et de l'été 2013 à l'inventaire des éléments environnementaux de la zone d'étude. Cette dernière couvre une superficie de 3,65 km<sup>2</sup> et touche les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest.

Le nouveau poste fait actuellement l'objet d'une étude de bruit ainsi que d'une étude d'intégration visuelle afin qu'il s'harmonise au milieu d'accueil, tout en étant conforme aux besoins techniques de l'entreprise. Un aménagement paysager ainsi qu'une clôture architecturale sont à l'étude et seront adaptés en fonction des résultats de la consultation.

## Caractéristiques du poste

Le nouveau poste à 315-25 kV sera construit sur un terrain vacant de la rue Saint-Patrick, propriété qui devra être acquise par Hydro-Québec, à proximité de la voie ferrée du CN. Les principaux critères de localisation qui permettent de proposer cet emplacement pour le poste Saint-Patrick sont les suivants :

- le respect de l'utilisation actuelle et prévue du territoire ;
- la proximité des lignes à 315 kV existantes auxquelles le poste doit se raccorder ;
- l'éloignement des zones résidentielles ;
- un terrain vacant d'une superficie suffisante pour accueillir le poste.

Le poste Saint-Patrick comprendra un bâtiment d'une superficie totale de 2 600 m<sup>2</sup> qui abritera la salle de commande et de manœuvre du réseau à 25 kV.

À la phase initiale, il comportera deux transformateurs abaissant la tension de 315 à 25 kV qui permettront de desservir 32 départs de ligne de distribution à 25 kV à partir des 2 circuits à 315 kV. Lorsque la croissance de la demande dans le secteur le justifiera, deux autres transformateurs pourront être ajoutés pour desservir un total de 64 départs de ligne de distribution.

## Ligne de raccordement à 315 kV

Le poste Saint-Patrick sera alimenté par une courte ligne qui se raccordera à deux lignes à 315 kV existantes, situées à proximité de celui-ci. L'une des lignes contourne le poste Atwater alors que l'autre y est reliée.

Les deux variantes suivantes sont à l'étude :

### Variante A

Une nouvelle ligne complètement aérienne, d'environ 400 m, serait reliée aux deux lignes existantes à partir d'un pylône situé dans le parc D'Argenson. Cette ligne longerait le sud du parc et croiserait les voies ferrées du CN, l'avenue Atwater et la bretelle d'accès aux autoroutes 15 et 20 pour se rendre au poste Saint-Patrick.

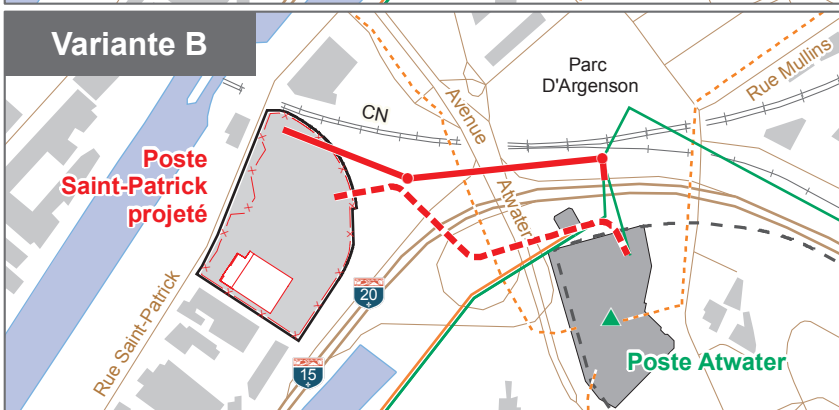
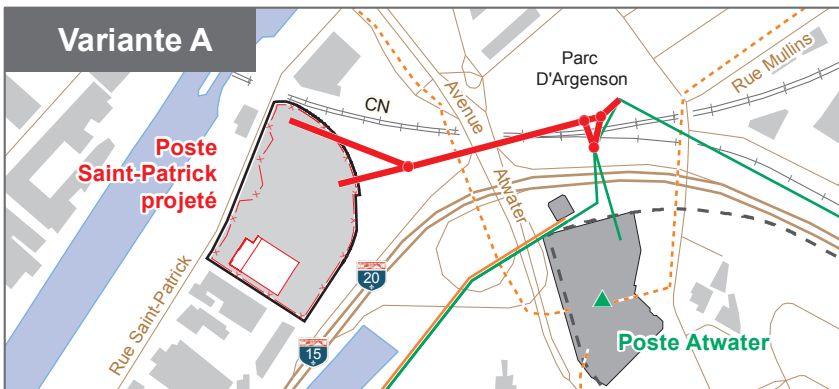
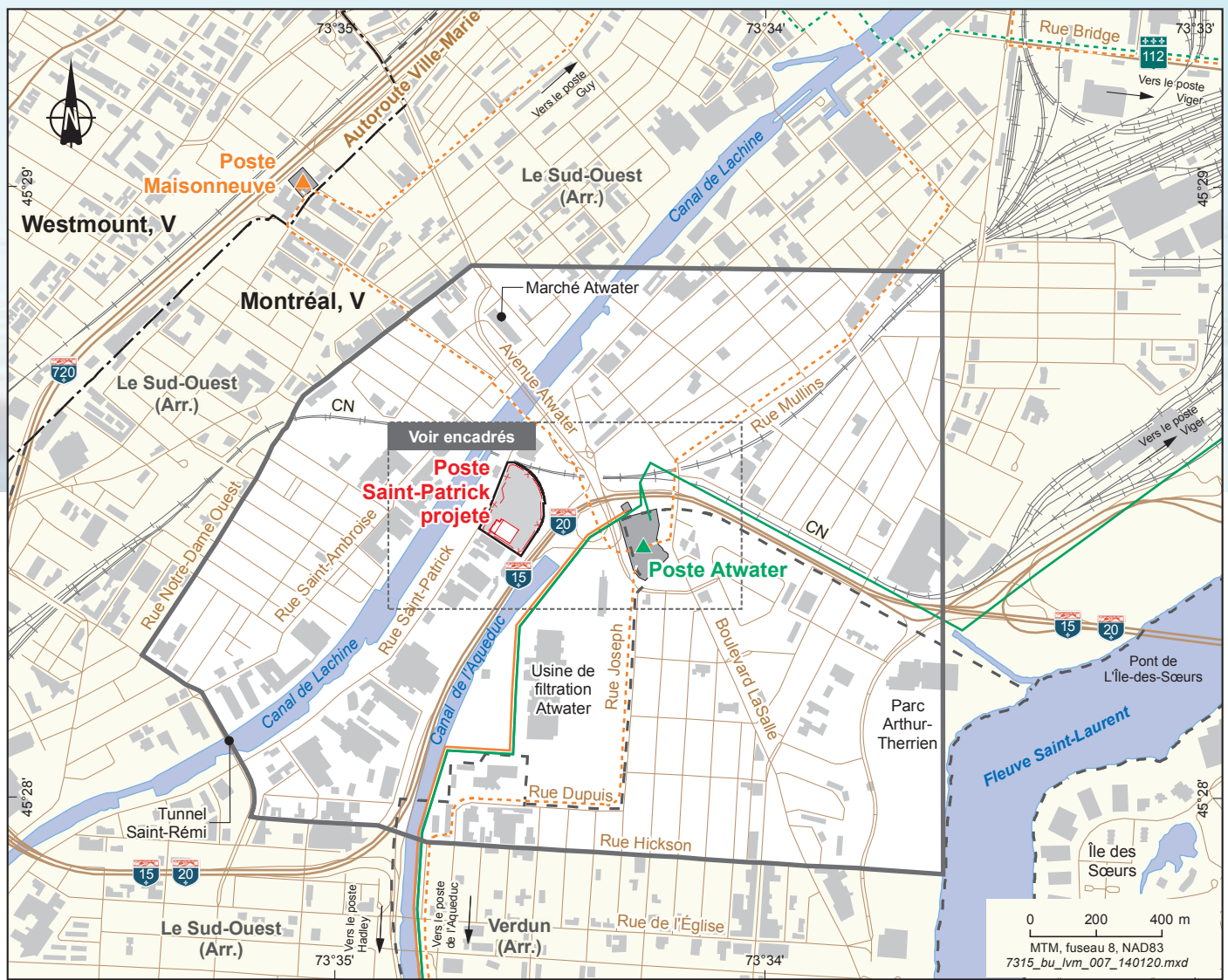
### Variante B

Un tronçon de ligne aérienne serait construit à partir d'un pylône existant, situé entre les voies ferrées du CN et les autoroutes 15 et 20. D'une longueur de 350 m, ce tronçon relierait la ligne qui contourne le poste Atwater au poste Saint-Patrick en longeant les voies ferrées.

Un deuxième tronçon de ligne souterraine, de moins de 400 m, serait construit entre le poste Atwater et le poste Saint-Patrick. Il passerait sous l'avenue Atwater et les autoroutes 15 et 20.

Hydro-Québec a élaboré la variante B pour réduire les impacts de la ligne, notamment dans le parc D'Argenson. Cette variante prévoit la construction d'un seul pylône, à l'extérieur du parc, au lieu de quatre. L'enfouissement partiel est possible puisqu'un tronçon de ligne peut être alimenté par la ligne reliée au poste Atwater et parce que la distance à parcourir entre le poste Saint-Patrick et le poste Atwater est très courte. Un tronçon de ligne aérienne demeure nécessaire pour le raccordement à la deuxième ligne existante.

Quelle que soit la variante retenue, des pylônes tubulaires, harmonisés à ceux des lignes existantes, seraient utilisés.



**Composantes du projet**


- Zone d'étude
- Ligne de raccordement aérienne et pylône projetés
- Ligne de raccordement souterraine projetée
- Clôture projetée
- Bâtiment projeté
- Emplacement de poste projeté

**Postes et lignes de transport**

- 120 kV, ligne aérienne
- 120 kV, ligne souterraine
- 315 kV, ligne aérienne
- 315 kV, ligne souterraine

**Limites**

- Municipalité
- Arrondissement



Bâtiment du poste projeté (simulation préliminaire)

## Participation du public

Tout au long des études, Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin de maintenir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet. Le public sera invité à s'exprimer au cours de rencontres d'information et de consultation prévues au cours de l'hiver 2013-2014.

Les attentes et les préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu permettront d'adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

## Pour plus d'information

Ligne Info-projets  
514 385-8888, poste 3462

### Geneviève Chouinard

Conseillère – Communication et collectivités – Montréal  
Direction – Affaires régionales et collectivités  
201, rue Jarry Ouest  
Montréal (Québec) H2P 1S7

Courriel : [chouinard.genevieve@hydro.qc.ca](mailto:chouinard.genevieve@hydro.qc.ca)

[www.hydroquebec.com/projets](http://www.hydroquebec.com/projets)

## Calendrier des activités

### AVANT-PROJET

Information générale	Printemps 2013
Information et consultation	Automne 2013 – hiver 2013-2014
Information sur la solution retenue	Hiver 2013-2014

### PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Été – automne 2015
Construction	2016-2019
Mise en service	2019