

Évolution du réseau de transport du nord-est
de la région métropolitaine de Montréal

Nouvelle section à 735-315 kV au poste du **Bout-de-l'Île**, ajout de compensation et réorganisation de lignes

INFORMATION GÉNÉRALE • Août 2009

Dans l'est de l'île de Montréal, les besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité des installations nécessitent différentes interventions sur le réseau d'Hydro-Québec.

Pour satisfaire ces besoins, l'entreprise propose un plan regroupant plusieurs projets, dont celui du poste du Bout-de-l'Île. Les travaux prévus à cet endroit comprennent une nouvelle section à 735-315 kV, l'ajout de compensation et la réorganisation de lignes.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser l'ensemble des études d'avant-projet relatives aux projets contenus dans le plan d'évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine de Montréal.



Nouvelle section à 735-315 kV au poste du Bout-de-l'Île, ajout de compensation et réorganisation de lignes

Situation actuelle

Le poste du Bout-de-l'Île à 315-120 kV, situé dans l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, a été mis en service en 1956.

Alors qu'Hydro-Québec doit faire face à une croissance de la demande dans le nord-est de la région métropolitaine, les réseaux à 315 kV et à 120 kV ne peuvent faire transiter davantage d'énergie.

Les lignes à 315 kV qui alimentent le poste du Bout-de-l'Île ne peuvent répondre à la croissance de la demande. C'est pourquoi des interventions sont nécessaires.

Solution préconisée

L'intégration du poste du Bout-de-l'Île au réseau à 735 kV permettra de résoudre les problèmes de dépassement de capacité sur le réseau à 315 kV.

L'intervention prévue dans le poste consiste à ajouter une section de transformation à 735-315 kV qui comprendra principalement deux départs de ligne à 315 kV, trois départs de ligne à 735 kV, deux transformateurs de puissance à 735-315 kV et un compensateur statique¹. On remplacera également la section actuelle à 315 kV afin d'en accroître la capacité, et la ligne à 735 kV entre les postes de Duvernay et de Boucherville, qui passe actuellement tout près du poste, sera raccordée à celui-ci. Enfin, l'agrandissement du poste du Bout-de-l'Île nécessitera la réorganisation des lignes à 315 kV et à 120 kV à proximité.

Au terme de ces travaux, le poste du Bout-de-l'Île sera également en mesure d'alimenter les postes satellites à 315-25 kV existants et projetés dans le nord-est de la région métropolitaine de Montréal.

La solution préconisée permet de répondre aux besoins actuels tout en assurant la marge de manœuvre nécessaire pour combler les besoins futurs.

Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte ci-contre) couvre 8 km² et est située dans la pointe nord-est de l'île de Montréal. Elle est délimitée au nord-ouest par le boulevard Perras, non loin de la rivière des Prairies, au sud-ouest par le boulevard Saint-Jean-Baptiste et au sud-est par l'autoroute Métropolitaine. Au nord-est, la zone d'étude englobe l'emprise de la ligne à 315 kV (circuits 3017-3050) et celle de la ligne à 735 kV (circuit 7009) qui doit être raccordée au poste. L'actuel poste du Bout-de-l'Île à 315-120 kV se trouve au cœur de cette zone.

La zone d'étude est suffisamment vaste pour permettre l'étude des impacts de l'agrandissement du poste et du raccordement de celui-ci à la ligne à 735 kV.

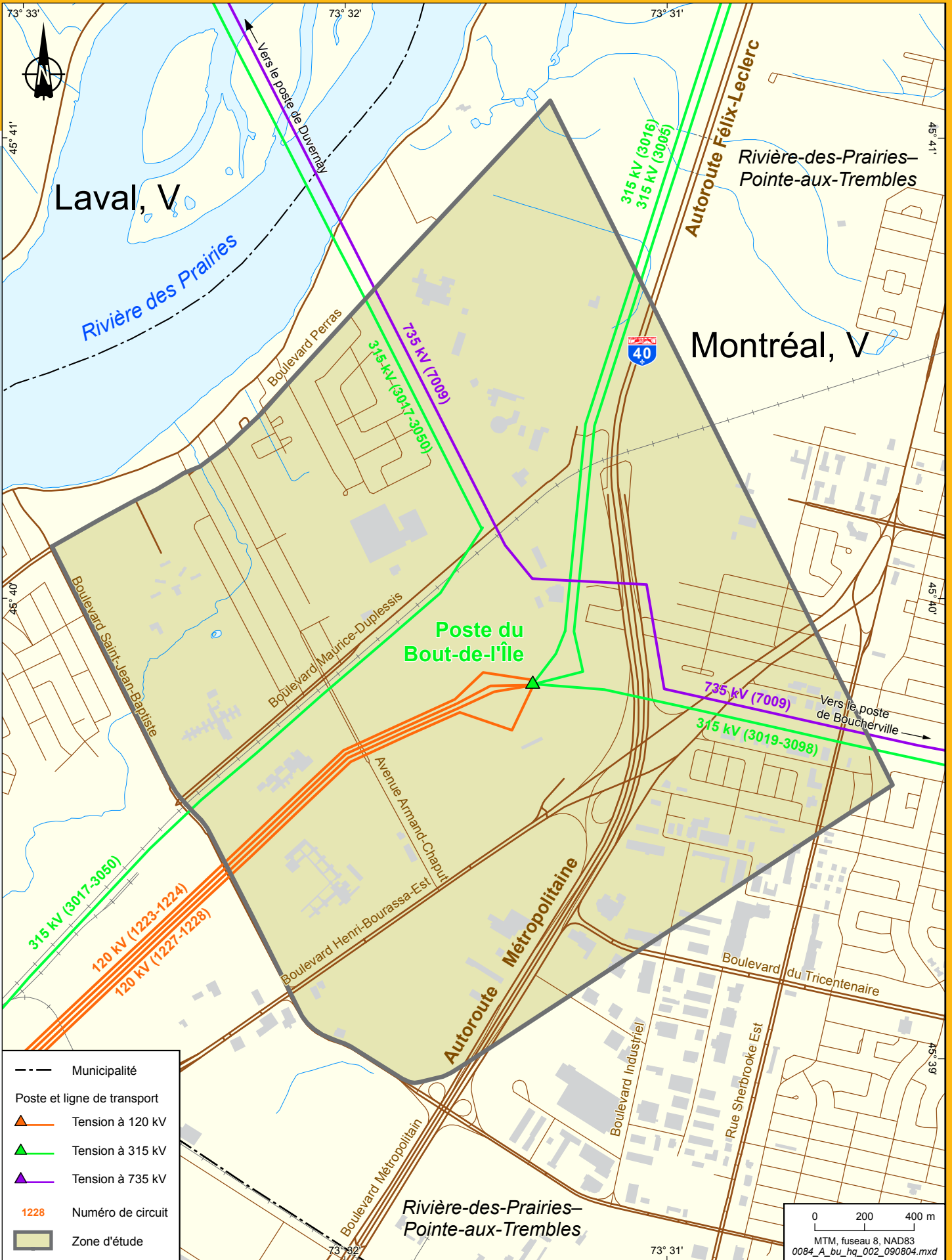
Les terrains susceptibles d'être touchés par le projet appartiennent à la Ville de Montréal et à Hydro-Québec.

Enjeux environnementaux

Les enjeux environnementaux du projet sont actuellement les suivants :

- le climat sonore autour du poste ;
- l'intégration visuelle de l'agrandissement du poste et de la réorganisation des lignes ;
- l'occupation du sol des terrains voisins du poste.

1. Un compensateur statique est un ensemble composé principalement de condensateurs qui servent à réduire les pertes et les chutes de tension dans un réseau.



Calendrier

AVANT-PROJET	
Information générale	Été – automne 2009
Information et consultation	Automne – hiver 2009-2010
Information sur les variantes retenues	Printemps 2010
PROJET	
Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Automne 2010
Autorisations gouvernementales	Hiver 2011-2012
Construction	Printemps 2012 – automne 2014
Mises en service	Automne 2013 – automne 2014

Approche en environnement

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.

Au terme de ces études, l'équipe de projet sera en mesure de définir des variantes qui feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques. Cette comparaison, qui tiendra compte des préoccupations du milieu, permettra de déterminer la variante de moindre impact du projet.

Participation du public

Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin d'assurer un dialogue tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Pour plus d'information

Ligne **Info-projets**
514 385-8888 poste 3462

Marie Maugin

Conseillère – Relations avec le milieu
Direction régionale – Montréal
Hydro-Québec
8181, avenue de l'Esplanade, 3^e étage
Montréal (Québec)
H2P 2R5

Télécopieur : 514 850-2233

Courriel : maugin.marie@hydro.qc.ca

www.hydroquebec.com