

Poste de **Charlesbourg** à 230-25 kV et ligne à 230 kV

INFORMATION SUR LA SOLUTION RETENUE • Janvier 2011

Un projet important pour le milieu

Plusieurs postes satellites, soit les postes de Beauport, Frontenac-1, de L'Épinay et de Neufchâtel, situés dans la zone nord-est de la ville de Québec et alimentant le territoire de la ville, ont atteint ou atteindront bientôt leur pleine capacité. Hydro-Québec doit procéder à des ajouts de capacité sur le réseau afin de répondre à la demande actuelle et à la croissance anticipée de la demande.

Hydro-Québec TransÉnergie projette donc de construire dans l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles un poste de transformation à 230-25 kilovolts (kV) ainsi que des lignes pour le raccorder au réseau existant. Ces nouveaux équipements seront mis en service en 2013 et remplaceront le poste de L'Épinay, devenu désuet.

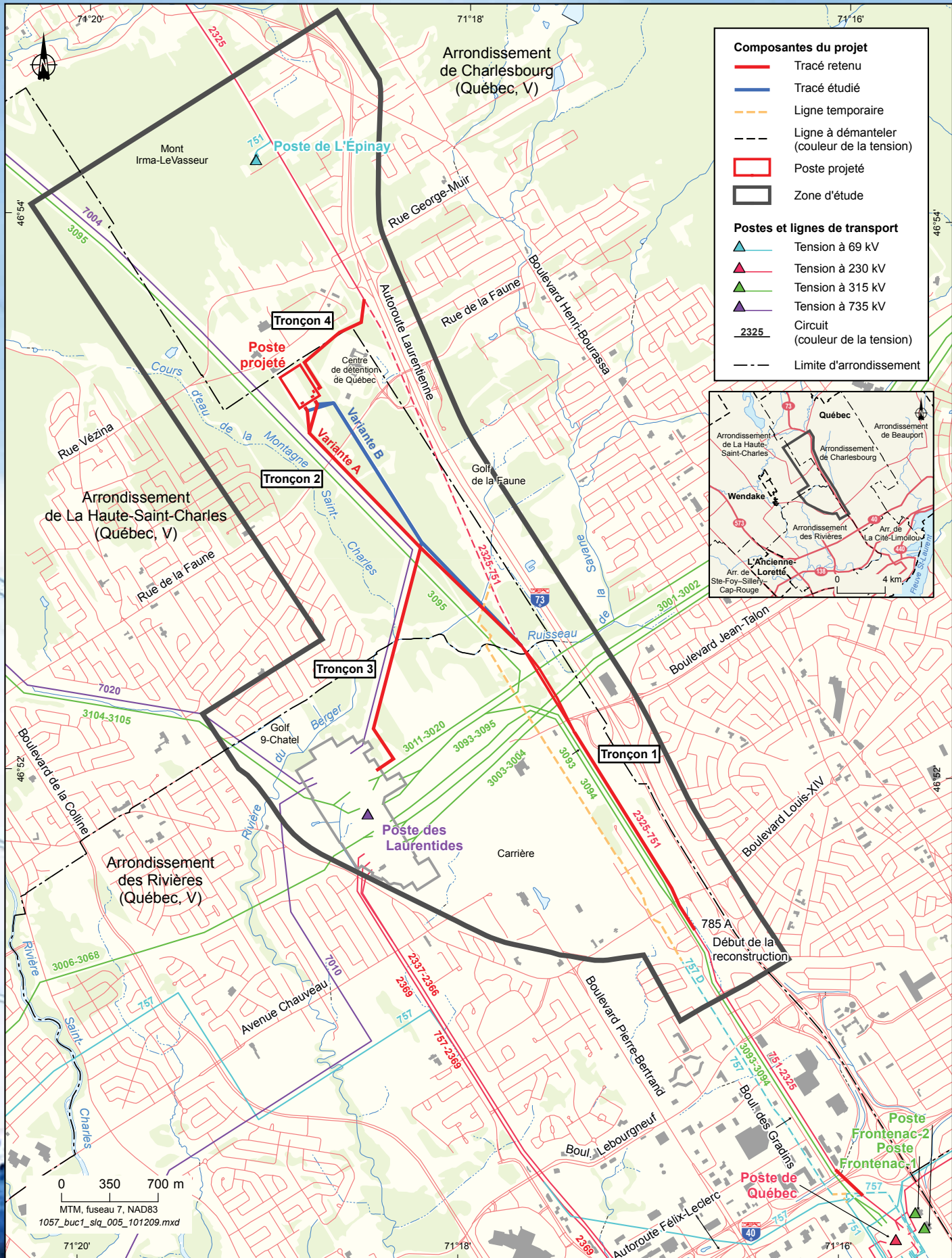
Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser les études d'avant-projet relatives à la construction du nouveau poste de Charlesbourg et à son raccordement au réseau de transport.

Le présent bulletin décrit les tracés retenus par Hydro-Québec à la suite des consultations qui ont eu lieu avec la Ville de Québec, les arrondissements de La Haute-Saint-Charles et des Rivières ainsi que certains ministères.

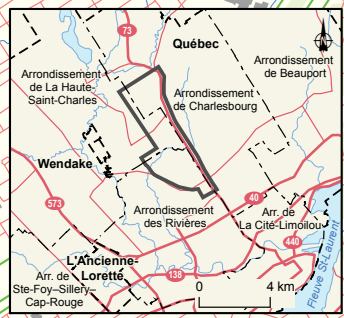


◀ Rue de la Faune dans
l'arrondissement de
La Haute-Saint-Charles





- Composantes du projet**
- Tracé retenu
 - Tracé étudié
 - - - Ligne temporaire
 - - - Ligne à démanteler (couleur de la tension)
 - Poste projeté
 - Zone d'étude
- Postes et lignes de transport**
- ▲ Tension à 69 kV
 - ▲ Tension à 230 kV
 - ▲ Tension à 315 kV
 - ▲ Tension à 735 kV
 - 2325 Circuit (couleur de la tension)
 - - - Limite d'arrondissement



0 350 700 m
 MTM, fuseau 7, NAD83
 1057_buc1_slq_005_101209.mxd

Tracés retenus

Hydro-Québec a tenu compte des résultats de la tournée d'information et de consultation pour élaborer les tracés des lignes qui doivent être construites pour alimenter le poste de Charlesbourg. Hydro-Québec a aussi optimisé les tracés proposés.

Les principales considérations qui ont mené à l'élaboration de ces tracés sont les suivantes :

- les tracés réduisent les impacts sur le paysage à l'entrée de la capitale nationale ;
- ils évitent l'ouverture de nouveaux couloirs en utilisant des couloirs et des emprises existants ;
- ils sont bien accueillis par les organismes et les propriétaires des terrains ;
- ils permettent le démantèlement d'une section de ligne longeant l'autoroute Laurentienne.

Description des tracés

Le poste de Charlesbourg sera alimenté par deux lignes de transport : la première (tronçon 1), d'une longueur de 2,4 km, se trouvera dans une emprise existante. Il s'agit d'une ligne qui sera reconstruite et qui comprendra deux circuits (ligne biterne).

La seconde ligne, qui part du poste des Laurentides (tronçon 3), est d'une longueur de 1,9 km. Il s'agit d'une ligne biterne qui longera le couloir existant de la ligne à 735 kV (circuit 7004). Cette emprise traverse des milieux humides situés de part et d'autre du ruisseau de la Savane.

Le projet permettra de démanteler une section de 2,5 km de la ligne qui longe l'autoroute Laurentienne



Situation actuelle



Simulation visuelle



À partir de la jonction du tronçon 1 et du tronçon 3, la ligne se dirigera vers le nord-ouest sur une longueur de 2,7 km en traversant une tourbière et un marécage pour aller ensuite longer un couloir de lignes existantes. À cet endroit, il faudra élargir l'emprise pour construire la nouvelle ligne.

Enfin, le poste de Charlesbourg sera relié par une ligne biterne d'environ 900 m à la ligne existante qui se dirige vers la réserve faunique des Laurentides. Cette ligne passera derrière le Centre de détention de Québec et longera le parc industriel de Charlesbourg.

Poste projeté

L'emplacement du poste se trouve à l'ouest du Centre de détention de Québec et au sud du parc industriel de Charlesbourg. Le poste couvrira une superficie d'environ 4,5 ha. L'exploitation du poste respectera les normes environnementales en matière de bruit.

L'espace clôturé sera de 234 m sur 144 m, mais Hydro-Québec fera l'acquisition d'un terrain d'environ 438 m sur 296 m pour réaliser certains aménagements extérieurs comme les fossés de drainage.

À l'étape initiale, le poste sera équipé de trois transformateurs à 230-25 kV, mais il pourra en accueillir un quatrième à l'étape ultime. Il comprendra aussi un bâtiment de commande de 24 m sur 10 m.

L'accès au poste se fera à partir du parc industriel de Charlesbourg par un chemin de 300 m de longueur qui sera construit sur une propriété d'Hydro-Québec.



Construction d'une ligne temporaire

Afin d'alimenter le poste de L'Épinay durant les travaux, on construira une ligne temporaire dans une emprise appartenant à Hydro-Québec. D'une longueur approximative de 3,2 km, cette ligne temporaire sera raccordée à une ligne actuellement non utilisée. Après la mise en service du poste de Charlesbourg, ces deux lignes seront démantelées.

Démantèlements

La mise en service du poste de Charlesbourg permettra le démantèlement du poste de L'Épinay, situé sur la rue Dorval dans l'arrondissement de Charlesbourg, d'une section de 2,5 km de ligne à 230 kV le long de l'autoroute Laurentienne (voir la simulation visuelle) ainsi que de 2 km de lignes à 69 kV longeant une partie du boulevard des Gradins entre l'autoroute Félix-Leclerc et le boulevard Louis-XIV. Ce projet permettra aussi de démanteler certains tronçons de lignes à 69 kV situés sur la propriété d'Hydro-Québec à l'intersection de l'autoroute Laurentienne et de l'autoroute Félix-Leclerc.

Appui au développement de la communauté

Hydro-Québec tient à ce que la réalisation de ses projets de transport d'énergie soit une occasion de contribuer au développement des communautés concernées. Par le biais de son Programme de mise en valeur intégrée (PMVI), l'entreprise accorde aux organismes admissibles un montant équivalant à 1 % de la valeur initialement autorisée des nouvelles installations visées par le programme. Ce montant est versé une fois que la phase construction est amorcée, en conformité avec les dispositions décrites dans le *Guide de participation à l'intention des organismes admissibles* et les ententes signées avec le milieu.



Calendrier

Autorisations gouvernementales	Printemps 2011 – hiver 2011-2012
Construction lignes et poste	Été 2012 – été 2013
Mise en service	Automne 2013
Démantèlement de lignes	Été 2014
Démantèlement du poste de L'Épinay	Été 2015

Pour plus d'information

Pour obtenir de plus amples renseignements sur ce projet ou d'autres exemplaires de ce bulletin, vous pouvez communiquer avec :

Jean-Marc Darveau

Conseiller – Relations avec le milieu

Direction régionale – Montmorency et réseaux autonomes

2625, boul. Lebourgneuf

Québec (Québec)

G2C 1P1

Téléphone : 418 845-7414

Télécopieur : 418 845-7796

Courriel : darveau.jean-marc@hydro.qc.ca

www.hydroquebec.com/projets