

Évolution du réseau de transport du nord-est  
de la région métropolitaine de Montréal

## Postes de **Lachenaie** à 315-120 kV et à 315-25 kV et lignes d'alimentation

INFORMATION GÉNÉRALE • Août 2009

Dans le nord-est de la région métropolitaine de Montréal, les besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité des installations nécessitent différentes interventions sur le réseau d'Hydro-Québec.

Pour satisfaire ces besoins, l'entreprise propose un plan regroupant plusieurs projets, dont celui de construire deux postes à Terrebonne, dans le secteur de Lachenaie. Ces nouveaux postes à 315-120 kV et à 315-25 kV seront reliés au réseau existant par deux nouvelles lignes à 315 kV.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser l'ensemble des études d'avant-projet relatives aux projets contenus dans le plan d'évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine de Montréal.



# Postes de Lachenaie à 315-120 kV et à 315-25 kV et lignes d'alimentation

## Situation actuelle

Plusieurs postes satellites alimentent la partie nord-est de la région métropolitaine de Montréal. La capacité de transformation globale des postes satellites de ce territoire doit être augmentée pour qu'Hydro-Québec puisse répondre adéquatement à la croissance prévue de la demande.

À court terme, deux de ces postes n'auront plus la capacité suffisante pour répondre à la demande, soit :

- le poste de Repentigny à 120-25 kV, qui alimente majoritairement Repentigny ;
- le poste de L'Assomption à 120-25 kV, qui alimente principalement L'Épiphanie et le nord de L'Assomption.

À moyen terme, le poste de Saint-Sulpice à 120-25 kV, qui dessert le sud de L'Assomption et le nord-est de Repentigny, n'aura plus la capacité requise.

À long terme, le poste de Terrebonne à 120-25 kV, qui alimente le centre et l'est de Terrebonne, ne suffira plus à la demande.

L'une des deux lignes à 120 kV qui alimentent les postes de Mascouche, de Repentigny et de Terrebonne à partir du poste de Duvernay est déjà utilisée à sa pleine capacité. Quant au poste de Duvernay, il n'a plus la puissance nécessaire pour faire face à la croissance de la demande.

## Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec pour répondre à la demande croissante d'électricité consiste à construire deux nouveaux postes de transformation, l'un à 315-120 kV et l'autre à 315-25 kV. Ces postes pourraient être construits sur un seul site ou sur deux sites distincts.

Hydro-Québec devra aussi construire deux courtes lignes d'alimentation à 315 kV pour relier ces postes au réseau à 315 kV existant. La capacité du réseau à 315 kV sera suffisante pour alimenter ces nouveaux postes.

Hydro-Québec devra également ajouter deux courtes lignes à 120 kV pour relier le poste à 315-120 kV au réseau à 120 kV existant.

Les nouveaux postes de Lachenaie à 315-120 kV et à 315-25 kV permettront de répondre aux besoins grandissants de la région.

## Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte ci-contre) est répartie de part et d'autre de l'autoroute 640, à la hauteur des municipalités de Terrebonne, de Mascouche et de Repentigny. Elle est balisée, à l'est, par l'autoroute 40, à l'ouest, par l'autoroute 25 et la rivière Mascouche et, au sud, par les rivières des Prairies et des Mille Îles.

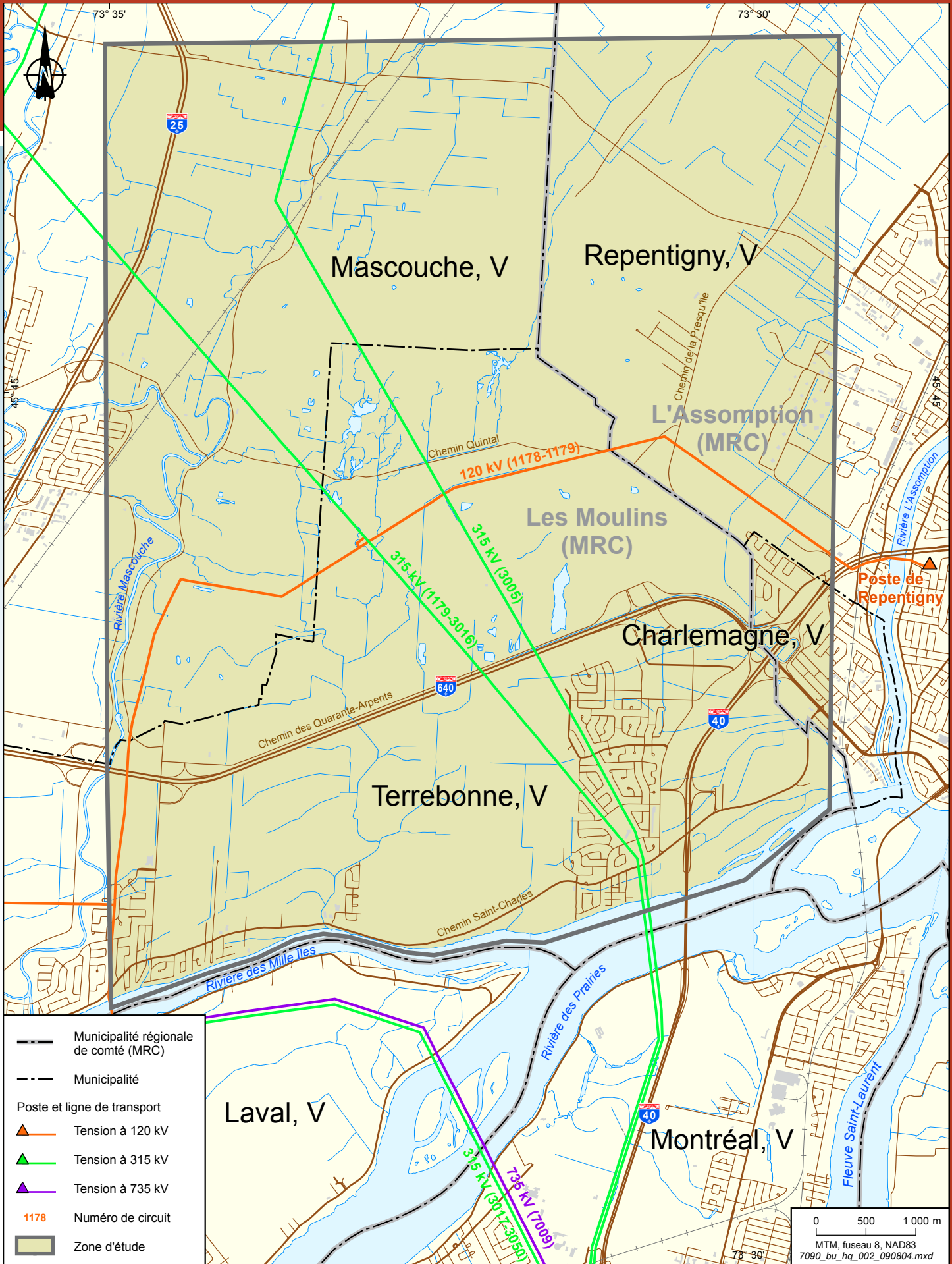
La zone d'étude comprend donc une partie du territoire des municipalités de Terrebonne (secteur de Lachenaie), de Mascouche, de Repentigny et de Charlemagne.

L'ensemble des terrains susceptibles d'être touchés par le projet est du domaine privé. La zone d'étude est caractérisée par une utilisation du sol diversifiée, notamment des usages agricole, résidentiel, commercial et récréatif valorisés. Le lieu d'enfouissement technique de BFI Canada et la sablière Thouin, situés au nord de l'autoroute 640, occupent une superficie importante au centre de la zone d'étude.

## Enjeux environnementaux

Les enjeux environnementaux du projet sont actuellement les suivants :

- une utilisation du sol diversifiée, y compris des usages résidentiel, commercial et agricole, ainsi que la présence d'éléments sensibles tels des milieux humides ;
- le climat sonore autour des postes ;
- l'intégration visuelle des postes et des lignes qui y seront raccordées.



## Calendrier

AVANT-PROJET	
Information générale	Été – automne 2009
Information et consultation	Automne – hiver 2009-2010
Information sur les emplacements de poste et les tracés de ligne retenus	Printemps 2010
PROJET	
Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Automne 2010
Autorisations gouvernementales	Hiver 2011-2012
Construction	Printemps 2012 – automne 2014
Mises en service	Automne 2013 – automne 2014

## Approche en environnement

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.

Au terme de ces études, l'équipe de projet sera en mesure de définir des variantes qui feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques. Cette comparaison, qui tiendra compte des préoccupations du milieu, permettra de déterminer la variante de moindre impact du projet.

## Participation du public

Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin d'assurer un dialogue tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

## Pour plus d'information

Ligne **Info-projets**  
1 800 465-1521 poste 6022

**Pierre-E. Dupuis**  
Conseiller – Relations avec le milieu  
Direction régionale – Laurentides  
Hydro-Québec  
333, boulevard Jean-Paul-Hogue, 1<sup>er</sup> étage  
Saint-Jérôme (Québec)  
J7Z 6Y3  
Télécopieur : 450 565-2133  
Courriel : dupuis.pierre.e@hydro.qc.ca

[www.hydroquebec.com](http://www.hydroquebec.com)