

Interconnexion avec l'Ontario Poste de l'**Outaouais** à 315-230 kV

Avancement des travaux

Les travaux de construction du poste de l'Outaouais, entrepris à la fin de 2006, s'achèvent. En effet, la partie du sectionnement a été mise en service au printemps 2009.

Depuis le début du mois de juillet, la mise en route du premier des deux groupes convertisseurs a permis de réaliser l'interconnexion avec l'Ontario. Dans un premier temps, jusqu'à 625 MW d'énergie pourront être échangés avec l'Ontario. Puis, après l'ajout du second groupe convertisseur à l'automne 2009, la capacité du poste passera à 1 250 MW.

Rappelons que le poste de l'Outaouais est la pièce maîtresse du projet d'interconnexion avec l'Ontario qui permettra des échanges d'énergie entre les deux provinces.



Étapes de réalisation

TERMINÉES

- Construction et mise en service de la ligne à 230 kV de l'Outaouais-Ontario à l'automne 2008.
- Mise en service de la partie du sectionnement au printemps 2009.
- Mise en service du premier groupe convertisseur en juillet 2009.

EN COURS

- Construction de la ligne à 315 kV Chénier-Outaouais.
- Travaux aux postes Chénier et de l'Outaouais (phase 2) afin de permettre le raccordement de la ligne Chénier-Outaouais.

À VENIR

- Essais en réseau du deuxième groupe convertisseur à l'automne 2009.
- Mise en service du deuxième groupe convertisseur.
- Raccordement au poste de l'Outaouais de la ligne à 315 kV Chénier-Outaouais actuellement en construction.
- Démantèlement du poste temporaire mis en service rapidement après le verglas de 1998.
- Réaménagement du terrain (2010).
- Aménagement paysager (2010).

Saviez-vous que...

405 km de câbles de commande ont été nécessaires à la construction du poste de l'Outaouais ? Cela équivaut à deux fois la distance entre Gatineau et Montréal par le réseau routier.



La construction en photos

Voici un aperçu des travaux réalisés au



Des travailleurs assemblent l'abri acoustique pour les inductances de lissage. Cette structure permettra de couper le bruit, assurant ainsi la quiétude des citoyens qui habitent à proximité du poste.



Des travaux de terrassement sont nécessaires pour agrandir la partie à 315 kV du poste, qui doit recevoir la ligne Chénier-Outaouais actuellement en construction.

poste de l'Outaouais afin de permettre sa mise en service en juillet 2009.



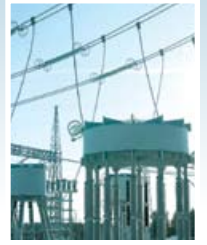
Les valves à thyristors sont au cœur de la conversion. Au total, elles pèsent 15 700 kg et la structure atteint une hauteur d'environ 10 m. Afin de les protéger d'une éventuelle secousse sismique, on les suspend au plafond à l'aide de câbles.



Le système aéroréfrigérant sert à réguler la température du fluide réfrigérant dans la salle des valves, un peu comme un radiateur dans une automobile.



Un technicien effectue des vérifications dans la salle mécanique de groupe. Ce moteur permet le fonctionnement du système aéroréfrigérant.



Relations avec le milieu

Hydro-Québec favorise un dialogue constant avec les organismes et les citoyens du milieu. Ainsi, l'entreprise informe périodiquement la collectivité de l'évolution du chantier et réduit au minimum les inconvénients causés par les travaux.

Pour plus d'information

Brigitte Vincelette

Conseillère – Relations avec le milieu
Direction régionale – Laurentides
Hydro-Québec
333, boulevard Jean-Paul-Hogue, 1^{er} étage
Saint-Jérôme (Québec)
J7Z 6Y3

Téléphone : 450 565-2210, poste 2067

Télécopieur : 450 565-2133

Courriel : vincelette.brigitte@hydro.qc.ca

Ligne **Info-projets**
Laurentides-Outaouais
1 800 465-1521, poste 6022

www.hydroquebec.com/projets

Ce projet est présenté sur le site Web d'Hydro-Québec.