

Évolution du réseau de transport du nord-est  
de la région métropolitaine de Montréal

## Poste **Bourassa** à 315-25 kV et lignes à 315 kV

INFORMATION GÉNÉRALE • Août 2009

Dans l'est de l'île de Montréal, les besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité des installations nécessitent différentes interventions sur le réseau d'Hydro-Québec.

Pour satisfaire ces besoins, l'entreprise propose un plan regroupant plusieurs projets, dont celui du poste Bourassa. Les travaux prévus à cet endroit comprennent deux volets soit, d'une part, la construction d'un nouveau poste à 315-25 kV et de sa ligne de raccordement à 315 kV et, d'autre part, la construction d'une ligne à 315 kV entre le poste du Bout-de-l'Île et un point de jonction situé à proximité du poste Bourassa.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser l'ensemble des études d'avant-projet relatives aux projets contenus dans le plan d'évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine de Montréal.



# Poste Bourassa à 315-25 kV et lignes à 315 kV

## Situation actuelle

Le poste Bourassa à 120-12 kV a été construit en 1958. Il est situé en bordure du boulevard Henri-Bourassa, dans l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles. Alimenté par le poste du Bout-de-l'Île, le poste Bourassa fournit de l'électricité à près de 11 000 clients.

On prévoit que la charge du poste Bourassa doublera au cours des 15 prochaines années. Cette croissance proviendra essentiellement de transferts des postes voisins.

Aux besoins de croissance s'ajoute l'enjeu que constitue l'âge du poste Bourassa. L'analyse des équipements en place indique qu'il faudrait des investissements importants pour assurer le bon fonctionnement du poste pour les 40 années à venir.

## Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec pour répondre à la demande croissante d'électricité et pour faire face à l'enjeu de la pérennité de l'installation consiste à remplacer celle-ci par un nouveau poste de transformation à 315-25 kV situé près de l'emplacement du poste actuel. Il sera raccordé à la ligne à 315 kV existante (circuits 3017-3050) à proximité immédiate du poste.

L'entreprise procédera par la même occasion à une réorganisation du réseau à 315 kV voisin afin de répartir la charge des postes satellites<sup>1</sup> du nord-est de Montréal entre deux postes sources, soit les postes de Duvernay (à Laval) et du Bout-de-l'Île.

Pour ce faire, une nouvelle ligne à 315 kV d'environ 5 km devra être construite entre le poste du Bout-de-l'Île et un point de jonction à proximité du poste Bourassa. Cette ligne devrait être construite dans l'emprise des lignes à 120 kV existantes.

## Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte ci-contre) couvre une superficie approximative de 14 km<sup>2</sup>. Elle est délimitée au nord-ouest par la 6<sup>e</sup> Rue, au sud-ouest par la limite de l'arrondissement d'Anjou, au sud-est par l'autoroute Métropolitaine et au nord-est par le poste du Bout-de-l'Île.

Cette zone d'étude se situe à la confluence de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles et de la ville de Montréal-Est. On tentera de construire la nouvelle ligne à 315 kV dans le corridor des lignes à 120 kV existantes.

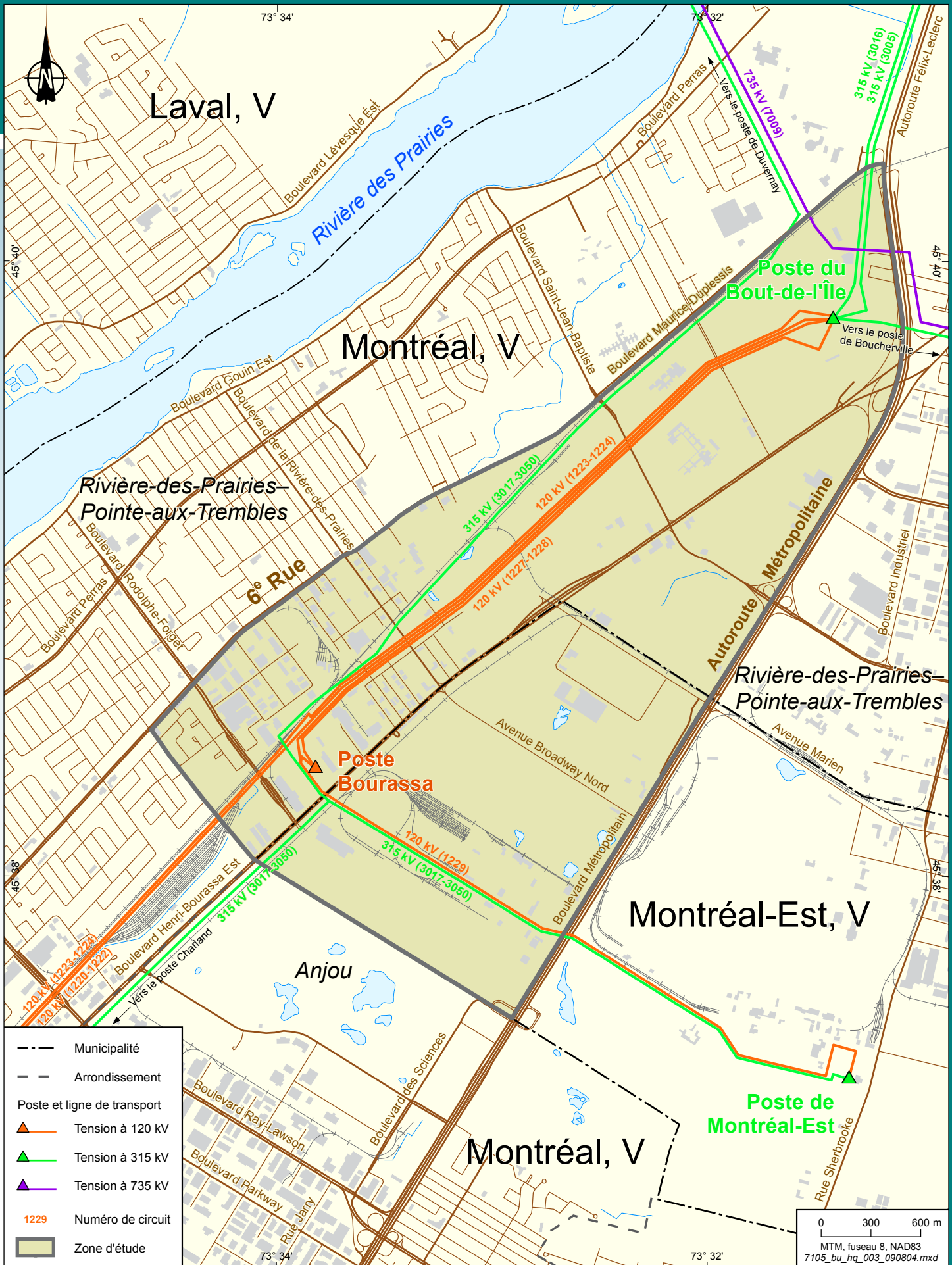
L'ensemble des terrains susceptibles d'être touchés par le projet est du domaine privé.

## Enjeux environnementaux

Les enjeux environnementaux du projet sont actuellement les suivants :

- le climat sonore autour du poste ;
- l'intégration visuelle du poste et de la ligne ;
- l'occupation des terrains voisins du poste.

1. Les postes satellites sont les postes qui alimentent le réseau de distribution.



## Calendrier

AVANT-PROJET	
Information générale	Été – automne 2009
Information et consultation	Automne – hiver 2009-2010
Information sur l'emplacement du poste et les tracés de ligne retenus	Printemps 2010
PROJET	
Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Automne 2010
Autorisations gouvernementales	Hiver 2011-2012
Construction	Printemps 2012 – printemps 2014
Mises en service Poste et ligne de raccordement Ligne d'alimentation à 315 kV	Automne 2013 Printemps 2014

## Approche en environnement

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.

Au terme de ces études, l'équipe de projet sera en mesure de définir des variantes qui feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques. Cette comparaison, qui tiendra compte des préoccupations du milieu, permettra de déterminer la variante de moindre impact du projet.

## Participation du public

Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin d'assurer un dialogue tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

## Pour plus d'information

Ligne **Info-projets**  
514 385-8888 poste 3462

### Marie Maugin

Conseillère – Relations avec le milieu  
Direction régionale – Montréal  
Hydro-Québec  
8181, avenue de l'Esplanade, 3<sup>e</sup> étage  
Montréal (Québec)  
H2P 2R5  
Télécopieur : 514 850-2233  
Courriel : [maugin.marie@hydro.qc.ca](mailto:maugin.marie@hydro.qc.ca)

[www.hydroquebec.com](http://www.hydroquebec.com)