



Centrale de l'Eastmain-1-A et dérivation Rupert
 Intégration de la production des centrales
 de la Sarcelle et de l'Eastmain-1-A
 au réseau de transport

**Tracé retenu pour la ligne de
 la Sarcelle–Eastmain-1 projetée**

Sources :
 BDTA, 1 : 250 000, MRN Québec, 2002
 Cartographie : Nove Environnement inc.
 Fichier : 6613_c5-2_no_029_070206.fh10

0 6,5 13 km
 Lambert, NAD83

Carte 5-2

Janvier 2007



- Tracé avant optimisation
- - - Section optimisée
- - - Tracé retenu après optimisation

Infrastructures

- Centrale hydroélectrique
- Barrage ou digue
- Campement de travailleurs
- Route principale
- Route secondaire
- Route d'accès
- Poste et ligne de transport

Composantes du projet

- Centrale hydroélectrique
- Campement de travailleurs
- - - Route d'accès