# EN BREF

## Projet de la Romaine

### CHRONIQUE SAISONNIÈRE SUR L'AVANCEMENT DES TRAVAUX

***La direction du projet de la Romaine vous invite à lire cette chronique de fin d'année traitant de l'avancement des travaux.***

### ROMAINE-2

L'entrepreneur **Cegerco** a terminé tous les travaux nécessaires à la construction **du pont du kilomètre 10**, y compris le pavage. Ce pont de 80 mètres est ouvert depuis la mi-novembre à la circulation.

Sur la **route de la Romaine, Construction Polaris** a terminé les travaux de pavage dans les zones de pentes fortes et des ponts du kilomètre 48 au 86 et tous les travaux de construction de cette section de route seront finalisés à la fin novembre. Le pavage complet fera l'objet d'un appel de proposition l'été prochain.

Dans le secteur du **barrage, EBC-Neilson** a terminé le remblai du batardeau amont qui atteint, à son plus haut point, une hauteur de 36 mètres. Un socle de béton au centre du futur barrage servira de fondation au futur noyau asphaltique qui étanchera l'ouvrage. Des travaux de remodelage du roc vis-à-vis du socle ont été nécessaires et depuis, les travaux entourant le bétonnage se poursuivront tout l'automne. De plus, l'entrepreneur poursuit le remblayage partiel du barrage tout en laissant dégagée la zone de travail dans l'axe du futur noyau asphaltique. Ces travaux seront suspendus pour l'hiver.

L'excavation de **l'évacuateur de crues** est terminée, soit 580 000 m$^3$ de roc excavé. Les travaux d'injection de rideaux de béton à proximité de la future structure et les travaux de bétonnage de la dalle de propreté au même endroit sont en cours. L'appel de proposition pour le bétonnage de cet ouvrage est en cours et les travaux débuteront au printemps.

À la **digue A2**, la plus au nord du chantier, le socle est bétonné à 40 % d'avancement. La mise en place du noyau asphaltique a débuté à la fin d'octobre et se terminera à la fin novembre. Les travaux seront interrompus pendant l'hiver.

Du côté de la **digue B2**, le socle de béton est terminé. Les travaux d'injection servant à assurer l'étanchéité du roc, se termineront à la fin du mois. Ces travaux reprendront au printemps.

Un peu plus au sud-ouest, à la **digue D2, Fernand Gilbert ltée** aura terminé le bétonnage et l'injection sur tout le socle d'environ 700 mètres de long en novembre. La mise en place du noyau atteint maintenant une élévation de 220 (sur 246 à atteindre).

Les travaux de stabilisation des parois naturelles de l'appui droit sont terminés à la **digue E2** et les travaux de remodelage du roc vis-à-vis du futur socle à bétonner sont entrepris.

À la **digue F2**, on concentre actuellement les efforts à la stabilisation des parois de la falaise par différents travaux (dont l'écaillage manuel effectué par l'équipe d'hommes-cordistes et la pose de boulons) et le bétonnage du socle à l'appui gauche est commencé.

L'entrepreneur **Louisbourg SBC** demeurera sur le chantier tout l'hiver afin de poursuivre l'excavation de la **galerie d'amenée**. Il ne reste que 0,15 km (sur 5,5) en percée frontale. Une fois cette étape terminée, l'excavation en banquette débutera dans la galerie d'amenée. L'excavation de la dernière banquette à ciel ouvert est finalisée à la **prise d'eau**. L'appel de proposition pour le bétonnage de la prise d'eau est en cours et les travaux débuteront au printemps.

À la **cheminée d'équilibre**, située dans le secteur aval de la galerie d'amenée, l'excavation de la partie supérieure est terminée (32 mètres de diamètre sur 62 mètres de hauteur). De plus, on prévoit avoir terminé l'excavation du puits de la cheminée d'une hauteur de 97 mètres en janvier 2012.

Dans le secteur aval, l'entrepreneur **Les excavations Marchand & Fils** a excavé la dernière section des conduites forcées menant aux groupes turbines-alternateurs, ce qui nous permet de distinguer davantage la forme de la future **centrale**. L'excavation de la dernière banquette au site de la centrale sera terminée au cours de mois de novembre. On aura excavé 580 000 m$^3$ de roc , le plus haut point de l'excavation étant de 90 mètres). Il ne restera que quelques travaux de bétonnage et de nettoyage des radiers, et l'entrepreneur démobilisera son chantier avant la saison hivernale. **Demathieu-Bard - Nordex** se mobilise actuellement pour débuter en février le **bétonnage de la centrale**.

Au **campement des Murailles**, l'entrepreneur **Constructions BLH** finalisera la mise en service des 11 nouveaux dortoirs (17 places) et d'un logement (20 places) d'ici la fin du mois de novembre. Ce campement sera donc en pleine opération avec ses 1990 lits.

L'entrepreneur **Produits forestiers innus S.E.C.** a repris les travaux de **déboisement** depuis le mois de septembre dans le secteur du réservoir et les poursuivra pendant l'hiver.

De la mi-novembre à la mi-avril, l'entrepreneur **Carrières Bob-Son** interrompt les activités de l'usine de **béton asphaltique**.

### ROMAINE-3

Parallèlement aux travaux du chantier de la Romaine-2, ceux du chantier de la Romaine-3 débuté en juillet avancent bien et se poursuivront pendant les cinq prochaines années.

L'entrepreneur **Denis Lavoie & Fils** réalise la construction de la **route principale** du kilomètre 86 au kilomètre 99. La fin est prévue en début d'année 2012. L'appel de proposition pour la construction du kilomètre 99 au kilomètre 117 est en cours.

Le campement temporaire du kilomètre 84 abritera près de 300 travailleurs en période de pointe. Du côté du **terrassement du campement**, la **S.E.I.E.** s'affaire actuellement à l'installation des conduites d'eaux usées et d'eau potable ainsi que du champ d'épuration. Pour les **dortoirs, Transport Mobile Rioux** a installé 12 des 14 unités nécessaires et **Constructions BLH** ont mis en place les derniers **bâtiments services**, soit le bar-salon, le bâtiment des loisirs, l'économat et les bureaux administratifs. Les travaux électriques et de plomberie seront terminés en décembre dans les bâtiments de la cafétéria, de la literie, de l'accueil et de l'infirmerie.

**Thirau** installe les **lignes électriques**. La ligne de distribution qui va au campement du kilomètre 84 est terminée. Le branchement des bâtiments du campement est prévue se terminer en décembre. L'ouverture de ce campement sera fait en fin d'année.

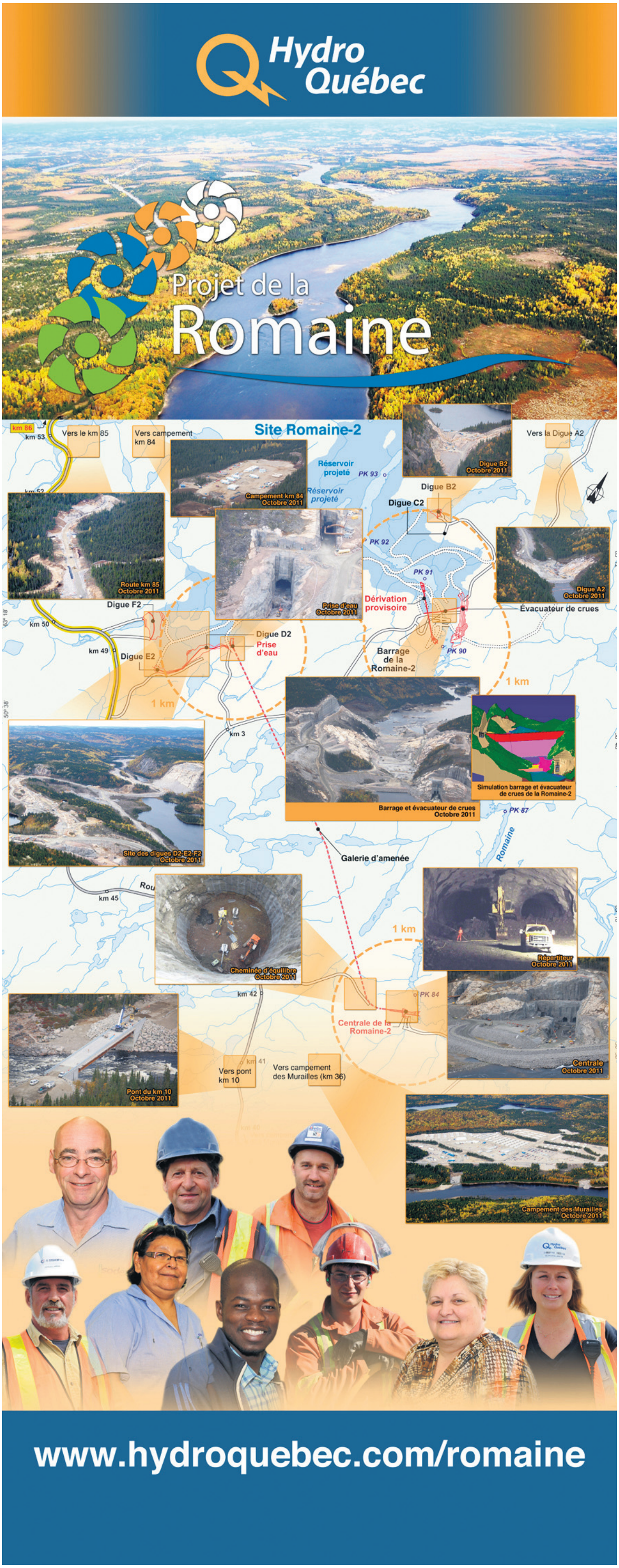
### Transport Lignes et postes

Le **déboisement et la construction des chemins d'accès** pour la construction de la ligne à 735 kV ont débuté en septembre. **Nemetau Ressources et Gazon Savard Saguenay** réalisent ces travaux dans le secteur 4 près de Rivière-au-Tonnerre et la **S.E.I.E.** dans la secteurs 1 et 2 près de Havre-Saint-Pierre. Les secteurs 3 et 5 sont prévus débuter en 2012.

Le **terrassement du campement à Rivière-au-Tonnerre** est commencé et ces travaux réalisés par **Équipements Nordiques** progresse bien. L'appel de proposition pour l'installation des bâtiments sera publié en janvier 2012. Ce campement aura une capacité de 300 lits. La **construction de la première section de la ligne** à proximité du site de la futur centrale de la Romaine-2 débutera à la fin du mois et sera réalisée par la coentreprise **Transelec-Arnaud**. Les sections 2 à 5 seront construites de 2012 à 2014. Rappelons que cette ligne se rendra au poste Arnaud à Sept-Îles.

**Romaine – 1**
Les travaux de construction débuteront à l'été 2012. L'ingénierie de détail progresse bien.

Le plan d'approvisionnement pour les lots de construction des structures permanentes de la centrale est en onde sur le site internet du projet dans la section Relations d'affaires:

**Vous avez des questions ?**
Appelez-nous à la ligne **Info-projet**, au 1 877 747-4776.

Hydro Québec