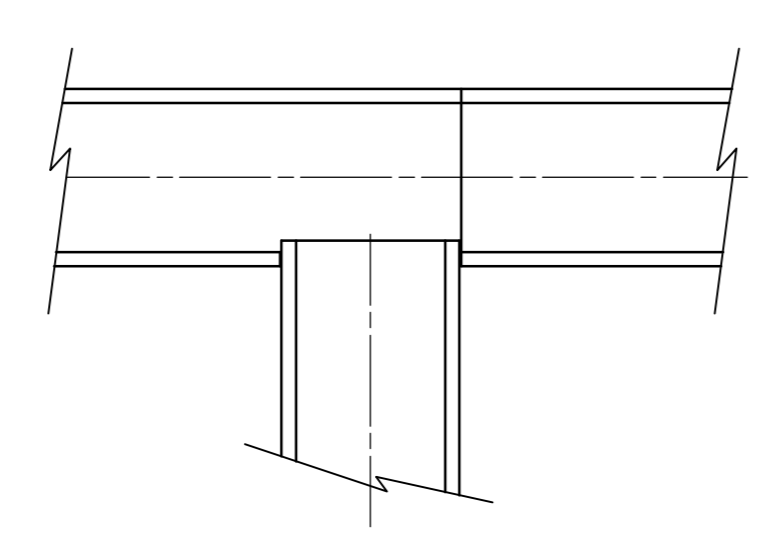
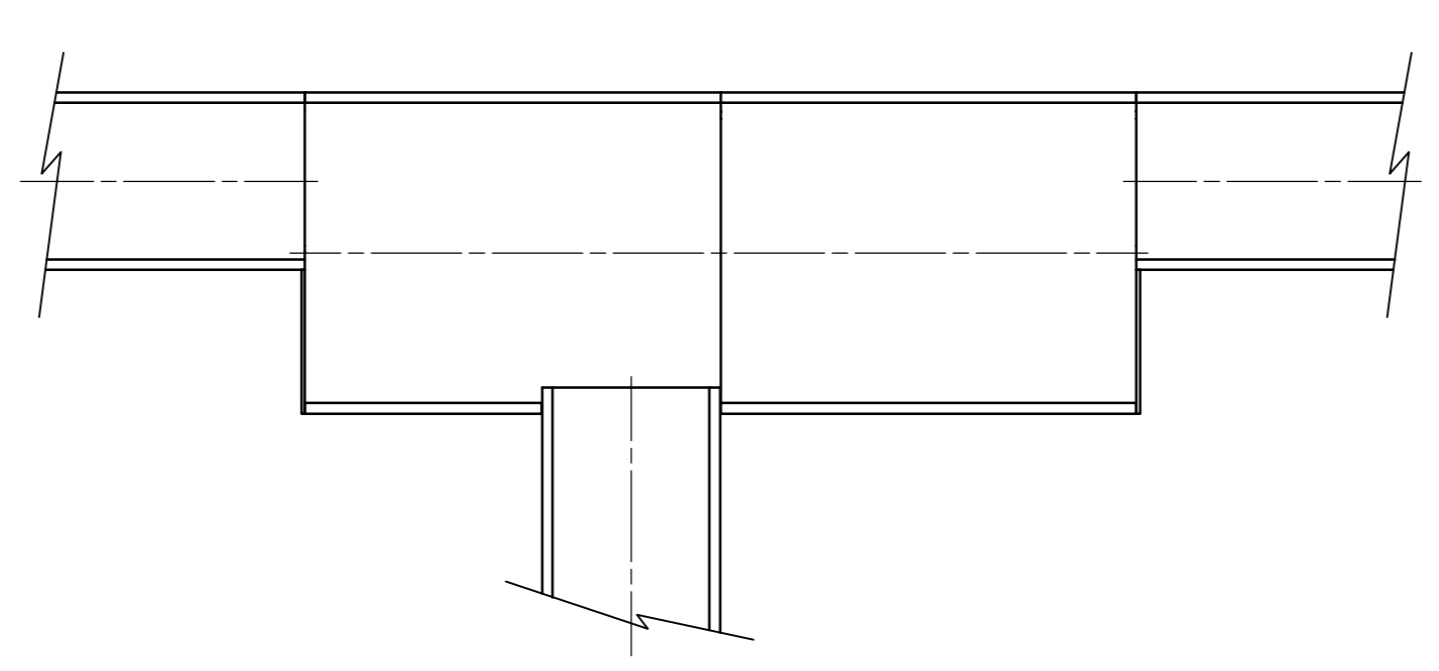


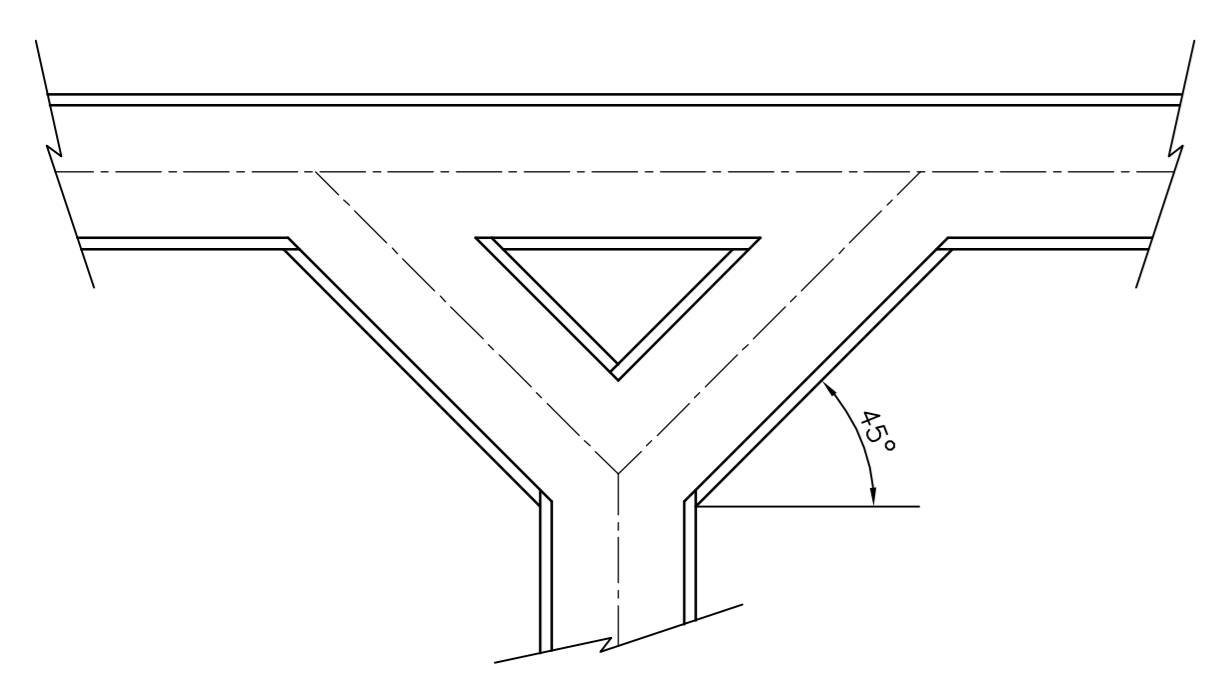
DÉVIATION 90° (2x45°)  
DÉTAIL 1



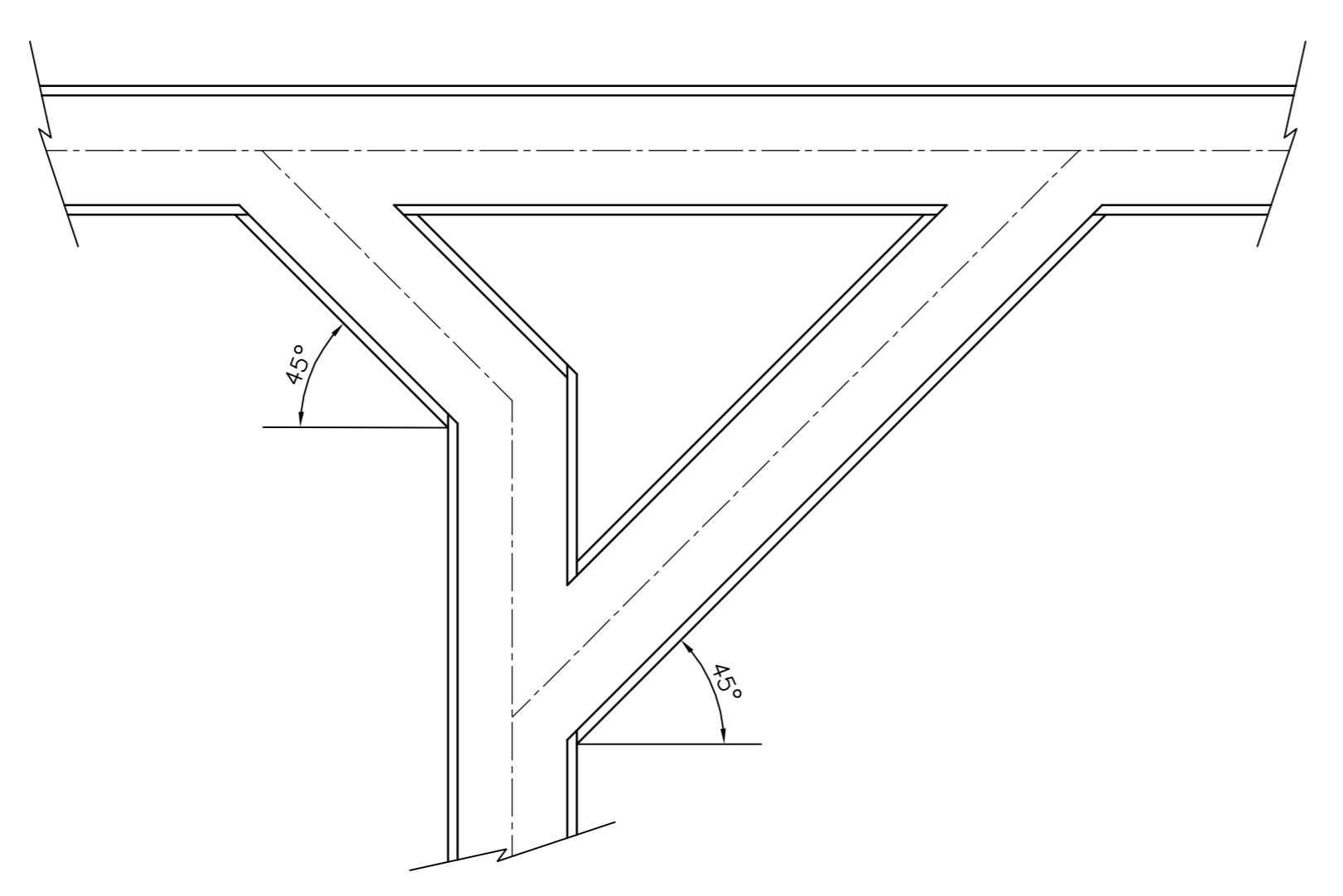
RACCORDEMENT EN "T" - CAPACITÉ RÉDUITE  
DÉTAIL 2A



RACCORDEMENT EN "T" - PLEINE CAPACITÉ  
DÉTAIL 2B

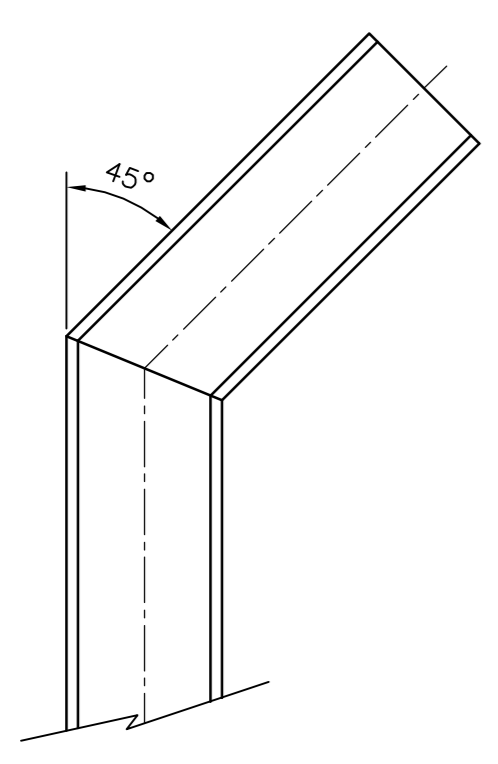


RACCORDEMENT EN "Y" - PLEINE CAPACITÉ  
DÉTAIL 3A

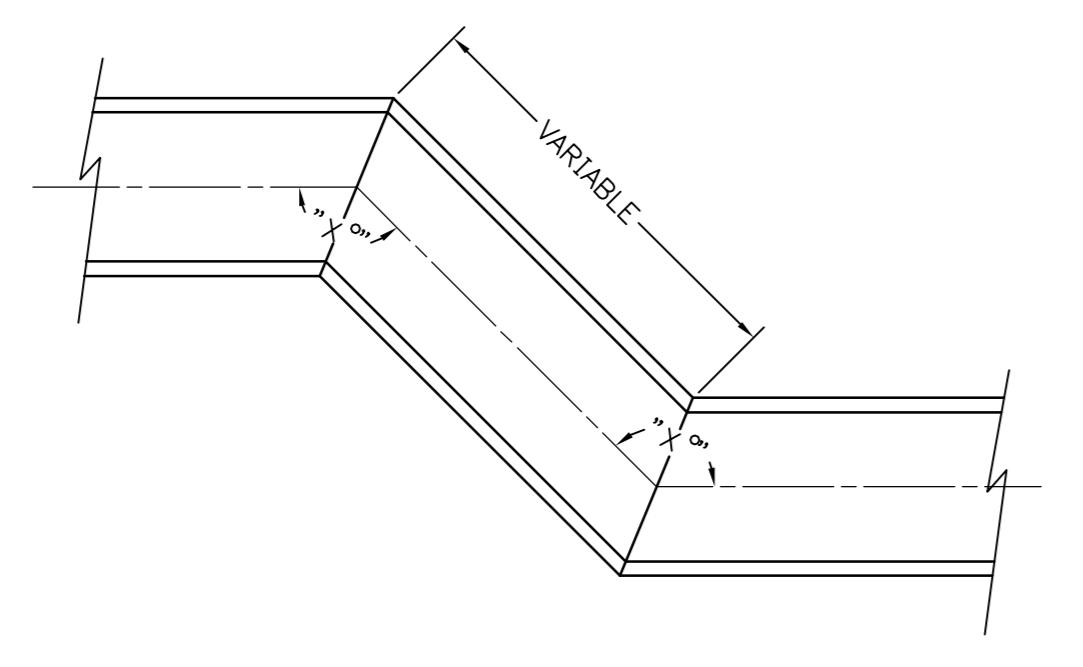


RACCORDEMENT EN "Y"  
DÉTAIL 3B

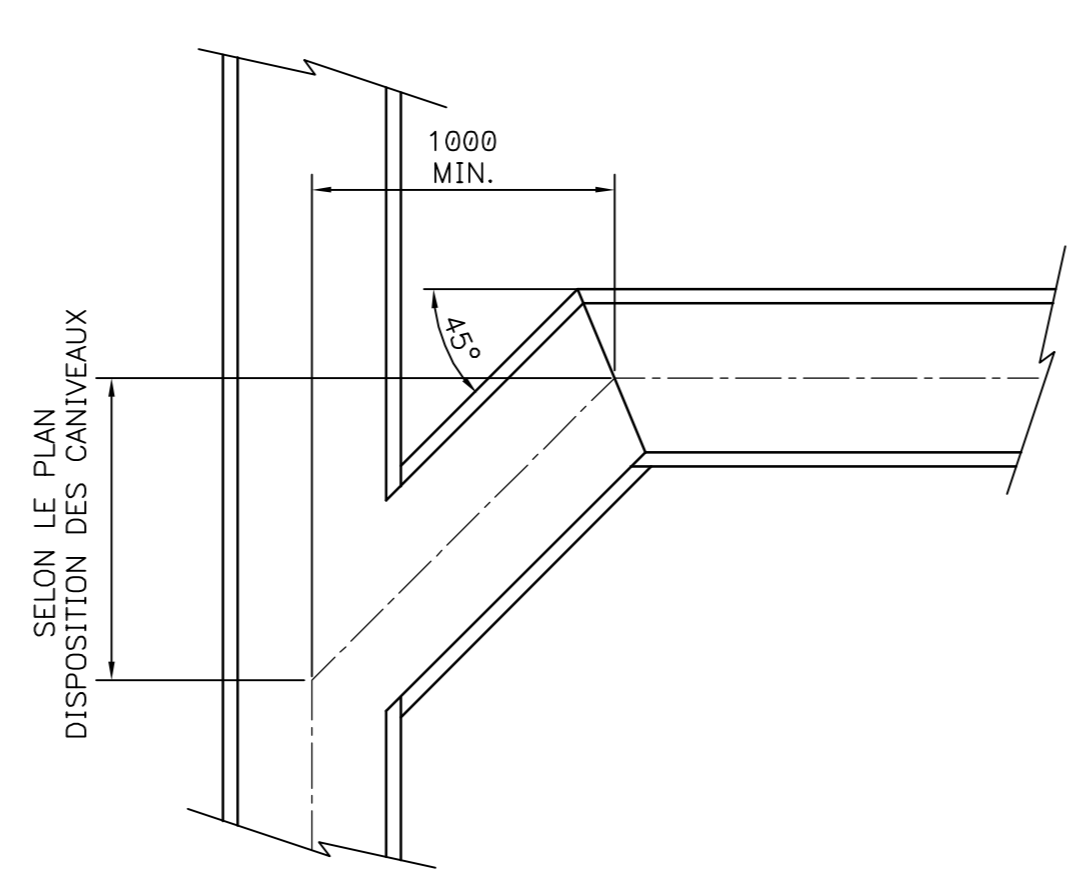
NOTE À L'UTILISATEUR  
PRÉVILÉGIEZ LES DÉTAILS 3 POUR  
CANIVEAU D, E ET F.



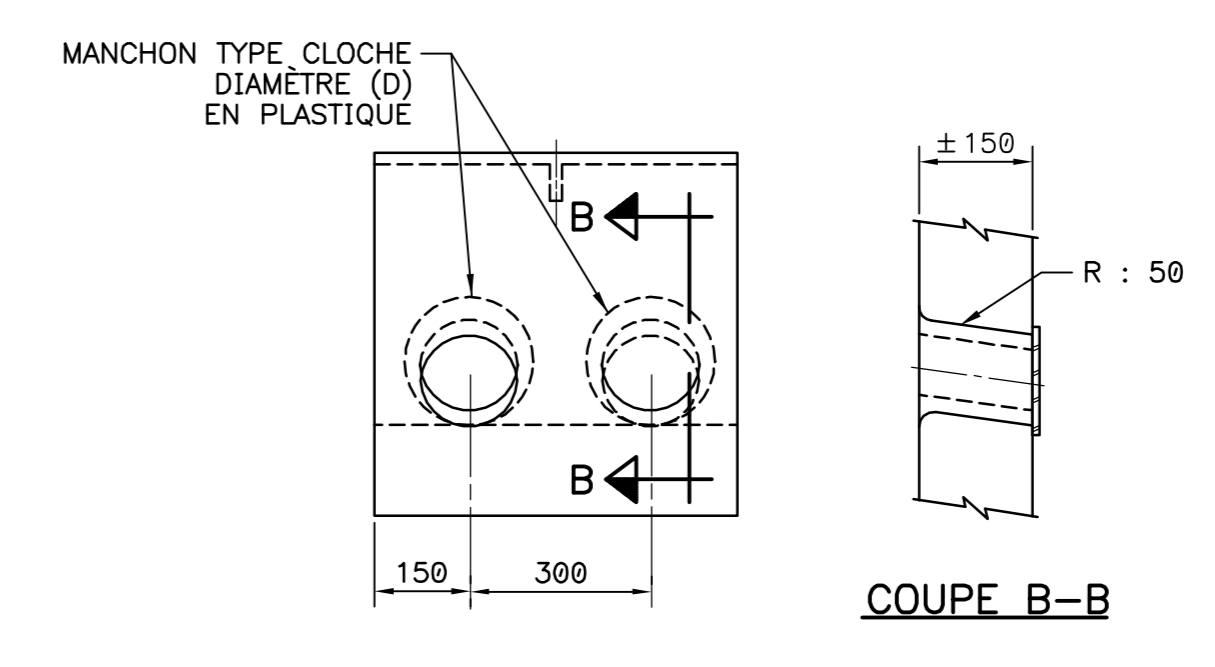
RACCORDEMENT À 45°  
DÉTAIL 4



DÉVIATION HORIZONTALE  
(À COUPER AU CHANTIER)  
DÉTAIL 5  
NOTE: ANGLE "x" À DÉTERMINER AU CHANTIER  
ANGLE MAXIMAL DE 45°



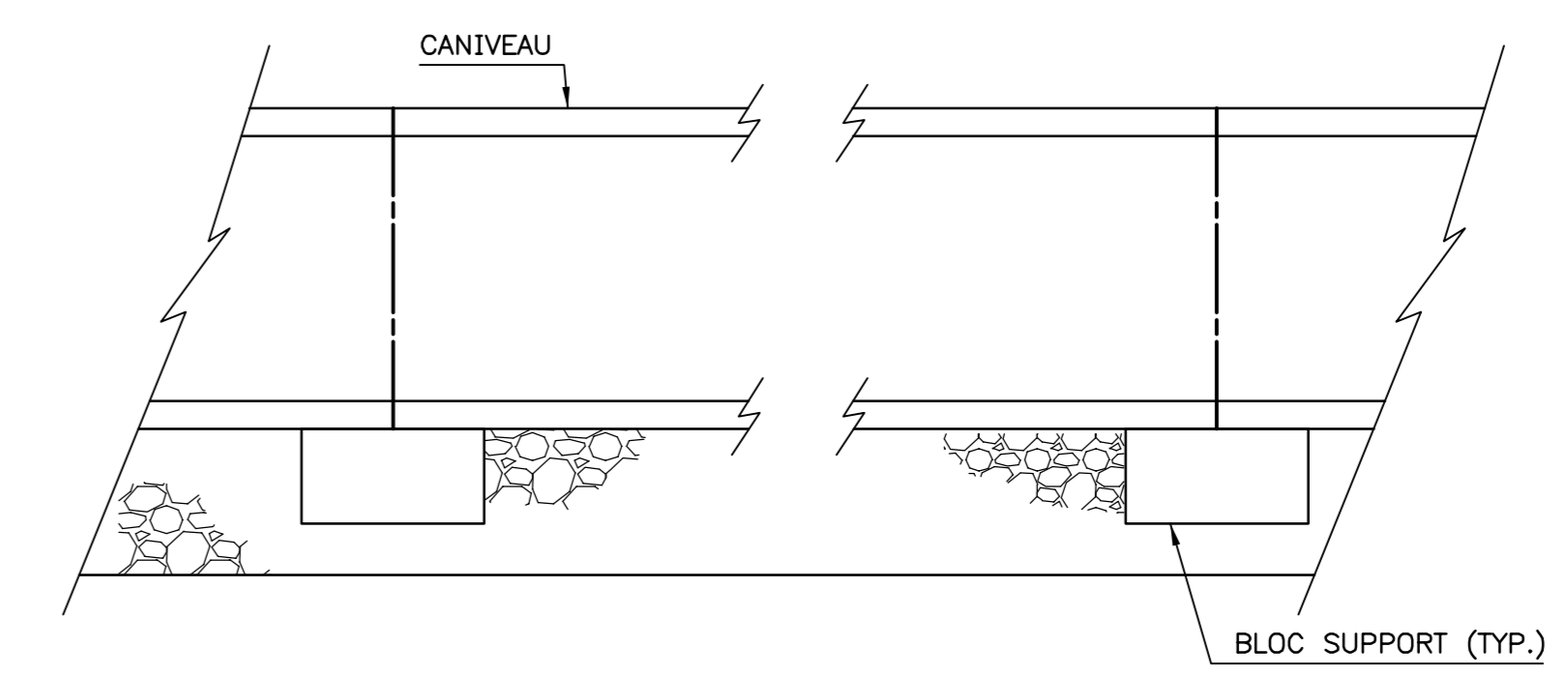
RACCORDEMENT À 90°  
DÉTAIL 6



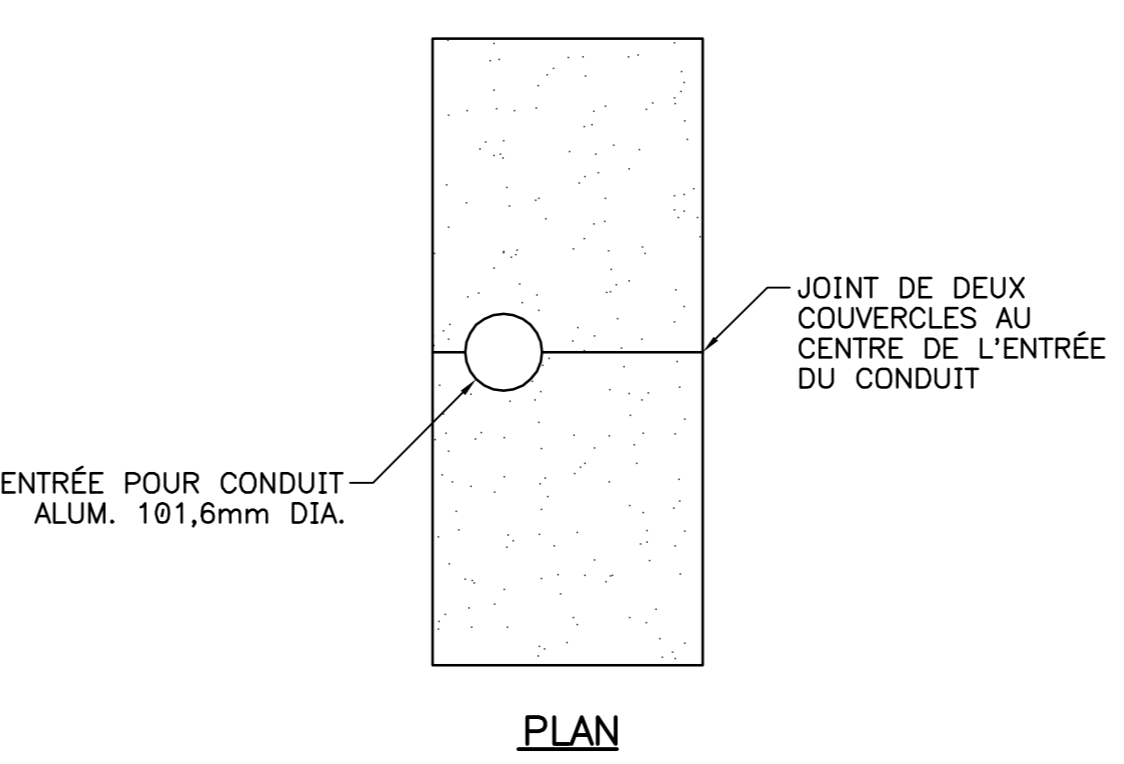
SORTIES LATÉRALES

CANIVEAU AVEC SORTIES LATÉRALES  
POUR CÂBLES ENFOUIS : ORIENTER  
SELON LE CAS, VOIR VUE EN PLAN  
NOTE: BOUCHER AVEC POLYURÉTHANE.

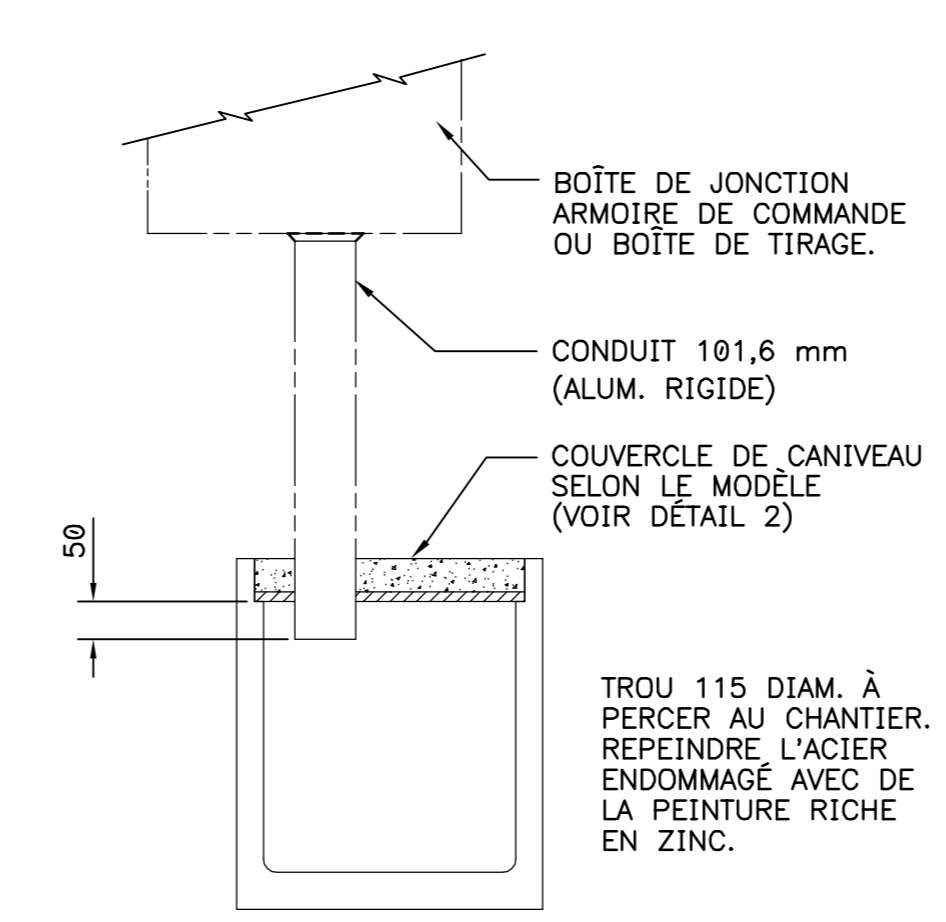
TYPE	"d"
A ET B	75 mm
C, D, E ET F	150 mm



DÉTAIL D'INSTALLATION DES BLOCS DE SUPPORT  
À LA JONCTION DES CANIVEAUX  
(SI REQUIS)

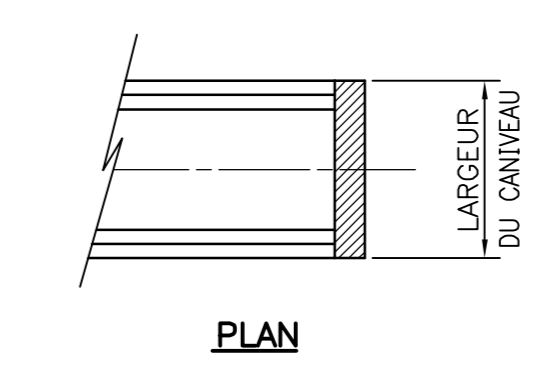


PLAN

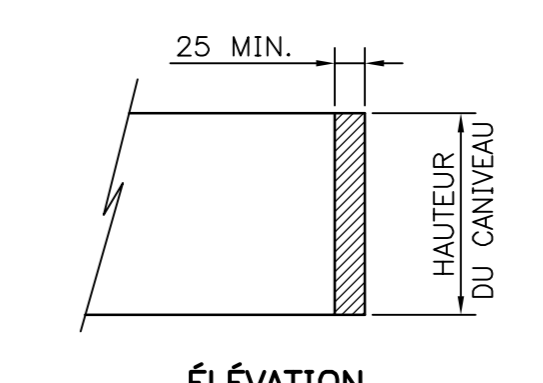


ÉLÉVATION

DÉTAIL RACCORDEMENT  
COFFRET/COUVERCLE

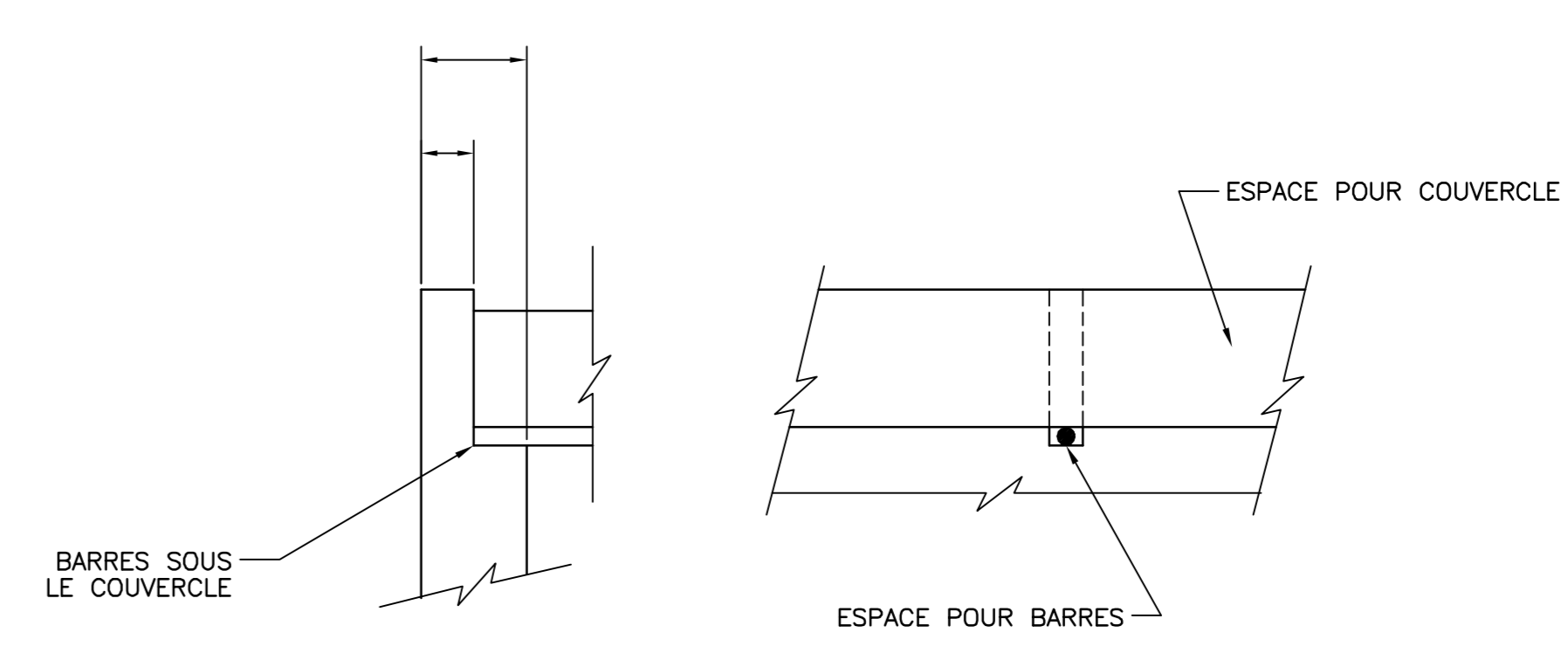


PLAN



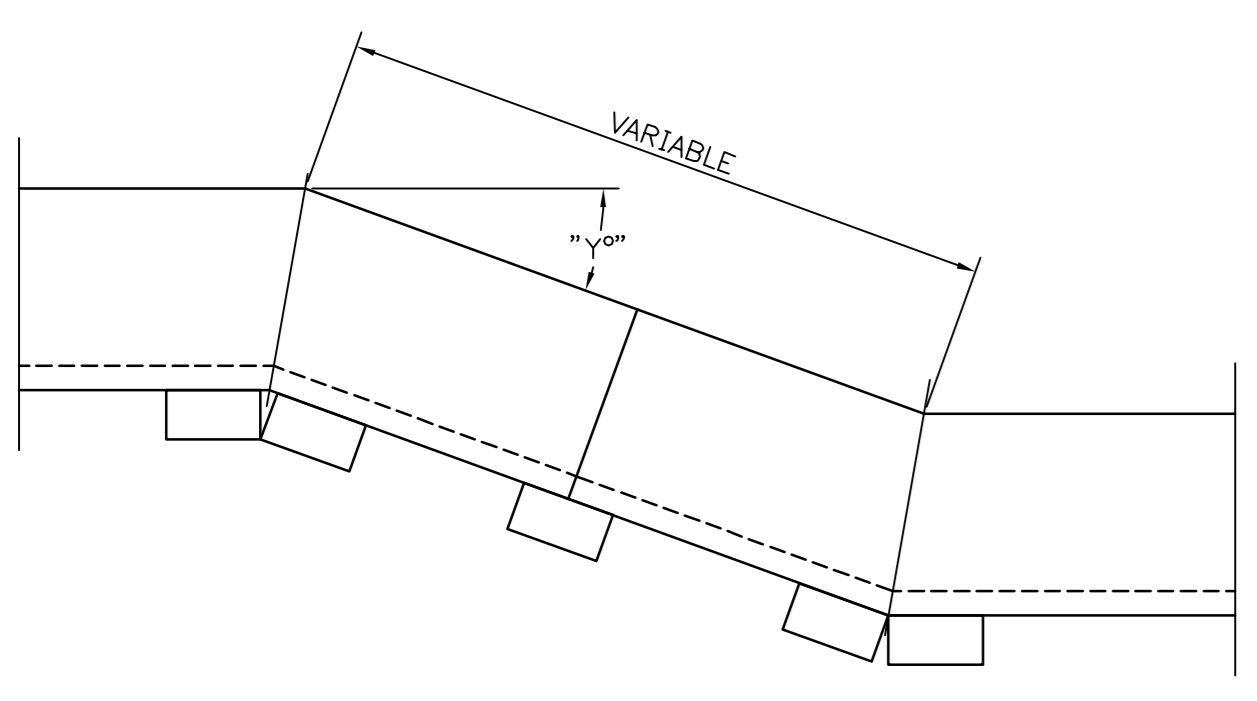
ÉLÉVATION

PIÈCE D'EXTRÉMITÉ  
(VOIR NOTE 2)



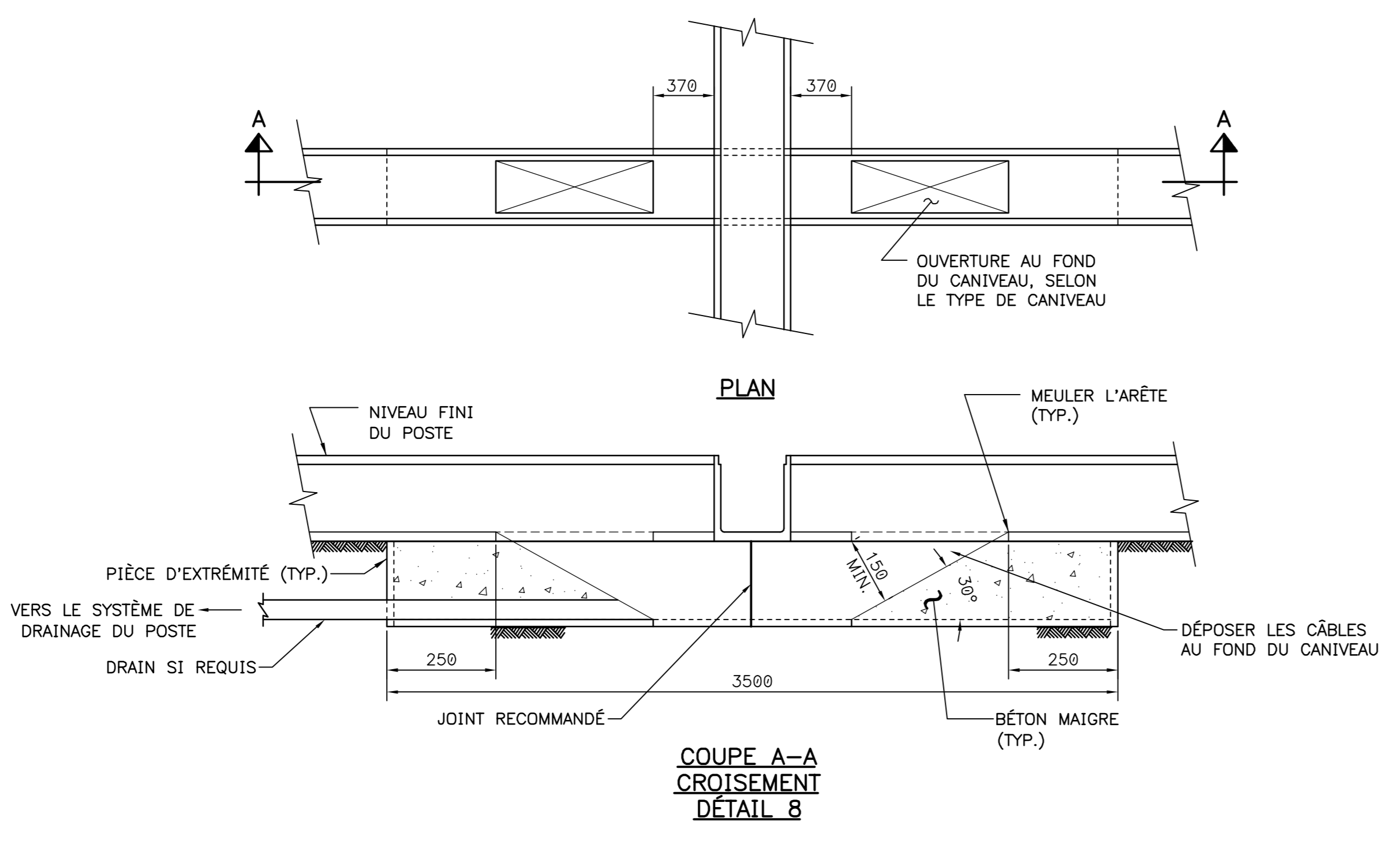
DÉTAIL TYPIQUE  
BARRÉ DE PROTECTION

RAINURE POUR BARRE AMOVIBLE  
DANS LES CANIVEAUX  
(2 PAR COUVERCLE)  
RAPPORT 1 : 5

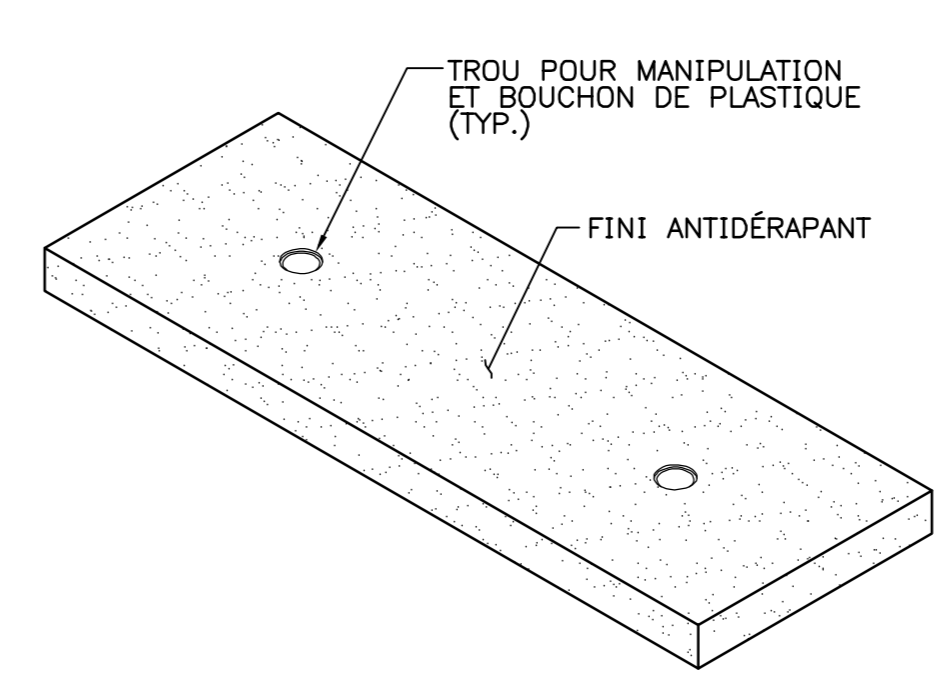


DÉVIATION VERTICALE  
(À COUPER AU CHANTIER)  
DÉTAIL 7  
NOTE: ANGLE "y" À DÉTERMINER AU CHANTIER

NOTE À L'UTILISATEUR  
BLOC SI REQUIS SEULEMENT.

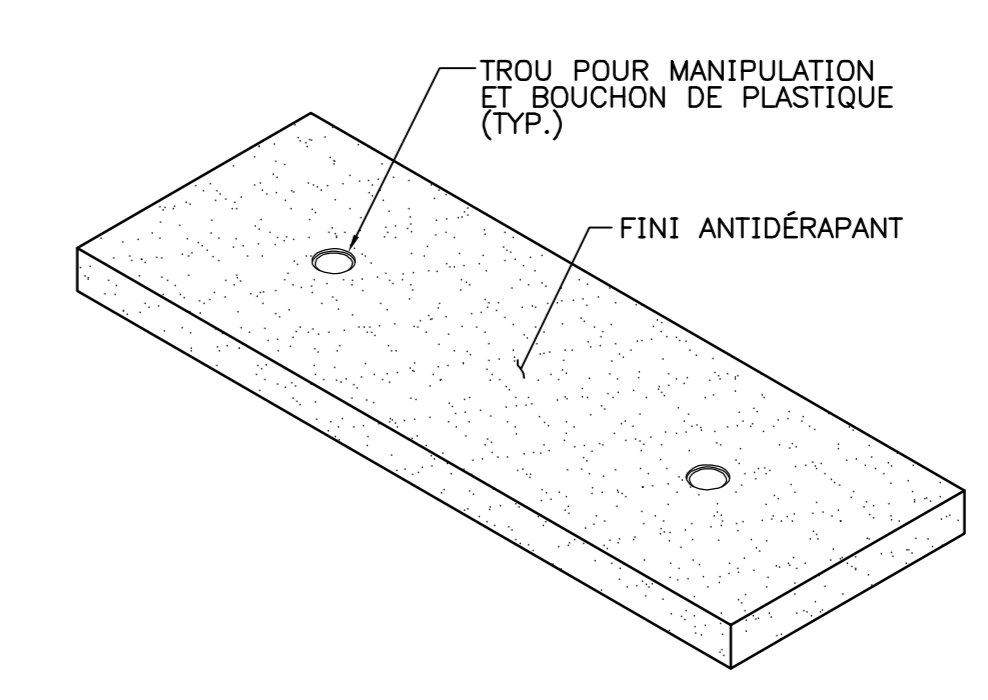


COUPE A-A  
CROISEMENT  
DÉTAIL 8



\* COUVERCLE STANDARD

CHARGE DE ROUE SELON HS20-44  
DE L'ASTRO  
CONÇU POUR CHARGE NOMINALE 16 000 lbs  
\* DIMENSION SELON FABRICANT



\* COUVERCLE RENFORCÉ

CHARGE DE ROUE SELON H40  
DE L'ASTRO  
CONÇU POUR CHARGE NOMINALE 32 000 lbs

NOTE À L'UTILISATEUR  
POUR CHARGE HORS-NORME  
OU CHARGEMENT TRÈS FRÉQUENT.  
EXEMPLE : STATIONNEMENT OU  
CHEMIN ASPHALTÉ.

NOTES	
1	VOIR NOTE GÉNÉRALE SUR FEUILLET 01.
2	TOUTES LES EXTRÉMITÉS DE LIGNES DE CANIVEAUX DOIVENT ÊTRE TERMINÉES PAR UNE PIÈCE D'EXTRÉMITÉ (EN BÉTON OU ÉQUIVALENT).
3	COUPER LES SÉPARATEURS AUX JONCTIONS DES CANIVEAUX POUR PERMETTRE LE PASSAGE DES CÂBLES.
4	LES TÊTES DE BOULONS DOIVENT ÊTRE FRAISÉES DANS LE COUVERCLE. CEUX-CI NE DOIVENT PAS DÉPASSER LA HAUTEUR DU COUVERCLE ET DOIVENT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA SPÉCIFICATION TECHNIQUE PARTICULIÈRE "FOURNITURE DES CANIVEAUX EN BÉTON PRÉFABRIQUÉ POUR LES CÂBLES DE COMMANDE".
5	LES DÉTAILS S'APPLIQUENT AUX CANIVEAUX DE TYPE A, B, C, D, E ET F (S.I.C.) POUR D'AUTRES CANIVEAUX, UNE CONCEPTION PARTICULIÈRE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE.

NO	DATE	RÉVISIONS	REPÈRE	ÉMET.	HQ
B	2017-03-31	PROJETÉ PAR JEAN-FRANÇOIS CLAUDE, Ing. No 5430919.		SO/SEC	JFC
A	2016-05-12	PROJETÉ PAR JEAN-FRANÇOIS CLAUDE, Ing. No 5430919.		SO/SEC	JFC
0	2014-10-03	PROJETÉ PAR JEAN-FRANÇOIS CLAUDE, Ing. No 5430919.		SO/SEC	JFC

NO	REFFÉRENCES	NO
2	DÉTAILS DES CANIVEAUX DE SURFACE	0400-40300-012-03
1	DÉTAILS DES CANIVEAUX DE SURFACE	0400-40300-012-01

DIRECTION - INGÉNIERIE CONCEPTION DE LIGNES ET GÉNIE CIVIL DE TRANSPORT	
DESSINÉ A. BÉLÉNISKY (SOLIBEC)	VÉRIFIÉ DESS. J.P. SAULNIER (SOLIBEC)
PROJETÉ JEAN-FRANÇOIS CLAUDE, Ing.	VÉRIFIÉ
APPROUVÉ	APPROUVÉ
R. DE T.	DATE 2014-10-03

SCAUX

ÉCHELLE 1:10 (S.I.C.)  
DIMENSIONS EN mm

**Hydro Québec**

DESSINS GÉNÉRAUX  
CONSTRUCTION GÉNÉRALE  
DÉTAILS DES CANIVEAUX PRÉFABRIQUÉS DE SURFACE

G4004030001202BH00