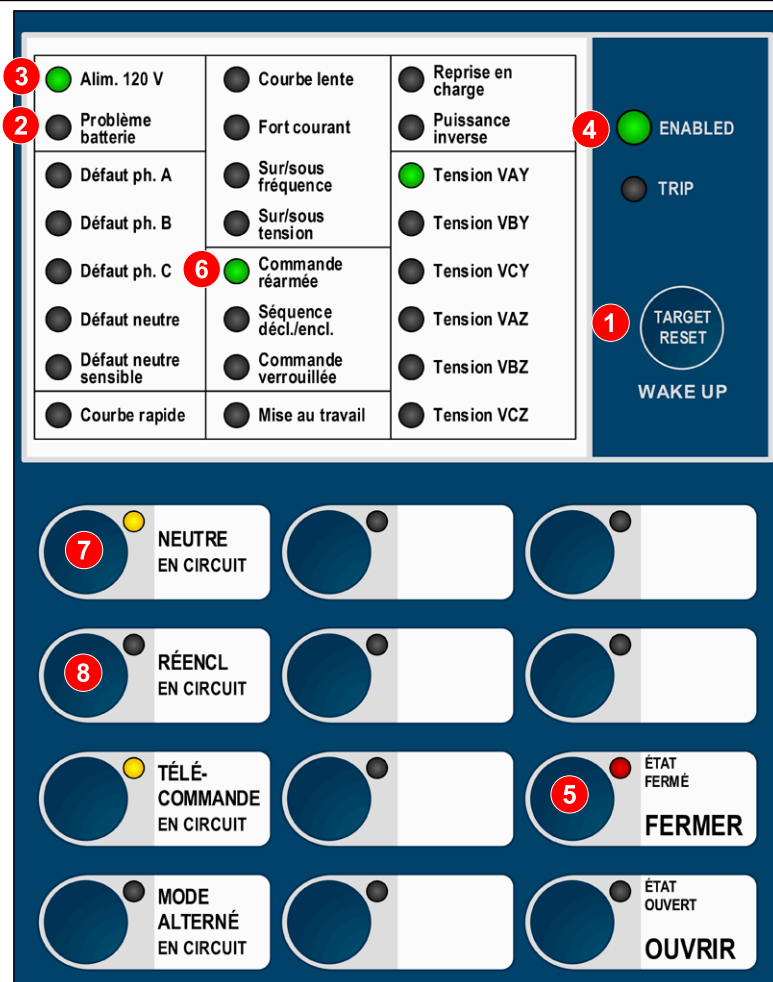


PRENDRE UNE RETENUE



Étapes à suivre à partir du panneau frontal

- 1- Appuyer sur le bouton **TARGET RESET** **1** pour vérifier **tous les voyants**. Un essai de vérification automatique de la batterie démarrera et fera clignoter le voyant **Problème batterie**.
- 2- Attendre que l'essai se termine et vérifier si le voyant **Problème batterie** **2** demeure **éteint** et que l'écran affiche «**Battery OK**».
- 3- Vérifier si les voyants suivants sont allumés :
 - **Alim. 120 V** **3**
 - **ENABLED** **4**
- 4- Vérifier si le disjoncteur est **fermé** (voyant rouge du bouton **ÉTAT FERMÉ** **5** **allumé**).
- 5- Vérifier si le voyant **Commande réarmée** **6** est **allumé**.
- 6- Si l'état des voyants reliés aux étapes précédentes n'est pas conforme, suspendre le processus de prise de Retenue.
- 7- S'assurer que le bouton **NEUTRE** **7** est **EN CIRCUIT** (voyant jaune du bouton **allumé**).
- 8- S'assurer que le bouton **REENCL** **8** est **HORS CIRCUIT** (voyant jaune du bouton **éteint**).
- 9- Retirer le fusible de Retenue.
- 10- Cadenasser les dispositifs de réenclenchement et de commande selon les dispositions du *Code de sécurité des travaux*.



**PRENDRE ET RETOURNER UNE RETENUE
AVEC UN BOÎTIER DE COMMANDE
SEL651R-2-1 (14 BROCHES)**

N° :
MM 7261

MÉTHODE

Volume :
B.41.12

Élaboration :
Martin Chaput
Marc Roussel

UNITÉS DE COMMANDE

Date :
2015-10

Révision :
0

Révision linguistique :
2015-10-01

Autorisation administrative :

PROTECTION DU RÉSEAU

Page :
2 de 2

RETOURNER UNE RETENUE

<input checked="" type="checkbox"/> Alim. 120 V	<input type="checkbox"/> Courbe lente	<input type="checkbox"/> Reprise en charge	<input checked="" type="checkbox"/> ENABLED <input type="checkbox"/> TRIP <input type="button" value="TARGET RESET"/> <input type="button" value="WAKE UP"/>
<input type="checkbox"/> Problème batterie	<input type="checkbox"/> Fort courant	<input type="checkbox"/> Puissance inverse	
<input type="checkbox"/> Défaut ph. A	<input type="checkbox"/> Sur/sous fréquence	<input checked="" type="checkbox"/> Tension VAY	
<input type="checkbox"/> Défaut ph. B	<input type="checkbox"/> Sur/sous tension	<input type="checkbox"/> Tension VBY	
<input type="checkbox"/> Défaut ph. C	<input checked="" type="checkbox"/> Commande réarmée	<input type="checkbox"/> Tension VCY	
<input type="checkbox"/> Défaut neutre	<input type="checkbox"/> Séquence décl./encl.	<input type="checkbox"/> Tension VAZ	
<input type="checkbox"/> Défaut neutre sensible	<input type="checkbox"/> Commande verrouillée	<input type="checkbox"/> Tension VBZ	
<input type="checkbox"/> Courbe rapide	<input type="checkbox"/> Mise au travail	<input type="checkbox"/> Tension VCZ	

<input type="checkbox"/> NEUTRE EN CIRCUIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 1 RÉENCL EN CIRCUIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> TÉLÉ-COMMANDE EN CIRCUIT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ÉTAT FERMÉ FERMER
<input type="checkbox"/> MODE ALTERNÉ EN CIRCUIT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ÉTAT OUVERT OUVRIR

Étapes à suivre à partir du panneau frontal

- 1- Décadenasser les dispositifs de réenclenchement et de commande.
- 2- Remettre en place le fusible de Retenue.
- 3- Appuyer sur le bouton **RÉENCL 1**.
Le voyant jaune du bouton doit **s'allumer**.