

GUIDE - FICHE DES MESURES DE SÉCURITÉ

Code de sécurité des travaux, Chapitre Ligne

Le présent guide a pour but de définir les modalités d'application de la *Fiche des mesures de sécurité – Ligne*.

- Une *Fiche des mesures de sécurité* doit être complétée, lorsque requis par le *Code de sécurité des travaux*, pour les travaux à réaliser.
- Lorsque plusieurs spécialités sont impliquées chaque *responsable d'équipe* complète une *Fiche des mesures de sécurité* pour les travaux qu'il a à réaliser et consigne le numéro du régime de travail du responsable des travaux.
- La *Fiche des mesures de sécurité* doit être complétée avant le début des travaux.
- Une *Fiche des mesures de sécurité* peut être utilisée, pour un même travail, sur quatre jours consécutifs de calendrier. Au début de chaque jour de travail le *responsable des travaux* ou le *responsable d'équipe* donne les instructions au personnel et chaque membre de l'équipe confirme sa compréhension des mesures de sécurité et son accord avec celles-ci par sa signature et ses initiales à la case prévue à cet effet.

Cheminement de la fiche

- Les *Fiches des mesures de sécurité* doivent suivre les travaux du début jusqu'à la fin des travaux.
- Les *Fiches des mesures de sécurité* doivent être transférées d'un *responsable des travaux* à l'autre lors de changement de *responsable des travaux*.
- Pour les cas où plusieurs spécialités sont impliquées, le *responsable d'équipe* remet une copie de la dernière *Fiche des mesures de sécurité* au *responsable des travaux* une fois le travail complété.
- Le *responsable des travaux* doit retourner l'ensemble des fiches complétées à son *gestionnaire* à la fin des travaux. Le *responsable d'équipe* doit remettre l'ensemble des fiches qu'il a complétées à son gestionnaire. Le gestionnaire conserve, pour consultation ou vérification, les *Fiches des mesures de sécurité* pour une période d'un an.

Ce guide remplace et élimine l'encadrement TET-SEC-P-0015, « *Modalités d'application de la fiche des mesures de sécurité* » relatives au Code de sécurité des travaux.

Les nouveautés et les changements associés à la 7^e édition du CDST sont identifiés dans la marge de droite au moyen de ce symbole.



Placer le curseur sur le symbole pour obtenir plus d'informations.

GUIDE - FICHE DES MESURES DE SÉCURITÉ

Code de sécurité des travaux, Chapitre Ligne

<p>1. Identification</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"><input type="checkbox"/> Responsable des travaux</td> <td style="width: 40%;">Nom complet (en lettres moulées)</td> <td style="width: 40%;">Lignes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Responsable d'équipe</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Endroit des travaux</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Description des travaux</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Valeur de courant de court-circuit à l'endroit des travaux</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">kA</td> <td style="text-align: center;">après abaissement (poste seulement)</td> <td style="text-align: center;">kA</td> </tr> <tr> <td colspan="3">N° d'exploitation point(s) de sécurité</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N°</td> <td style="text-align: center;">N°</td> <td style="text-align: center;">N°</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Responsable des travaux	Nom complet (en lettres moulées)	Lignes	<input type="checkbox"/> Responsable d'équipe			Endroit des travaux			Description des travaux			Valeur de courant de court-circuit à l'endroit des travaux			kA	après abaissement (poste seulement)	kA	N° d'exploitation point(s) de sécurité			N°	N°	N°	<p>1 - Identification</p> <ul style="list-style-type: none"> Inscrire le nom du <i>responsable des travaux</i> ou le <i>responsable d'équipe</i> en lettres moulées sur la fiche ; identifier la ligne concernée ; indiquer l'endroit des travaux ; inscrire une brève description des travaux à effectuer ; inscrire selon le cas : la valeur du courant de court-circuit à la structure de travail et non au poste, abaissement de la valeur de court-circuit, numéro d'exploitation point(s) de sécurité. 																		
<input type="checkbox"/> Responsable des travaux	Nom complet (en lettres moulées)	Lignes																																									
<input type="checkbox"/> Responsable d'équipe																																											
Endroit des travaux																																											
Description des travaux																																											
Valeur de courant de court-circuit à l'endroit des travaux																																											
kA	après abaissement (poste seulement)	kA																																									
N° d'exploitation point(s) de sécurité																																											
N°	N°	N°																																									
<p>2. Instructions particulières</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Visite préalable par : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</td> <td style="width: 15%;">AAAA-MM-JJ</td> <td style="width: 25%;">Distances d'approche respectées <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Signature</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Instructions particulières du gestionnaire</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Par</td> <td style="text-align: right;">Signature</td> <td style="text-align: center;">AAAA-MM-JJ</td> </tr> </table>	Visite préalable par : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	AAAA-MM-JJ	Distances d'approche respectées <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Signature			Instructions particulières du gestionnaire						Par	Signature	AAAA-MM-JJ	<p>2 – Instructions particulières</p> <ul style="list-style-type: none"> Indiquer s'il y a eu visite préalable (la visite préalable est requise en fonction des risques, de la complexité (présence de plusieurs véhicules de levage) ou de l'environnement relié aux travaux planifiés à réaliser) ; indiquer qui a effectué la visite préalable (gestionnaire, <i>chef d'équipe</i> ou <i>préparateur</i> à la demande de celui-ci) ; indiquer si les distances d'approche sont respectées ; s'il y a lieu, le gestionnaire complète la section « Instructions particulières du gestionnaire » et signe la fiche à la case appropriée lors de travaux planifiés complexes ou qui requièrent des précautions particulières dues à la configuration des lieux. 																											
Visite préalable par : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	AAAA-MM-JJ	Distances d'approche respectées <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																									
Signature																																											
Instructions particulières du gestionnaire																																											
Par	Signature	AAAA-MM-JJ																																									
<p>3. Régime de travail</p> <p style="text-align: right;">Scellé de transfert N° <input style="width: 100px;" type="text"/></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="6"><input type="checkbox"/> Autorisation de travail</td> </tr> <tr> <td style="width: 20%;">N°</td> <td style="width: 20%;">N°</td> <td style="width: 20%;">N°</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><input type="checkbox"/> Accord</td> <td colspan="3"><input type="checkbox"/> Retenue</td> </tr> <tr> <td>N°</td> <td>N°</td> <td>N°</td> <td>N°</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Délivré par</td> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>H Min</td> <td>Délivré par</td> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>H Min</td> </tr> <tr> <td>Retourné à</td> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>H Min</td> <td>Retourné à</td> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>H Min</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><input type="checkbox"/> Autoprotection</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Autorisation de travail						N°	N°	N°				<input type="checkbox"/> Accord			<input type="checkbox"/> Retenue			N°	N°	N°	N°			Délivré par	AAAA-MM-JJ	H Min	Délivré par	AAAA-MM-JJ	H Min	Retourné à	AAAA-MM-JJ	H Min	Retourné à	AAAA-MM-JJ	H Min	<input type="checkbox"/> Autoprotection						<p>3 – Régime de travail</p> <p>Le <i>responsable des travaux</i> identifie le régime de travail appliqué. Selon le régime de travail appliqué, complète les informations demandées :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le ou les numéros de régime de travail appliqué en fonction des travaux effectués ; le nom de l'<i>exploitant</i> qui a délivré / retourné le régime concerné (Accord ou Retenue), la date et l'heure ; le numéro de scellé lors d'un changement indirect de RDT.
<input type="checkbox"/> Autorisation de travail																																											
N°	N°	N°																																									
<input type="checkbox"/> Accord			<input type="checkbox"/> Retenue																																								
N°	N°	N°	N°																																								
Délivré par	AAAA-MM-JJ	H Min	Délivré par	AAAA-MM-JJ	H Min																																						
Retourné à	AAAA-MM-JJ	H Min	Retourné à	AAAA-MM-JJ	H Min																																						
<input type="checkbox"/> Autoprotection																																											



GUIDE - FICHE DES MESURES DE SÉCURITÉ

Code de sécurité des travaux, Chapitre Ligne

4. Zone protégée

Explication aux membres de l'équipe des points de coupure (schémas unifilaire et fiches de cadenassage (prioritaire))

Mode de condamnation

- Prioritaire
 Exécutant et vérificateur

Cadenas installés

- Pancartes installées (au besoin)
 Réseau voisin

4 – Zone protégée

À l'aide du schéma unifilaire, le *responsable des travaux* donne aux membres de l'équipe toutes les informations concernant la zone protégée :

- Identifier le mode de condamnation utilisé ;
- expliquer les points de coupure ;
- identifier le ou les moyens de condamnation ;

Indiquer si la méthode « Condamnation matérielle, réseau voisin » s'applique.

5. Planification des mesures de sécurité

Définir la zone de travail selon la nature des travaux

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Support de bois sur roc | <input type="checkbox"/> Présence d'écran boisé |
| <input type="checkbox"/> Support de bois sans câble de garde | <input type="checkbox"/> Présence en bordure de route (circulation automobile) |
| <input type="checkbox"/> Croisement, route, chemin de fer, cours d'eau | <input type="checkbox"/> Identifier la présence de gaz (structures souterraines) |
| <input type="checkbox"/> Zone équipotentielle | <input type="checkbox"/> Identifier la présence d'autres circuits électriques à proximité |
| <input type="checkbox"/> Croisement de ligne dans les portées adjacentes au support de travail | |

Contrôler la réalimentation par énergie induite, par la foudre ou par réalimentation accidentelle.

- Identifier les endroits choisis pour MALT et le calibre utilisé : _____
 Solution automatisme (Protections primaires)

Identification des sources d'énergie auxiliaire et autres (compléter section 6)



- Électrique _____
 Mécanique _____
 Hydraulique _____
 Radiante ou optique _____

5 – Planification des mesures de sécurité

Le *responsable des travaux* donne aux membres de l'équipe toutes les informations concernant la zone de travail. Il doit :

- Définir la zone de travail selon la nature des travaux ;
- identifier s'il y a présence de support de bois sur le roc de support de bois sans câble de garde ainsi que la présence d'autres circuits électriques sur le même support ;
- identifier s'il y a croisement, route, chemin de fer, cours d'eau ;
- identifier la zone d'équipotentialité à réaliser avec tous les équipements présents dans la zone de travail ;
- identifier s'il y a croisement de lignes dans les portées adjacentes au support de travail ;
- identifier s'il y a présence d'écran boisé ;
- si les camions sont en bordure de route ;
- identifier la présence de gaz dans les structures souterraines ;
- identifier la présence d'autres circuits électriques à proximité en souterrain ;
- identifier les endroits et le calibre choisis pour l'installation des MALT ;
- indiquer et expliquer s'il y a solution primaire.

Cocher les sources d'énergie auxiliaires à éliminer et les identifier en fonction des travaux à effectuer.

Note : Si l'espace est insuffisant, annexer une autre feuille à la *Fiche des mesures de sécurité*.



GUIDE - FICHE DES MESURES DE SÉCURITÉ

Code de sécurité des travaux, Chapitre Ligne

6. Application des mesures de sécurité	6 – Application des mesures de sécurité																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> Vérification d'absence de tension Réalisée par : _____ <input type="checkbox"/> Installation des MALT Réalisée par : _____ <input type="checkbox"/> Explication de la zone d'équipotentialité à créer <input type="checkbox"/> Mise en place de signalisation routière <input type="checkbox"/> Vérification de la présence de gaz dans les structures souterraines <input type="checkbox"/> Circuit hors tension dans les structures souterraines <input type="checkbox"/> Délimitation matérielle (postes) <input type="checkbox"/> Au sol <input type="checkbox"/> En hauteur <input type="checkbox"/> Élimination des sources d'énergie auxiliaire et autres (<i>Préciser le dispositif ou le nom de la Fiche de cadenassage</i>) <input type="checkbox"/> Électrique _____ <input type="checkbox"/> Mécanique _____ <input type="checkbox"/> Hydraulique _____ <input type="checkbox"/> Radiante ou optique _____ </div>	<p>Cette section sert à :</p> <ul style="list-style-type: none"> identifier la personne qui a vérifié de l'absence de tension ; identifier la personne qui a effectué l'installation des mises à la terre ; expliquer la façon de relier tous les éléments conducteurs ensemble pour la création de la zone d'équipotentialité ; expliquer la mise en place de la signalisation routière si requise ; nommer la nécessité de vérifier l'absence de gaz dans les structures souterraines ; s'assurer de la mise hors tension des circuits présents dans les structures souterraines ; identifier les moyens utilisés pour l'élimination et la condamnation des énergies identifiées à la section 5. En fonction des sources d'énergie, le nom de la fiche de cadenassage doit être identifié. <p>Note : Si l'espace est insuffisant, annexer une autre feuille à la <i>Fiche des mesures de sécurité</i>.</p>																										
7. Instructions au personnel	7 – Instructions au personnel																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #D3D3D3;"> <th style="width: 30%;">Dangers critiques et prédominants</th> <th style="width: 70%;">Instructions et mesures de contrôles</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Travail en espace clos </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nature des travaux</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Travail en hauteur </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mode de réalisation</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Opérations de levage </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tâche confiée à chaque employé(e)</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Véhicule(s) en mouvement </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle des outils</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Travail en présence d'eau </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle de l'équipement de protection</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Excavations ou sols instables </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Plan de sauvetage</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Objets instables ou en hauteur </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de sauvetage</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Substances ou produits dangereux </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de survie en milieu isolé</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Ergonomie </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Point de rassemblement</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> Chute de plain pied </td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension du circuit de MALT</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Discuter des dangers critiques et identifier les mesures de contrôle à appliquer : _____ _____ _____</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 2px;"><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension des mesures de sécurité</td> </tr> </tbody> </table>	Dangers critiques et prédominants	Instructions et mesures de contrôles	<input type="checkbox"/> Travail en espace clos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nature des travaux	<input type="checkbox"/> Travail en hauteur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mode de réalisation	<input type="checkbox"/> Opérations de levage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tâche confiée à chaque employé(e)	<input type="checkbox"/> Véhicule(s) en mouvement	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle des outils	<input type="checkbox"/> Travail en présence d'eau	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle de l'équipement de protection	<input type="checkbox"/> Excavations ou sols instables	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Plan de sauvetage	<input type="checkbox"/> Objets instables ou en hauteur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de sauvetage	<input type="checkbox"/> Substances ou produits dangereux	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de survie en milieu isolé	<input type="checkbox"/> Ergonomie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Point de rassemblement	<input type="checkbox"/> Chute de plain pied	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension du circuit de MALT		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Discuter des dangers critiques et identifier les mesures de contrôle à appliquer : _____ _____ _____		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension des mesures de sécurité	<p>Cette section sert à donner les instructions aux membres de l'équipe en fonction de la nature des travaux à réaliser.</p> <ul style="list-style-type: none"> Cocher tous les dangers critiques et prédominants présents ; s'assurer que pour chaque danger, les exigences SST sont rencontrées (formation, permis d'entrer, équipements spécialisés...); donner les instructions et inscrire les mesures de contrôle appliquées ; lorsqu'applicable, expliquer le plan de sauvetage pour les travaux à exécuter (exemple : lors de travaux en appui sur corde, espace clos...); préciser la localisation des différentes trousse de sauvetage (sauvetage et survie en milieu isolé si nécessaire) ; s'assurer que l'inspection visuelle des EPI, outils et outillages est réalisée ; prendre le temps de parler d'ergonomie et d'utiliser les moyens mis à sa disposition pour soulever ou manipuler de lourdes charges, outils ou équipements ; porter une attention particulière au sol et ses dénivellations pour éviter les chutes de plain-pied, identifier les trous présents dans la zone de travail et les baliser ; s'assurer de la compréhension de chaque membre de l'équipe et chaque responsable d'équipe des instructions reçues.
Dangers critiques et prédominants	Instructions et mesures de contrôles																										
<input type="checkbox"/> Travail en espace clos	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nature des travaux																										
<input type="checkbox"/> Travail en hauteur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Mode de réalisation																										
<input type="checkbox"/> Opérations de levage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Tâche confiée à chaque employé(e)																										
<input type="checkbox"/> Véhicule(s) en mouvement	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle des outils																										
<input type="checkbox"/> Travail en présence d'eau	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Inspection visuelle de l'équipement de protection																										
<input type="checkbox"/> Excavations ou sols instables	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Plan de sauvetage																										
<input type="checkbox"/> Objets instables ou en hauteur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de sauvetage																										
<input type="checkbox"/> Substances ou produits dangereux	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Localisation de la trousse de survie en milieu isolé																										
<input type="checkbox"/> Ergonomie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Point de rassemblement																										
<input type="checkbox"/> Chute de plain pied	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension du circuit de MALT																										
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Discuter des dangers critiques et identifier les mesures de contrôle à appliquer : _____ _____ _____																										
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Compréhension des mesures de sécurité																										



GUIDE - FICHE DES MESURES DE SÉCURITÉ

Code de sécurité des travaux, Chapitre Ligne

11. Remarques	11 - Remarques
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<p>Cette section peut être complétée par le <i>responsable des travaux</i> et contenir tout autre renseignement pertinent à la zone de travail. Doit contenir les compléments d'information des précautions particulières des dangers critiques identifiés à la section 7.</p>