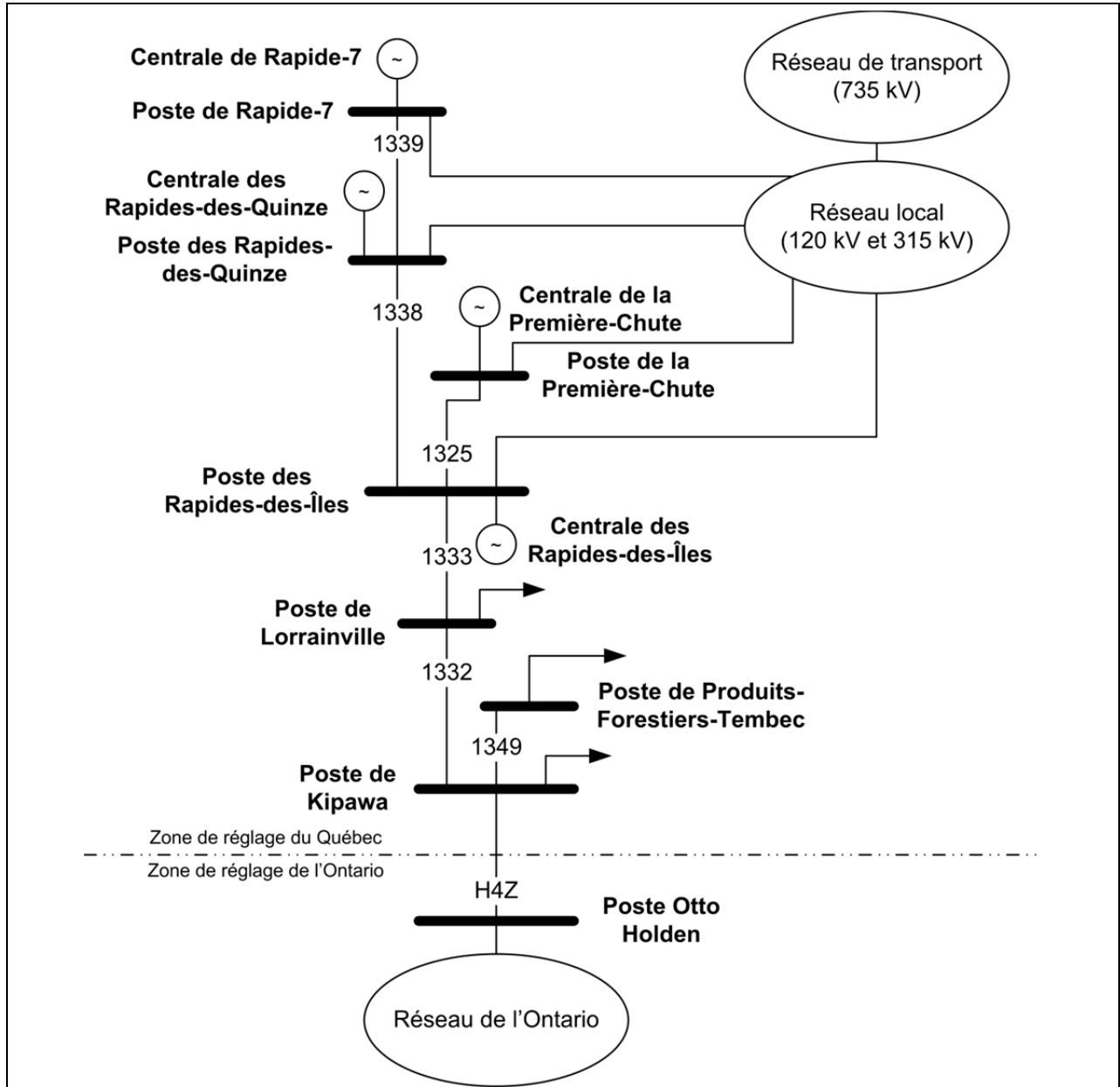


## 1. Description du point de livraison et de réception

Le réseau du Québec est relié à celui de l'Ontario par la ligne H4Z, exploitée à 120 kV, qui relie les postes de Kipawa, appartenant à Hydro-Québec TransÉnergie (le Transporteur) et Otto Holden, propriété de Hydro One (voir la figure 1).

**Figure 1 : Point de livraison et de réception OTTO**



### **1.1. Configuration du point de livraison et de réception**

Les transferts d'énergie au point de livraison et de réception OTTO se font normalement de l'Ontario vers le Québec. À cette fin, une portion du réseau du Québec – l'îlot Kipawa, composé de postes de charge et de centrales – est isolée du réseau du Québec et synchronisée au réseau de l'Ontario. La quantité d'énergie transférée de l'Ontario vers le Québec est contrôlée par la gestion de la production de l'îlot Kipawa, ou par le retrait ou l'ajout d'unités de production en vue de maintenir l'équilibre entre la charge et la production. Ainsi, lorsque la quantité d'énergie produite par les centrales de l'îlot est égale à la charge de l'îlot, aucune énergie n'est transférée. Pour assurer la fiabilité du réseau québécois lorsqu'il est raccordé au réseau ontarien, un nombre minimum de groupes de l'îlot Kipawa doit être raccordé au poste des Rapides-des-Îles.

## **2. Capacité de transfert**

### **2.1. Capacité totale de transfert**

La capacité totale de transfert (TTC) du point de réception OTTO est de 85 MW.

La capacité totale de transfert du point de livraison OTTO est actuellement de 0 MW, car il est impossible de maintenir dans l'îlot Kipawa une production supérieure à la charge de pointe tout en maintenant la tension à l'intérieur des limites prescrites.

#### **2.1.1. Capacité en condition normale (tous les équipements sont disponibles)**

Lorsque tous les équipements du réseau sont disponibles, la capacité de transfert du point de réception OTTO est fixée à la capacité de transfert maximale de l'interconnexion, soit 85 MW.

#### **2.1.2. Capacité en condition dégradée (un ou plusieurs équipements sont indisponibles)**

En cas d'indisponibilité des circuits 1332 ou 1333, la TTC correspond à la charge de l'îlot ; celui-ci est alors considéré comme en état d'urgence. En cas d'indisponibilité de la ligne H4Z, la TTC est nulle.

### **2.2. Marge de fiabilité de transport**

La marge de fiabilité de transport (TRM) quantifie l'incertitude du Transporteur quant à la possibilité d'offrir la capacité de transfert anticipée. La TRM du point de livraison et de réception OTTO est nulle sur tous les horizons.

### **2.3. Contraintes du réseau voisin**

Les capacités de transfert affichées par le Transporteur ne tiennent pas compte des conditions d'exploitation anticipées sur le réseau voisin.

## **3. Particularités commerciales**

La totalité de la capacité ferme du point de réception OTTO est réservée pour assurer la fiabilité de l'alimentation des charges locales advenant l'indisponibilité du circuit 1332 ou 1333.