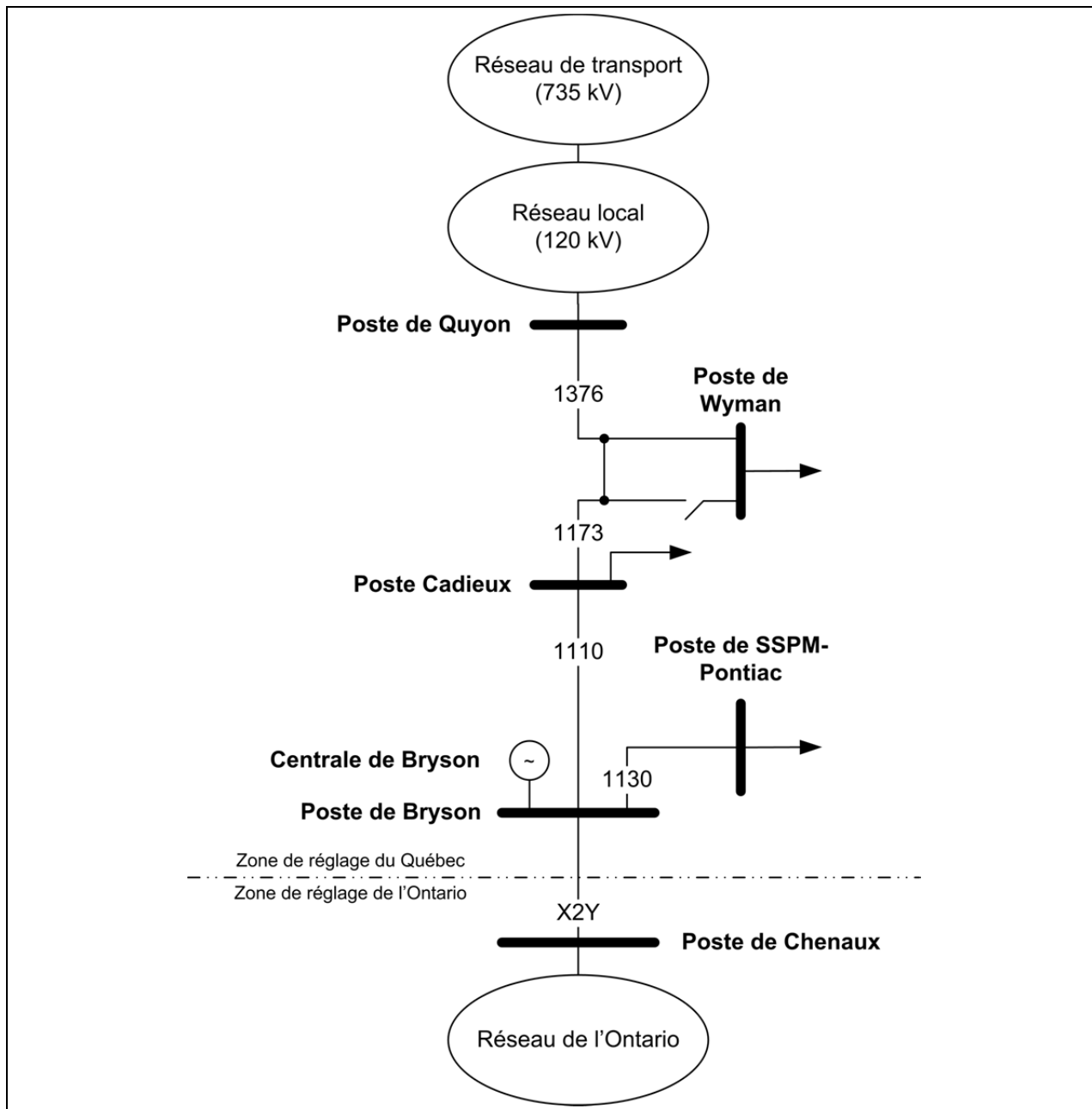


1. Description du point de livraison

Le réseau de transport du Québec est relié à celui de l'Ontario par la ligne X2Y, exploitée à 120 kV, qui relie les postes de Bryson, propriété d'Hydro-Québec TransÉnergie (le Transporteur), et de Chenaux, appartenant à Hydro One (voir la figure 1).

Figure 1 : Point de livraison CHNO



1.1. Configuration du point de livraison

Les transferts d'énergie au point CHNO sont effectués seulement du Québec vers l'Ontario. À cette fin, des groupes de la centrale de Bryson peuvent être isolés du réseau du Québec et synchronisés au réseau de l'Ontario. Ce sont les opérateurs de la centrale qui programment les transferts, en fonction de la charge sur le réseau de l'Ontario.

2. Capacité de transfert

2.1. Capacité totale de transfert

La capacité totale de transfert (TTC) du point de livraison CHNO est de 65 MW. Cette capacité est limitée par la puissance installée de la centrale de Bryson.

La TTC du point de réception CHNO est de 0 MW, en raison de contraintes sur le réseau de l'Ontario.

2.1.1. Capacité en condition normale (tous les équipements sont disponibles)

Lorsque tous les équipements du réseau sont disponibles, la capacité de transfert du point de livraison CHNO est de 65 MW, quelle que soit la température ambiante.

En période de forte charge sur le réseau du Québec, il peut être nécessaire que des groupes de la centrale de Bryson soient synchronisés au réseau du Québec. Toutefois, la disponibilité des groupes de la centrale n'influe pas sur la capacité de transfert de la ligne X2Y et n'est pas prise en considération dans le calcul de la TTC.

2.1.2. Capacité en condition dégradée (un ou plusieurs équipements sont indisponibles)

Lorsque la ligne X2Y est indisponible, la capacité de transfert du point de livraison CHNO est de 0 MW.

Lorsque le circuit 1376 ou 1173 est indisponible, la capacité de transfert du point de livraison CHNO peut fluctuer entre 10 MW et 65 MW. En effet, lorsque la ligne 1376 est indisponible, la capacité de transfert est réduite de l'équivalent de la charge aux postes Cadieux, de Wyman et de SSPM-Pontiac. Enfin, lorsque la ligne 1173 est indisponible, la capacité de transfert est réduite de l'équivalent de la charge aux postes Cadieux et de SSPM-Pontiac.

2.2. Marge de fiabilité de transport

La marge de fiabilité de transport (TRM) quantifie l'incertitude du Transporteur quant à la possibilité d'offrir la capacité de transfert anticipée. La TRM du point de livraison CHNO est nulle sur tous les horizons.

2.3. Contraintes du réseau voisin

Les capacités de transfert affichées par le Transporteur ne tiennent pas compte des conditions d'exploitation anticipées sur le réseau voisin.

En exploitation normale, la capacité de réception du réseau voisin est de 65 MW, quelles que soient les conditions météorologiques anticipées en Ontario.

3. Particularités commerciales

Puisque le service de transport demandé nécessite que des groupes de production situés au Québec soient synchronisés au réseau ontarien, le client doit disposer d'une entente à cet effet avec le propriétaire des groupes concernés, soit Hydro-Québec Production.

Les capacités de transfert affichées par le Transporteur ne tiennent pas compte des conditions d'exploitation anticipées à la centrale de Bryson. Ces conditions peuvent faire en sorte que la capacité de transfert du point de livraison CHNO est inférieure à la TTC.