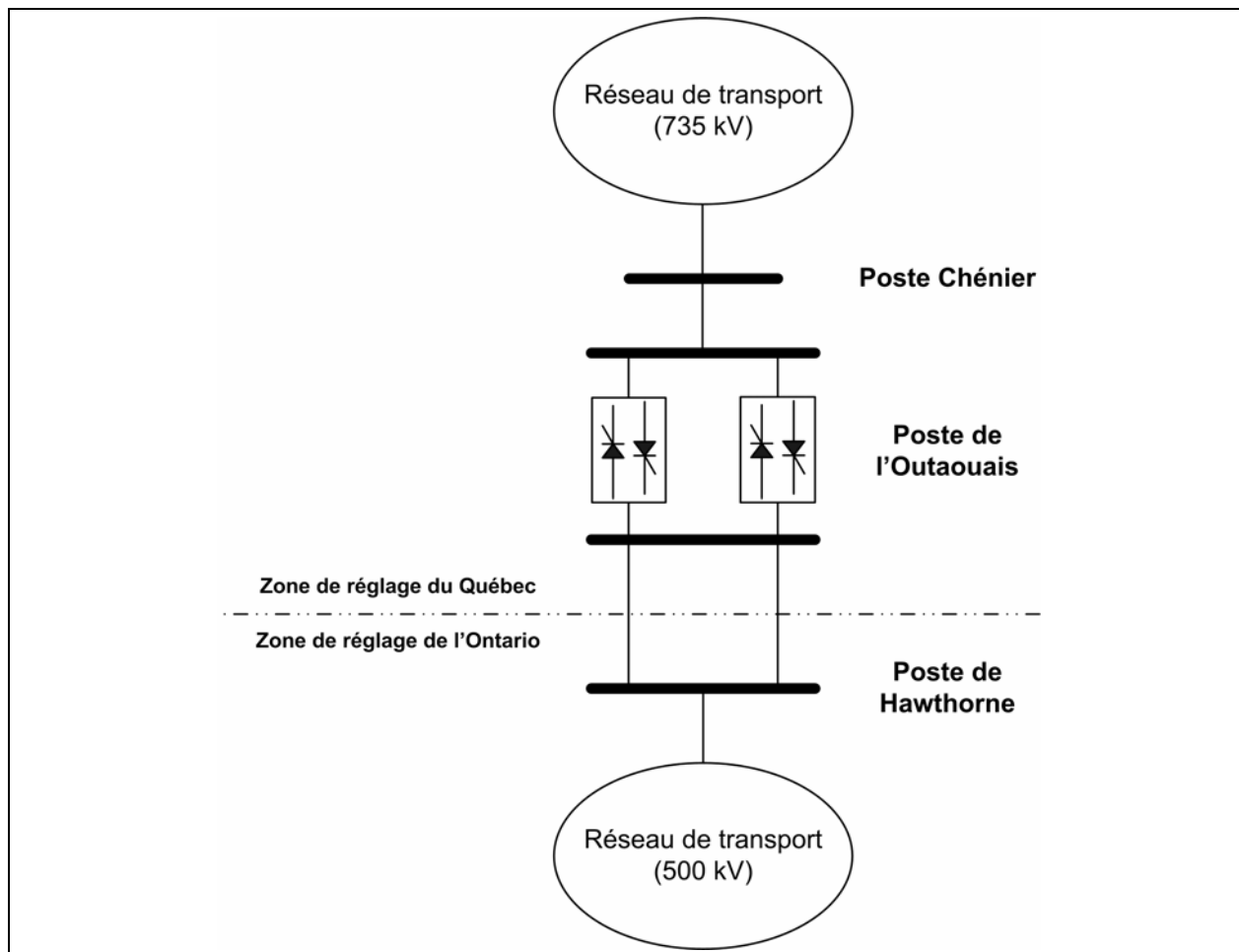


## 1. Description du point de livraison et de réception ON

Le réseau de transport du Québec est relié à celui de l'Ontario au point ON par deux lignes à 230 kV entre le poste de l'Outaouais au Québec et le poste de Hawthorne, près d'Ottawa.

**Figure 1 : Point de livraison et de réception ON**



Le poste de l'Outaouais est alimenté par le réseau régional à 315 kV à partir du poste Chénier, qui est alimenté directement par le réseau principal à 735 kV.

Le poste de l'Outaouais est équipé de deux groupes convertisseurs CA-CC-CA d'une capacité totale de 1250 MW qui permettent de relier les deux réseaux de façon asynchrone.

## **2. Capacité de transfert**

### **2.1. Capacité totale de transfert**

#### **2.1.1. Capacité en condition normale (tous les équipements sont disponibles)**

Lorsque tous les équipements du réseau sont disponibles, la capacité totale de transfert (TTC) est de 1250 MW pour la livraison et la réception.

#### **2.1.2. Capacité en condition dégradée (un ou plusieurs équipements sont indisponibles)**

Seules des indisponibilités multiples dans le réseau local à 315 kV ou l'indisponibilité d'une des lignes d'interconnexion à 230 kV peuvent réduire la capacité de l'interconnexion à des valeurs inférieures à 1250 MW.

### **2.2. Marge de fiabilité de transport**

La marge de fiabilité de transport (TRM) quantifie l'incertitude du Transporteur quant à la possibilité d'offrir la capacité de transfert anticipée. La TRM associée à l'exploitation du réseau du Transporteur est habituellement nulle.

### **2.3. Contraintes du réseau voisin**

Les TTC établies par le Transporteur ne tiennent pas compte des conditions d'exploitation du réseau voisin, qui est exploité par la Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité, mieux connue par son nom anglais, Independent Electricity System Operator (IESO).

## **3. Particularités commerciales**

Aucune.