



**Appel au marché AM005589**

**Clauses particulières**

**Transport général – CDM de St-Hyacinthe**

**15 mars 2023**

# Table des matières

## Table des matières

<b>1. OBJET DU CONTRAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2. DURÉE DU CONTRAT .....</b>	<b>3</b>
<b>3. POINTS D'EXPÉDITION .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ATTRIBUTION DES CONTRATS .....</b>	<b>3</b>
<b>5. SOUS-TRAITANCE.....</b>	<b>3</b>
<b>6. VOLUME DE TRAVAIL ET DISPONIBILITÉ .....</b>	<b>3</b>
<b>7. ENVOI DES DEMANDES DE TRANSPORT .....</b>	<b>4</b>
<b>8. DESCRIPTION DES SERVICES REQUIS .....</b>	<b>4</b>
<b>9. VÉHICULES ET ÉQUIPEMENTS .....</b>	<b>5</b>
9.1. NOMBRE DE VÉHICULES REQUIS.....	5
<b>10. RÉPARTITION ET ARRIMAGE DES MARCHANDISES .....</b>	<b>5</b>
<b>11. PERSONNEL DU PRESTATAIRE DE SERVICES.....</b>	<b>5</b>
<b>12. RÉUNIONS DE COORDINATION ET DE DÉMARRAGE.....</b>	<b>6</b>
<b>13. DOCUMENTS D'EXPÉDITION .....</b>	<b>7</b>
<b>14. RÉMUNÉRATION.....</b>	<b>7</b>
14.1. PRIORITÉ ET RETOUR DE MATÉRIEL .....	8
14.2. PAIEMENT À TAUX HORAIRE - RAYON DE MOINS DE 150 KM .....	8
14.3. PAIEMENT AU KILOMÈTRE - RAYON DE 150 KM ET PLUS .....	8
14.4. AUTRES SERVICES DE TRANSPORT.....	9
<b>15. AJUSTEMENT DE LA VARIATION DU PRIX DU CARBURANT DIESEL .....</b>	<b>9</b>
<b>16. FACTURATION ET PAIEMENTS .....</b>	<b>9</b>
<b>17. RESPONSABILITÉ DU PRESTATAIRE DE SERVICES .....</b>	<b>10</b>
<b>18. CLAUSE DE NON-CONFORMITÉS.....</b>	<b>11</b>
<b>19. ENVIRONNEMENT .....</b>	<b>11</b>
19.1. SENSIBILISATION À L'ENVIRONNEMENT .....	11
19.2. MATIÈRES RÉSIDUELLES ET MATIÈRES DANGEREUSES RÉSIDUELLES PRODUITES DANS LE CADRE DU CONTRAT 11	
19.3. REJET ACCIDENTEL .....	12

19.4.	MARCHE AU RALENTI DES VÉHICULES .....	12
19.5.	AUDIT DE CONFORMITÉ.....	12
19.6.	TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES .....	12
19.7.	FORMATION EN ÉCOCONDUITE.....	13

## **1. Objet du contrat**

Le contrat a pour objet la fourniture sur demande de transport de matériel entre le Centre de distribution de matériel de St-Hyacinthe (CDM de St-Hyacinthe) et différents sites d'Hydro-Québec (voir annexe A).

La formule de soumission a été établie comme suit :

- Poste 10 – Véhicules incluant l'opérateur
- Poste 20 – Services divers
- Poste 30 – Montants provisionnels

Les marchandises à transporter sont principalement des appareillages électriques de dimensions standard, accessoires, quincailleries et équipements divers.

## **2. Durée du contrat**

Le contrat est en vigueur pour une période de trois ans de la date d'attribution au 30 mai 2026.

## **3. Points d'expédition**

Le point d'expédition prévu au contrat est :

- Centre de distribution de matériel (CDM) de St-Hyacinthe, 7300 Choquette, St-Hyacinthe (Québec) J2S 7L1

## **4. Attribution des contrats**

Hydro-Québec peut attribuer plus d'un contrat afin d'assurer la sécurité de son approvisionnement. Le prestataire de services doit soumissionner sur tous les services des postes et être en mesure de les fournir.

L'incapacité du prestataire de services de fournir les services sera comptabilisée et un avis écrit sera envoyé par l'administrateur de contrat après un certain nombre de refus. Un prestataire de services qui n'est pas en mesure de fournir les services requis de façon répétitive pourra voir son contrat résilié sans aucune compensation à l'exception du paiement des services déjà rendus.

## **5. Sous-traitance**

Le prestataire de services convient de ne pas transférer ou assigner son contrat ou aucune partie de celui-ci à aucune personne physique ou morale, sans le consentement écrit de l'administrateur du contrat d'Hydro-Québec. Le défaut de se conformer à cette condition rend le contrat susceptible d'être résilié. Hydro-Québec recherche des fournisseurs qui œuvrent dans le domaine du transport général et qui opèrent leur propre flotte de véhicules afin d'optimiser la livraison du matériel et la connaissance des différents sites à servir. La sous-traitance des services n'est pas autorisée, mais la location de véhicule à moyen et long terme peut être autorisée dans certains cas.

## **6. Volume de travail et disponibilité**

Le volume de travail est basé sur l'utilisation de 2 conducteurs et un arrimeur à temps plein ainsi que 2 conducteurs à temps partiel. Il est entendu que les quantités prévues au formulaire de soumission ont été évaluées selon l'historique de consommation et les hypothèses des besoins. Elles ne sont fournies qu'à titre indicatif. Hydro-Québec ne s'engage nullement à les utiliser dans leurs totalités et ne peut être tenue responsable de tout écart relatif à cette estimation.

La majorité des services sont requis pendant les heures d'ouverture des différents sites soit entre 07h00 et 17h00 du lundi au vendredi. Le prestataire de services doit être en mesure de fournir les véhicules requis selon le programme de livraison prévu. En cas d'urgence, un véhicule peut être requis dans un délai de 24 heures ou la journée même si possible.

Le prestataire de services doit pouvoir être rejoint 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, au moyen d'un numéro de téléphone en cas de besoin en urgence. La capacité du fournisseur à fournir des services de transport en urgence est importante pour Hydro-Québec.

## **7. Envoi des demandes de transport**

Une cédule de transport hebdomadaire est complétée par le coordonnateur du transport du CDM de St-Hyacinthe afin d'optimiser la livraison du matériel et l'utilisation des services du transporteur. La cédule est envoyée au transporteur dans la semaine précédente. Une mise à jour quotidienne est ensuite envoyée à chaque début de journée pour le lendemain afin d'ajuster le nombre de véhicules requis.

Pour les besoins supplémentaires, le coordonnateur en transport du CDM communique par téléphone avec le répartiteur du transporteur.

En collaboration avec le personnel d'Hydro-Québec autorisé à demander des services, le prestataire de service s'engage à optimiser le transport de matériel en fonction des demandes reçues, de la capacité des véhicules, des adresses de livraison et des délais demandés.

Le transbordement de marchandises n'est pas autorisé par Hydro-Québec. Les cas particuliers doivent être préapprouvés par le coordonnateur en transport du CDM.

Le prestataire de services doit aviser le représentant d'Hydro-Québec sur place ou le coordonnateur en transport du CDM de toute situation pouvant nécessiter des mesures d'urgence. Tous bris ou anomalies constatés par le prestataire de services ou ses employés doivent être rapportés immédiatement ou le plus tôt possible au coordonnateur en transport du CDM.

## **8. Description des services requis**

Le prestataire de services doit fournir des camions-tracteur opérés pour transporter des remorques ouvertes, avec toile rétractable ou à rideaux du CDM de St-Hyacinthe vers différents sites d'Hydro-Québec dont les principaux sites sont identifiés à l'annexe A. Le conducteur est responsable de l'arrimage et du désarrimage du matériel à chaque point de livraison. Les services se divisent en trois catégories :

- Livraison sur l'île-de-Montréal
- Livraison régionale et provinciale
- Déplacement de remorques vers le site de St-Jérôme

Une personne est aussi requise pour effectuer l'arrimage et le désarrimage du matériel dans les remorques du CDM de St-Hyacinthe afin d'accélérer les opérations de livraison de matériel. Le déplacement de remorque (Shunter) dans la cour au CDM de St-Hyacinthe est effectuée par cette personne avec un véhicule fourni par HQ. Le travail est requis du lundi au jeudi de 07h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00. Les tâches principales sont :

- Arrimage et désarrimage du matériel d'environ 10 remorques par jour
- Déplacement d'environ 10 remorques par jour dans la cour à matériaux
- Guide lors de chargement
- Balayage et déneigement des plateaux de remorques

- Rangement des équipements d'arrimage
- Conducteur de camion-tracteur pour une livraison en cas d'urgence

Le prestataire doit aussi fournir sur demande des camions-tracteur avec remorque à toile rétractable pour le transport de matériel.

La location mensuelle de remorques 48/53 pieds avec toile rétractable ou à rideaux peut être requise pendant certaines périodes de l'année.

## **9. Véhicules et équipements**

Le Prestataire de services doit posséder sa propre flotte de véhicules et fournir des véhicules et des équipements dont la conception est appropriée au transport et qui sont conformes aux divers règlements applicables.

Hydro-Québec peut, en tout temps, refuser un véhicule ou un équipement qui, à son avis, ne convient pas au transport requis.

Compte tenu de la fragilité des équipements et de l'état des routes en général, Hydro-Québec exige l'utilisation de véhicules munis d'une suspension à air.

### **9.1. Nombre de véhicules requis**

Le nombre estimé de véhicules requis pour chaque type est identifié ci-dessous :

- 2 x camion-tracteur sur une base de temps plein
- 2 x camion-tracteur sur une base de temps partiel
- 1 x camion tracteur avec remorque avec toile rétractable, 48 ou 53 pieds, 3 essieux sur demande

Une vérification annuelle de la liste des véhicules utilisés pour le contrat peut être effectuée.

## **10. Répartition et arrimage des marchandises**

Le CDM de St-Hyacinthe en collaboration avec le personnel du fournisseur assigné à l'arrimage est responsable de la répartition du matériel dans les remorques afin d'optimiser l'utilisation de l'espace de chargement et d'assurer la protection du matériel.

Les équipements d'arrimage pour les remorques appartenant à Hydro-Québec sont fournis par le CDM de St-Hyacinthe. Le prestataire de services fournira le matériel d'arrimage lorsqu'il utilise ses propres remorques lors d'un transport.

Se référer au « Guide sur les normes d'arrimage des cargaisons » diffusé par le Ministère des Transports du Québec, [Documentation et publications \(gouv.qc.ca\)](http://Documentation%20et%20publications%20(gouv.qc.ca).).

## **11. Personnel du prestataire de services**

Le prestataire de services doit employer du personnel expérimenté, qualifié et possédant le ou les permis nécessaires pour exercer les services faisant l'objet de ce contrat.

Le prestataire de services s'engage à respecter et à faire respecter par son personnel tous les règlements ou directives émis par Hydro-Québec concernant la santé, la sécurité et l'accès à ses installations.

En matière de sécurité, les conducteurs du prestataire de services accédant aux divers sites d'Hydro-Québec doivent avoir en leur possession les équipements suivants :

- Un chapeau de sécurité
- Des bottes de protection certifiées (CSA - OMEGA)
- Des gants
- Des lunettes de sécurité (à porter selon les directives du site)
- Un dossard avec des bandes réfléchissantes

Les équipements de sécurité ci-dessus doivent être portés en tout temps lorsque le personnel quitte la cabine du véhicule.

Le prestataire de services doit fournir à ses conducteurs un téléphone cellulaire afin que ceux-ci puissent être rejoints en tout temps durant les heures d'opération.

Le personnel du prestataire de services affecté aux services doit pouvoir s'identifier avec une carte d'identité visible dans les établissements d'Hydro-Québec.

Hydro-Québec accorde beaucoup d'importance au respect et au professionnalisme dans les relations entre ses employés et ses fournisseurs. Tout manquement aux règles énoncées ci-dessus pourra entraîner en cas de récidive l'expulsion et l'impossibilité pour un employé du prestataire de services d'accéder aux différentes installations d'Hydro-Québec et donc non éligible à donner des services dans le cadre de ce contrat.

La formation sur le transport des matières dangereuses « TMD » peut être requise pour certains produits ou équipements. Le prestataire de services doit avoir des conducteurs qui possèdent cette qualification et qui sont en mesure de démontrer leur qualification sur demande au moyen de leur carte. Les supports à placard sont installés sur les remorques du CDM de St-Hyacinthe et les placards sont fournis par l'expéditeur.

Lorsqu'un privilège d'accès est requis pour l'exécution de services ou pour l'accès à des installations sécurisées d'Hydro-Québec, le fournisseur peut être assujéti à une vérification sécuritaire. Afin qu'Hydro-Québec puisse procéder à cette vérification, le fournisseur identifie les employés affectés à l'exécution du contrat et s'engage à fournir tous les renseignements personnels requis pour chacun d'eux.

Le prestataire de services accède à certains sites pour l'exécution du présent contrat en se procurant les cartes d'accès auprès du représentant d'Hydro-Québec. Le prestataire de services est responsable de ses cartes d'accès et il doit les remettre au représentant d'Hydro-Québec à la fin du contrat. Il n'est aucunement autorisé à les prêter à quiconque ou à en faire des doubles. Le prestataire de services doit aviser sans délai, le représentant d'Hydro-Québec, de la perte d'une carte d'accès en spécifiant le numéro de la carte et le nom de la personne qui l'avait en sa possession.

## **12. Réunions de coordination et de démarrage**

Le représentant d'Hydro-Québec pourra convoquer des réunions avec le prestataire de services lorsque requis pendant la période du contrat afin d'en assurer une bonne gestion. Ces réunions qui peuvent être tenues en présentiel ou par conférence téléphonique ont pour objectif de faire le point sur les services dispensés et sur la coordination entre Hydro-Québec et le prestataire de services.

Au début du contrat, et par la suite au besoin, une formation peut être requise sur l'arrimage du matériel pour la personne qui sera chargée de l'arrimage et les conducteurs de véhicules du prestataire de services qui seront assignés au transport. Hydro-Québec possède beaucoup de matériel qui nécessite une disposition optimale sur la remorque et un arrimage particulier. Cette formation est donnée par le CDM de St-Hyacinthe sans frais et a lieu durant les heures normales de travail. Le temps du personnel du fournisseur est payé selon le taux horaire de la personne assignée à l'arrimage.

### **13. Documents d'expédition**

L'expéditeur doit fournir au transporteur, le document d'expédition, aussi appelé Feuille d'expédition de marchandises (FEM), qui contient les informations suivantes :

- Nom et adresse complète de l'expéditeur
- Nom et adresse complète du destinataire
- Le numéro de demande
- Description des marchandises (quantité et poids si requis)
- Nom et signature de l'expéditeur et du conducteur
- Identification des matières dangereuses
- Autres renseignements pertinents.

Il est important de suivre les instructions d'expédition, en particulier en ce qui a trait à la fragilité du matériel, aux dimensions, aux points de levage et à la limite de stockage permise.

Le document d'expédition doit être signé et daté par la personne qui reçoit le matériel et servira de pièce justificative lors de la facturation. La signature doit être lisible.

### **14. Rémunération**

Il n'y a pas d'indexation des prix de prévus dans ce contrat à l'exception de l'ajustement de la variation du prix du carburant.

Tous les équipements de transport requis dans la formule de soumission incluent le conducteur du véhicule.

Le programme de livraison est préparé en fonction de favoriser l'utilisation des véhicules du fournisseur pour une journée complète de travail de sept à dix heures. Toutefois il est possible dans certaines situations que le travail ne requière qu'une demi-journée. Dans ces cas, Hydro-Québec s'engage à payer un minimum de quatre heures par véhicule pour chaque journée ou un véhicule a été requis.

Les frais de passage sur le pont de la A25 sont payés selon un montant forfaitaire identifié au début du contrat.

Un taux horaire est demandé pour le temps d'attente lorsqu'il n'y a aucune opération de chargement, de déchargement, d'arrimage ou de transport en cours. Dans ces cas, le prestataire de services doit facturer du temps d'attente.

Un transporteur ne respectant pas une heure de cueillette convenue ou un horaire de livraison prévu ne peut pas facturer du temps d'attente. Il lui revient de planifier ses transports et de respecter les horaires de livraison établis.



#### **14.1. *Priorité et retour de matériel***

Le transport étant payé à l'aller et au retour, Hydro-Québec se réserve le droit d'utiliser l'aller comme le retour en tout temps.

Le prestataire de service ne peut pas retarder ou modifier un parcours pour ses propres intérêts au détriment de ceux d'Hydro-Québec.

#### **14.2. *Païement à taux horaire - Rayon de moins de 150 km***

La rémunération est payée à taux horaire lorsque le transport au complet s'effectue à l'intérieur du rayon de 150 kilomètres à partir du CDM de St-Hyacinthe. La rémunération se calcule selon le nombre d'heures réalisées à partir de cet endroit jusqu'à la destination finale ainsi que le retour au point de départ.

Un bon de travail par conducteur indiquant les informations suivantes est requis comme pièce justificative pour tous les transports payés à l'heure :

- Heure de début des travaux au CDM de St-Hyacinthe
- Heure de départ du site
- Heure d'arrivée au site de livraison (pour chaque livraison)
- Heure de départ du site (pour chaque livraison)
- Heure d'arrivée au retour
- Heure de temps d'attente si requis
- Heure de repas
- Toutes autres informations jugées utiles sur le déplacement.

#### **14.3. *Païement au kilomètre - Rayon de 150 km et plus***

La rémunération est payée au kilomètre lorsque le site de livraison est localisé dans un rayon de 150 kilomètres et plus à partir du CDM de St-Hyacinthe. La rémunération se calcule selon le nombre de kilomètres réalisées à partir de ce site jusqu'à la destination finale ainsi que le retour au point de départ.

Le paiement au kilomètre inclus deux heures d'opération qui sont :

- L'attelage d'une remorque
- Le chargement de matériel
- Le déchargement de matériel

Le dépassement du temps inclus pour l'ensemble du voyage est considéré comme du temps d'opération et est payé selon le taux horaire du véhicule utilisé à l'exception du temps d'attente.

Un bon de connaissance / bon d'expédition est utilisé comme pièce justificative pour le transport au kilomètre. Il doit indiquer le kilométrage parcouru. Un bon de travail est requis pour facturer du temps au taux horaire du véhicule.

En cas de litige par rapport au kilométrage effectué, Hydro-Québec utilisera le site de « Google Map ». Il revient au transporteur de justifier le kilométrage supplémentaire effectué lors d'un voyage.

#### **14.4. Autres services de transport**

Ce montant provisionnel sert à payer des services complémentaires liés au domaine du transport pouvant subvenir en cours de contrat. L'utilisation de ce service doit être autorisée par l'administrateur du contrat.

### **15. Ajustement de la variation du prix du carburant diesel**

Un ajustement de la variation du prix du carburant est prévu dans ce contrat-cadre. Les postes du formulaire de soumission suivants sont assujettis à cet ajustement :

- Postes 10
- 

L'ajustement à la hausse ou à la baisse est ajouté à chaque facture ou période de facturation par le prestataire de services.

Le calcul est basé sur les données ci-dessous :

- Le prix de référence utilisé par le fournisseur pour établir les prix au bordereau est le prix moyen affiché du carburant diesel (avant taxes) du mois précédent la date du lancement de l'appel au marché.
- Pour ce contrat, le prix est du mois de février 2023: 173,8 cents le litre.
- Le prix ci-dessus est comparé au prix mensuel moyen incluant les taxes de la région administrative concernée du mois précédent le mois de facturation.
- Pour ce contrat, la région administrative est la Montérégie (16).
- Les informations sont publiées sur le site de la Régie de l'énergie :
  - [http://www.regie-energie.qc.ca/energie/petrole\\_tarifs.php](http://www.regie-energie.qc.ca/energie/petrole_tarifs.php)
  - Données historiques / Tableau / Par région administrative du Québec / Carburant diesel / Prix moyen - Relevé hebdomadaire (données mensuelles à la fin du relevé)
- La valeur du carburant dans le coût des services assujettis à l'ajustement est de 30 %.
- Considérant la faible proportion des véhicules utilisant de l'essence ou d'autres types de carburant, l'ajustement ci-dessus s'applique à l'ensemble des véhicules.

Par exemple, pour une facture de 1 000,00 \$ assujettis à l'ajustement avec un prix de référence de 2,00 \$ et avec un prix mensuel moyen de 2,40 \$ le litre (mois précédent le mois de facturation), la formule de calcul est la suivante :

- 30 % du montant facturé représente le carburant : 300,00 \$
- L'augmentation du prix du carburant est de 20 %
- $300,00 \$ \times 20 \% = 60,00 \$$
- $1\,000,00 \$ + 60,00 \$ = 1\,060,00 \$$  à facturer + tx

### **16. Facturation et paiements**

Le prestataire de services doit envoyer par courriel un projet de facturation hebdomadaire détaillant tous les services fournis au CDM de St-Hyacinthe à l'adresse indiquée par l'administrateur du contrat. Les informations suivantes sont requises :

- Tableau détaillant les services à facturer
- Document d'expédition signé par la personne responsable de la réception pour chaque demande
- Bon de travail de chaque conducteur pour les services facturés à l'heure

La procédure et les documents requis seront confirmés au début du contrat.

Sur approbation du projet de facturation, le fournisseur envoie la facture par courriel à :

- [comptes.fournisseurs@hydro.qc.ca](mailto:comptes.fournisseurs@hydro.qc.ca)
- Adresse de facturation : Hydro-Québec, CP 1300, Succursale d'Youville, Montréal (Québec), H2P 2Z8

La facture doit être jointe à un courriel en format « pdf » et inclure les informations suivantes :

- Nom de l'entreprise
- Adresse de paiement
- Numéro d'enregistrement TPS
- Numéro d'enregistrement TVQ
- Numéro de contrat
- Numéro de commande ouverte
- Description sommaire des services (Exemple : Services de transport au CDM de St-Hyacinthe pour la semaine du 01 au 05 mai 2023.
- Date
- Montant net
- TVQ et TPS
- Montant total.

Si le prestataire de services ne se conforme pas à ces exigences, Hydro-Québec pourra refuser la facture et la retourner pour correction.

Hydro-Québec paie la facture dans les 30 jours suivant la date de réception.

Hydro-Québec se réserve le privilège de modifier ce mode de facturation après entente avec le prestataire de services.

Un rapport de consommation mensuel indiquant les services utilisés doit être envoyé à chaque mois. La liste des informations requises sera envoyée au fournisseur au début du contrat.

## **17. Responsabilité du Prestataire de services**

En plus des assurances exigées en vertu de la clause ASSURANCES des « Renseignements et instructions aux intéressés à soumissionner – Généralités », l'attributaire doit aussi souscrire, à ses frais les protections d'assurance suivantes.

Le prestataire de services est responsable de toute perte ou dommage, de quelque nature que ce soit, causé aux divers équipements appartenant à Hydro-Québec et transportés par le prestataire de services dans le cadre de ce contrat et ce, à compter du moment où il en prend possession jusqu'à ce que les équipements soient livrés à destination.

Le prestataire de service doit détenir et maintenir en vigueur, pendant toute la période du contrat, une assurance couvrant les équipements d'Hydro-Québec en cours de transport pendant que ces biens sont sous les soins, garde et contrôle de celui-ci.

À cet effet, la limite de responsabilité du prestataire de services pour le matériel transporté est établie selon le moindre des montants ci-dessous.

Le coût réel de la réparation; ou la valeur au livre résiduelle du matériel en date de l'incident, le tout jusqu'à un maximum de cinq-cent-milles dollars (500 000.00 \$) par événement (par unité de transport).

Des frais administratifs de quinze pourcent (15 %) sont ajoutés à la réclamation pour l'administration, la gestion et le remplacement du matériel perdu ou endommagé.

Lorsque le responsable d'Hydro-Québec constate que le matériel est endommagé, il annotera immédiatement les circonstances (date, heure et nature des dommages) et informera le prestataire de services.

Toute réclamation pour dommage aux matériels transportés sera transmise au prestataire de services le plus tôt possible après l'événement.

Concernant le déplacement des remorques appartenant à Hydro-Québec le prestataire de services doit détenir l'avenant FAQ 27 dans son assurance.

## **18. Clause de non-conformités**

Les situations ci-dessous peuvent entraîner des non-conformités si elles sont répétitives :

- Véhicule ou remorque en mauvaise état ou non-conforme à la demande
- Non-respect du programme de livraisons
- Non-respect des règles de santé et sécurité concernant le port des EPI

Un prestataire de services ayant accumulé plusieurs non-conformités pourra voir son contrat résilié sans aucune compensation à l'exception du paiement des services déjà rendus.

## **19. Environnement**

### **19.1. Sensibilisation à l'environnement**

Le prestataire de services doit sensibiliser son personnel aux exigences environnementales ainsi qu'aux aspects environnementaux reliés à la réalisation du contrat, à partir des informations transmises par le représentant d'Hydro-Québec.

### **19.2. Matières résiduelles et matières dangereuses résiduelles produites dans le cadre du contrat**

Le prestataire de services prend à sa charge les matières résiduelles ainsi que les matières dangereuses résiduelles qu'il produit dans le cadre du contrat.

Le prestataire de service n'est pas autorisé à utiliser les conteneurs de récupération de matières résiduelles ou les zones de récupération de matières dangereuses d'Hydro-Québec, à moins d'avis contraire par le représentant d'Hydro-Québec.

L'entreposage, le transport et l'élimination des matières dangereuses résiduelles doivent se faire conformément aux lois et règlements en vigueur.

Hydro-Québec se réserve le droit de demander au prestataire de services des pièces justificatives démontrant la disposition finale des matières dangereuses résiduelles.

### **19.3. Rejet accidentel**

Le prestataire de services doit s'assurer que son personnel, et celui de ses sous-traitants, connaissent les modalités de communication et d'intervention en cas de rejet accidentel.

Lorsqu'un rejet accidentel de contaminant (huiles, carburant, etc.) se produit pendant la réalisation des activités du prestataire de services ou de son sous-traitant sur un site d'Hydro-Québec, le ou les représentants du fournisseur doivent intervenir immédiatement afin de sécuriser les lieux, contrôler la fuite et confiner le produit. Le fournisseur doit en informer sans délai le représentant d'Hydro-Québec sur les lieux et appliquer sans délais le plan de mesure d'urgence du site. S'il ne peut être rejoint, il doit communiquer avec la ligne d'urgence rejet d'Hydro-Québec au 514-840-4244. Il doit aussi informer dans les meilleurs délais l'administrateur du contrat de transport.

Advenant que le rejet se produit sur la voie publique lors d'un transport de marchandises appartenant à Hydro-Québec, il est de la responsabilité du prestataire de services ou son sous-traitant d'aviser les différentes instances gouvernementales requises, et ce, sans délai. L'expéditeur et ou, l'administrateur du contrat de transport d'Hydro-Québec doit aussi être rejoint.

Le prestataire de services ou son sous-traitant doit s'assurer que le contaminant, les sols contaminés et les autres matières souillées sont récupérés. Les travaux de nettoyage devront être exécutés à la satisfaction de l'administrateur de contrat et aux frais du fournisseur si ce dernier s'avère responsable du rejet. S'il s'agit d'un rejet majeur, ou si le prestataire de services ou son sous-traitant n'intervient pas dans un délai raisonnable, Hydro-Québec se réserve le droit de faire effectuer les travaux de nettoyage et de remise en état du site par une firme spécialisée, et ce, aux frais du prestataire de services.

Le prestataire de services doit avoir en sa possession, sur le site des travaux ou dans son véhicule, le matériel de première intervention en cas de rejet accidentel de contaminant.

### **19.4. Marche au ralenti des véhicules**

À part les véhicules outils, la marche au ralenti des véhicules est interdite.

En période hivernale, ou dans des cas particuliers, des ententes pourront être convenues avec le représentant d'Hydro-Québec.

### **19.5. Audit de conformité**

Hydro-Québec se réserve le droit d'évaluer la performance du service rendu par le prestataire de services ainsi que sa conformité environnementale, soit par une évaluation ou par un audit de conformité dans les installations du prestataire de services.

### **19.6. Transport de marchandises dangereuses**

Dès le chargement dans son véhicule, la responsabilité des matières dangereuses passe automatiquement au prestataire de services qui assumera tous les risques inhérents dudit titre de propriété. La responsabilité du matériel est transférée au destinataire lors du déchargement.

Pour le transport de marchandises dangereuses ou de matières dangereuses résiduelles, le conducteur doit détenir un certificat de formation sur le transport des marchandises dangereuses (TMD) en vigueur et l'avoir en sa possession lors du transport. Une vérification du certificat peut être effectuée par un représentant d'Hydro-Québec en tout temps.

À titre d'expéditeur, Hydro-Québec s'assure de la classification, des indications de danger sur les contenants (étiquettes) et de la documentation (feuille d'expédition) des matières dangereuses (neuves ou résiduelles) selon le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (RTMD). Avant de prendre la route, le conducteur doit s'assurer d'avoir en main la feuille d'expédition de marchandises produite par Hydro-Québec détaillant le chargement. Si aucun document d'expédition ne lui est transmis, le conducteur doit communiquer avec la personne responsable de l'expédition ou le représentant d'Hydro-Québec afin d'obtenir les documents requis. Lorsque requis, le conducteur du véhicule doit installer lors de transport de matières dangereuses assujetties au RTMD, les plaques d'identification de danger.

Hydro-Québec utilise, pour le transport de certaines marchandises dangereuses, des certificats d'équivalence émis par Transport Canada. Le prestataire de services (incluant le personnel attitré à titre de chauffeur) s'engage à former ses employés sur les exigences associées aux certificats de sécurité en vigueur à Hydro-Québec et à tenir une liste des employés formés. Il doit transmettre cette liste à l'administrateur du contrat de transport.

### **19.7. Formation en écoconduite**

Nous encourageons tout le personnel opérationnel attitré au contrat à recevoir une formation de base en écoconduite alignée avec le programme du gouvernement fédéral « Conducteur averti : Camionnage routier ».

« Conducteur averti propose une série de cours en ligne gratuits, y compris des ressources en classe et sur la route pour les instructeurs, afin d'aider les conducteurs professionnels de véhicules commerciaux moyens et lourds à réduire la consommation de carburant, les coûts d'exploitation et les émissions nocives des véhicules. »

Pour plus d'information sur le programme « Conducteur averti » :

<https://www.mcan.gc.ca/efficacite-energetique/efficacite-energetique-transports-carburants-remplacement/programme-transport-ecoenergetique-marchandises/formation-conducteur-averti-camionnage-routier/formation-conducteur>

ANNEXE A  
Principales adresses de livraison  
01 avril 2023

Division	Site	Adresse	Code postal	Localité
120	Matériel à Projets	11 500 C Henri-Bourassa Est	H1C 1S9	Montréal
150	Montréal - Jarry	304 rue Guizot Ouest, Porte 12	H2P 1L5	Montréal
170	Site Pierre de Coubertin	5600, av. Pierre-de-Coubertin	H1N 1P9	Montréal
180	Montréal - Est	7800, rue Jarry E.	H1J 1H2	Anjou
190	Montréal - Ouest	7575, boul. Henri-Bourassa O.	H4S 1Z2	Saint-Laurent
200	Montréal - Sud	555 rue Parthenais	H2K 3R7	Montréal
270	Drummondville	175, chemin du Golf Ouest	J2B 8A8	Drummondville
290	Centrale Les Cèdres	615, chemin du Fleuve	J7T 1L3	Les Cèdres
300	Centrale Beauharnois	80 Boul. de Melocheville	J6N 0M1	Beauharnois
330	St-Bruno	705, boul. Clairevue O.	J3V 6B6	Saint-Bruno
340	Victoriaville	879, Boulevard Pierre-Roux	G6T 1T7	Victoriaville
350	Valleyfield	2805, boul. Mgr-Langlois	J6S 4W3	Salaberry-de-Valleyfield
360	I.R.E.Q.	1800, boul. Lionel-Boulet	J3X 1S1	Varenes
370	Granby	700, rue Georges-Cros	J2J 1K8	Granby
410	Sherbrooke	3275, boul. Industriel	J1L 2E9	Sherbrooke
420	Shawinigan	75, 119e rue	G9N 6W1	Shawinigan-Sud
425	L.T.E	600, de la montagne	G9N 7N5	Shawinigan
430	La Tuque	90, rue Beaumont	G9X 3P7	La Tuque
440	Site Bécancour	4900, boul. Bécancour	G9H 3X3	Bécancour
460	Trois-Rivières	6000, boul. des Forges	G8Y 6K5	Trois-Rivières
470	CDM de Québec	2600, rue de Celles, porte 19	G2C 1R1	Québec
720	Blainville	1000, boul. Michèle-Bohec	J7C 5L6	Blainville
730	Centrale Carillon	240, rue du Barrage	J0V 1X0	Saint-André-d'Argenteuil
740	Gatineau	200, rue Jean-Proulx	J8Z 3E5	Gatineau
800	Joliette	1181, rue Raoul-Charrette	J6E 8S4	Joliette
840	Mont-Tremblant	365, rue Siméon	J8E 2R2	Mont-Tremblant
890	Laval	1881, rue Michelin	H7L 4T5	Laval
1190	Immobilier	11500C, Henri-Bourassa est RC	H1C 1S9	Montréal
1600	Contrôle Qualité	855, rue Ste-Catherine E.	H2L 4P5	Montréal
1630	St-Jérôme	200, rue J.-F.-Kennedy	J7Y 4B7	Saint-Jérôme
1660	Trois-Rivières C.E.E.	3700, rue Bellefeuille	G9A 3Z3	Trois-Rivières
1670	Dorval Aéronef	6005 boul. de la Côte-Vertu	H4S 0B1	Montréal
1750	Magasin de Beauport	430, rue Fichet, porte 9	G1C 7T1	Beauport
1770	MAMV, Varenes	1760, rue Lionel-Boulet	J3X 1S1	Varenes
2141	Vanier souterrain	2 rue Samson	G1M 3X2	Vanier
2860	Télécom - Châteauguay	221, Boulevard Industriel	J6J 4Z2	Châteauguay