

Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Bilan de la consultation sur le corridor à l'étude

Octobre 2025



Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont participé à nos activités en nous faisant part de leurs questions, préoccupations et suggestions.



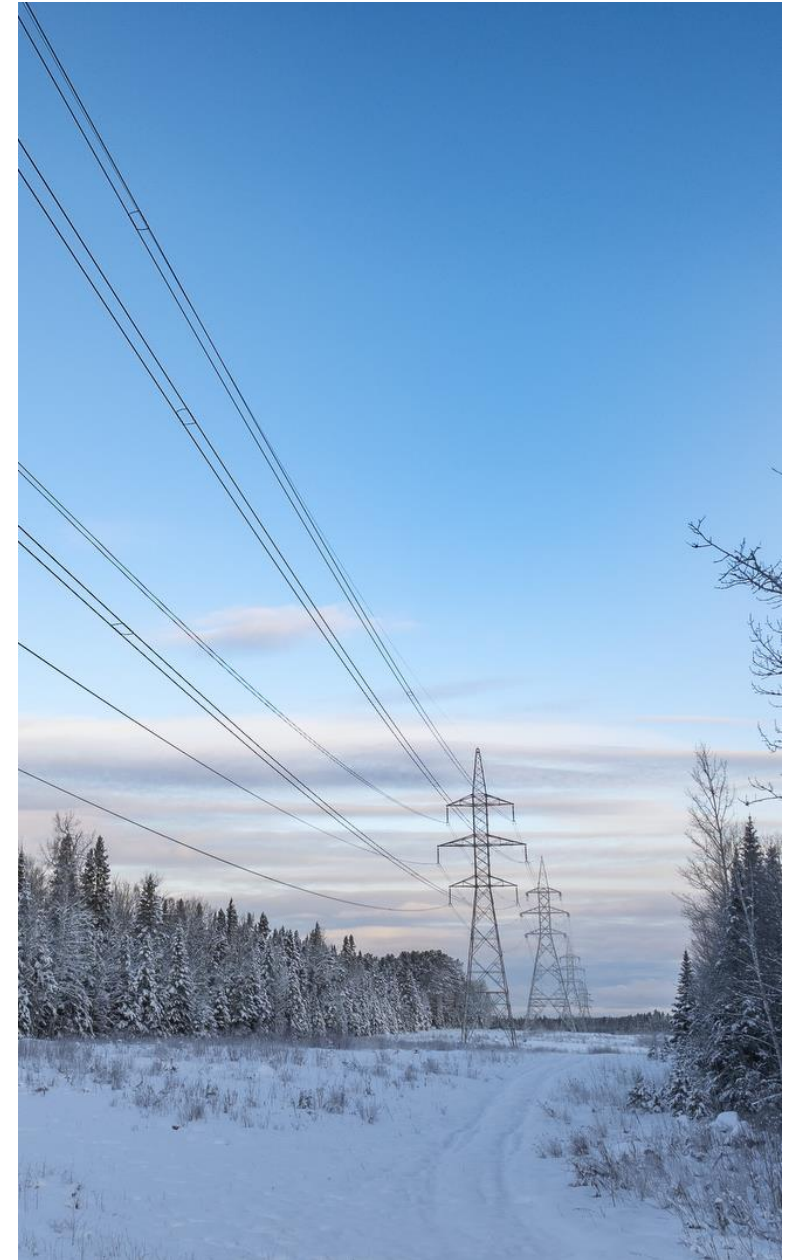
Préambule

Ce rapport présente **un bilan de l'étape de consultation sur le corridor à l'étude pour le projet de l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent**, qui s'est déroulée entre les mois de mars et de septembre 2025.

Cette étape de consultation visait à présenter aux organisations et à la population du milieu d'accueil le corridor à l'étude pour la nouvelle ligne à 315 kilovolts (kV) afin de recueillir les commentaires sur les principaux points d'intérêt, les éléments sensibles du milieu, de même que les préoccupations.

Ce bilan présente notamment les activités menées pour cette étape de consultation, ainsi qu'une synthèse des éléments recueillis lors de ces activités. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive des commentaires exprimés, mais plutôt d'un résumé permettant de brosser un portrait des principaux éléments entendus.

En considérant tous ces éléments recueillis, Hydro-Québec poursuit ses analyses afin d'élaborer des variantes de tracé et un emplacement de poste préliminaires qui seront ensuite présentés au milieu dans une nouvelle étape de consultation.



Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Table des matières

Rappel du projet	5
Objectifs de la consultation	8
Activités réalisées	11
Synthèse des commentaires exprimés	25
Principaux suivis	35
Prochaines étapes de participation du public	36
Échangez avec nous	37

Rappel du projet

Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Rappel du projet

Évolution du réseau de transport principal



Pour décarboner l'économie et répondre à la demande d'électricité qui va doubler d'ici 2050, il faudra non seulement déployer des efforts importants pour économiser l'énergie, mais aussi augmenter la production d'énergie propre et renouvelable.

Pour transporter cette énergie additionnelle, Hydro-Québec projette de faire évoluer son réseau de transport principal et de le renforcer en y ajoutant des postes électriques et des lignes à haute tension sur trois grands axes : l'axe Vallée du Saint-Laurent, l'axe Côte-Nord et l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent.

[En savoir plus sur le projet visant l'évolution du réseau de transport principal.](#)

L'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

De façon plus spécifique, le projet de l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent, qui se déroulera en deux phases, permettra de poursuivre le développement du potentiel éolien en plus d'améliorer la fiabilité et la résilience du réseau face aux événements météorologiques de plus en plus intenses.

Une première phase du projet vise la construction d'un poste à 315 kV et d'une ligne à 315 kV d'environ 260 km dans les régions de Chaudière-Appalaches et du Bas-Saint-Laurent.

La démarche d'information et de consultation du public décrite dans le présent bilan concerne cette première phase de projet.

La deuxième phase, située plus à l'est, fera l'objet d'études et de consultations distinctes.

Corridor à l'étude

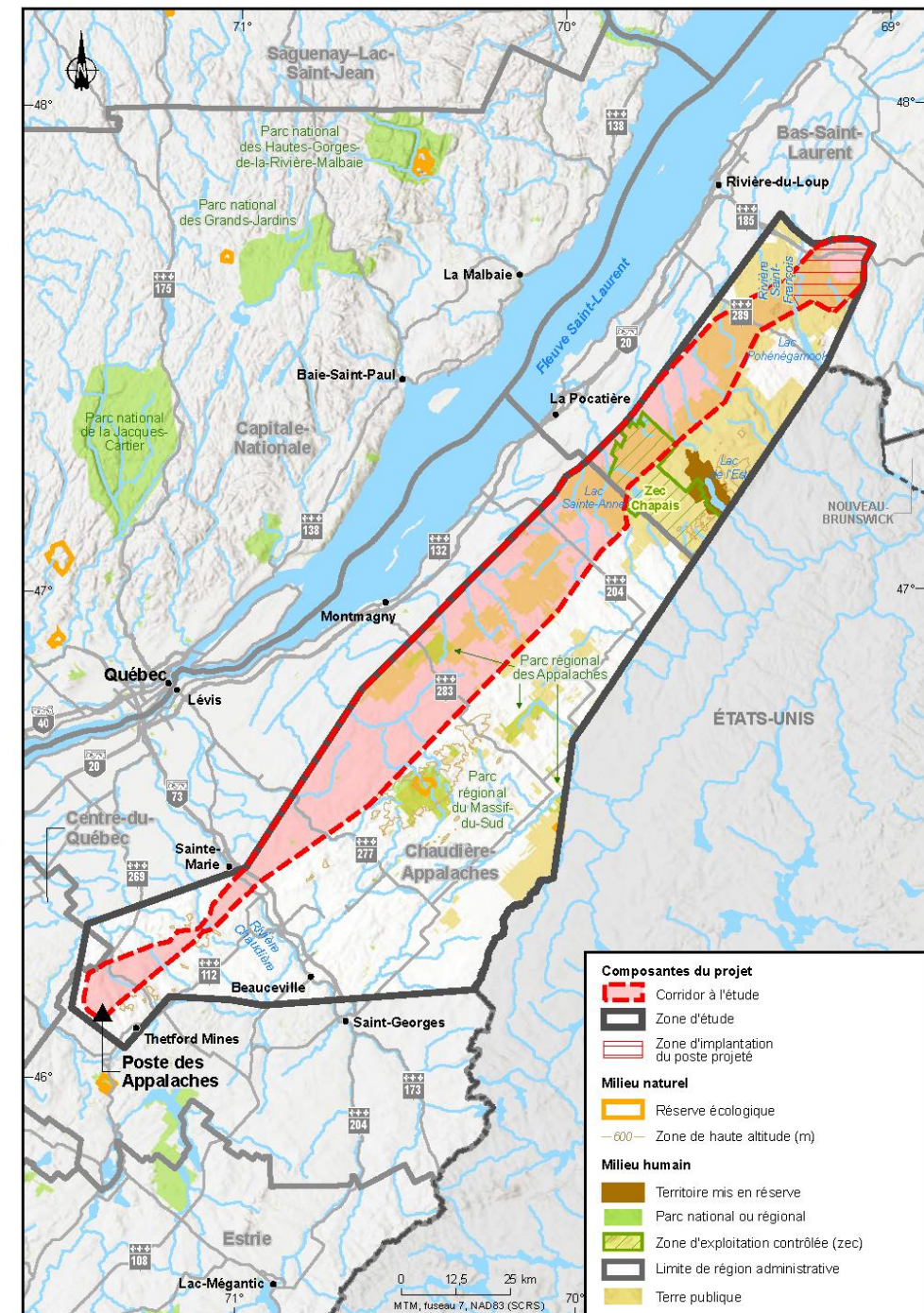
La nouvelle ligne serait raccordée au poste des Appalaches, situé dans la municipalité de Saint-Adrien-d'Irlande, et irait rejoindre un nouveau poste qui serait situé à Saint-Honoré-de-Témiscouata près du réseau de transport existant.

D'une longueur approximative de 260 km, le corridor à l'étude (illustré en rouge dans la carte ci-contre) traverse 9 MRC, 2 territoires non organisés, 42 municipalités ainsi que les territoires traditionnels de la Nation W8banaki et de la Première Nation Wolastoqiyik Wahsipekuk.

Carte du corridor à l'étude

Pour en savoir plus :

- [Site web](#)
- [Bulletin d'information – Printemps 2025](#)

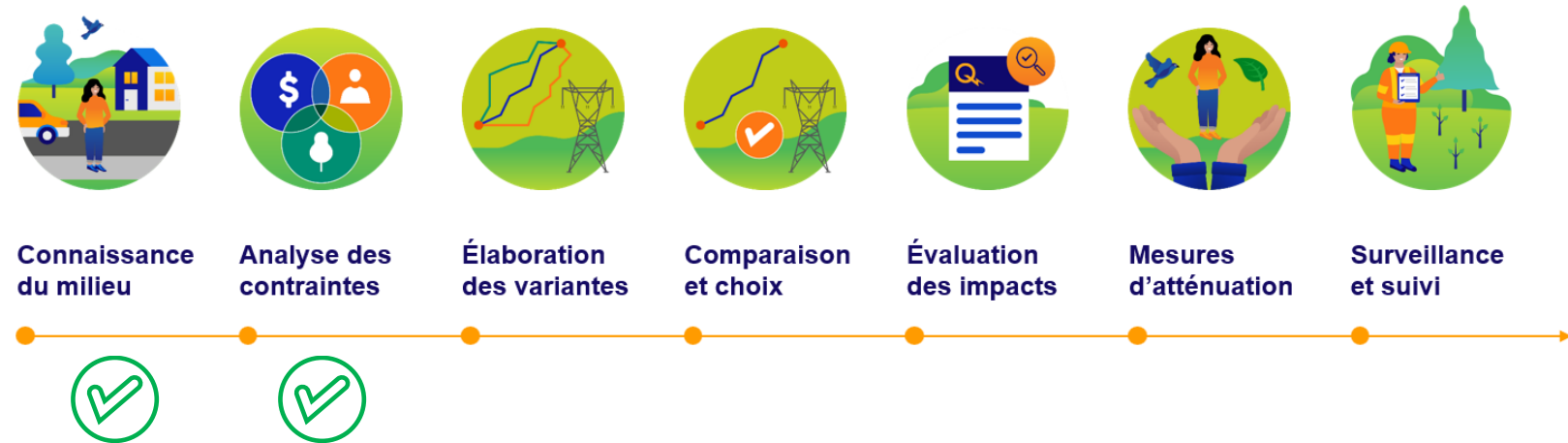


Objectifs de la consultation sur le corridor à l'étude

Démarche environnementale et de participation du public

Dans la planification de tous nos projets de transport d'électricité, notre démarche environnementale s'effectue parallèlement à notre démarche de participation du public. En voici les grandes étapes :

Démarche environnementale



Démarche de participation du public



Objectifs de la consultation sur le corridor à l'étude

L'étape de **consultation sur le corridor à l'étude** visait les objectifs suivants :

1. Présenter le corridor à l'étude
2. Poursuivre la recension des éléments valorisés du territoire
3. Recueillir les commentaires, préoccupations et suggestions des organisations et de la population

Plusieurs **éléments d'information** ont également été communiqués durant cette étape :

- Raison d'être du projet et éléments de planification du réseau de transport d'électricité;
- Démarches d'évaluation environnementale et de participation du public;
- Grandes étapes de l'échéancier du projet.

La section suivante présente les activités ayant été réalisées dans le cadre de la consultation sur le corridor à l'étude.

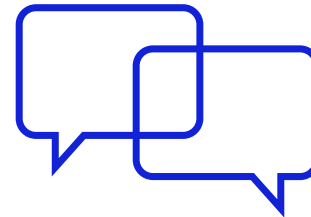
Activités réalisées

Activités réalisées

L'étape de consultation sur le corridor à l'étude a été réalisée entre les mois de mars et de septembre 2025. Les activités suivantes ont été réalisées :

- Rencontres avec les gestionnaires du territoire et les organismes du milieu d'accueil
- Évènements portes ouvertes
- Webinaire grand public
- Consultation en ligne à partir d'une carte interactive
- Formulaire d'avis (disponible lors des activités et en ligne)

Ces activités sont décrites dans les pages suivantes.



Outils de diffusion

Les invitations à ces différentes activités ont été diffusées avec une variété d'outils :

- Infolettre
- Page de projet du site Internet d'Hydro-Québec
- Communiqué de presse
- Médias sociaux
- Courriels aux MRC, municipalités et organisations concernées avec invitation à relayer l'information
- Publicités dans les médias locaux et régionaux
- Ligne Info-projets



Rencontres avec les organisations du milieu

Hydro-Québec a tenu plus une trentaine de rencontres ayant permis de rencontrer 74 organisations locales et régionales (MRC, municipalités, organismes régionaux et environnementaux).

La liste des organisations rencontrées est présentée aux pages suivantes, par région administrative.

74
organisations
locales et
régionales
rencontrées

Des organisations ayant un **rôle provincial ou national** ont également été rencontrées. La liste suivante les présente en ordre alphabétique :

- Conservation de la nature Canada (CNC)
- Équiterre
- Fédération québécoise des municipalités (FQM)
- Front commun pour la transition énergétique
- Nature-Action Québec
- Nature Québec
- Réseau Environnement
- Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)
- Regroupement des organismes environnementaux en énergie (ROÉE)
- Union des municipalités du Québec (UMQ)

Rencontres avec les organisations du milieu

Chaudière-Appalaches

Bureaux de député(e)s de circonscriptions provinciales

- Circonscription de Beauce-Nord
- Circonscription de Bellechasse
- Circonscription de la Côte-du-Sud

MRC et municipalités

- MRC de Beauce-Centre
- MRC de Bellechasse
- MRC de La Nouvelle-Beauce
- MRC de L'Islet
- MRC de Lotbinière
- MRC de Montmagny
- MRC des Appalaches
- MRC des Etchemins
- Municipalité d'Armagh
- Municipalité de Cap-Saint-Ignace
- Municipalité de Frampton
- Municipalité de Honfleur
- Municipalité de Kinneear's Mills
- Municipalité de Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland
- Municipalité de Notre-Dame-du-Rosaire
- Municipalité de Saint-Adrien-d'Irlande
- Municipalité de Saint-Aubert
- Municipalité de Saint-Cyrille-de-Lessard
- Municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet
- Municipalité de Saint-Damien-de-Buckland
- Municipalité de Sainte-Apolline-de-Patton
- Municipalité de Sainte-Claire
- Municipalité de Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud
- Municipalité de Saint-Elzéar
- Municipalité de Sainte-Marguerite
- Municipalité de Sainte-Perpétue
- Municipalité de Saint-Jacques-de-Leeds
- Municipalité de Saint-Jean-de-Brébeuf
- Municipalité de Saint-Lazare-de-Bellechasse
- Municipalité de Saint-Malachie
- Municipalité de Saint-Marcel
- Municipalité de Saint-Nazaire-de-Dorchester
- Municipalité de Saint-Nérée-de-Bellechasse

Rencontres avec les organisations du milieu

Chaudière-Appalaches (suite et fin)

MRC et municipalités (suite)

- Municipalité de Saint-Paul-de-Montminy
- Municipalité de Saint-Philémon
- Municipalité de Saint-Pierre-de-Broughton
- Municipalité de Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud
- Municipalité de Saint-Raphaël
- Municipalité de Saints-Anges
- Municipalité de Saint-Séverin
- Municipalité de Saint-Sylvestre
- Municipalité de Tourville
- Ville de Sainte-Marie

Union des producteurs agricoles (UPA)

- Fédération de l'UPA Chaudière-Appalaches

Organismes environnementaux

- Capitale Nature - région de la Capitale Nationale
- Comité de bassin de la rivière Chaudière (COBARIC)
- Conseil de bassin de la rivière Etchemin (CBE)
- Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches (CRECA)
- Conseil régional de l'environnement – Région de la Capitale-Nationale
- Groupe de concertation des bassins versants de la zone Bécancour (GROBEC)

Autres organisations du milieu

- Parc des Appalaches
- Parc du Massif du Sud

Rencontres avec les organisations du milieu

Bas-Saint-Laurent

Bureaux de député(e)s de circonscriptions provinciales

- Circonscription de Rivière-du-Loup-Témiscouata

MRC et municipalités

- MRC de Kamouraska
- MRC de Témiscouata
- Municipalité de Mont-Carmel
- Municipalité de Saint-Athanase
- Municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska
- Municipalité de Saint-Gabriel-Lalemant
- Municipalité de Saint-Honoré-de-Témiscouata
- Municipalité de Saint-Onésime-d'Ixworth
- Ville de Pohénégamook

Union des producteurs agricoles (UPA)

- UPA Bas-Saint-Laurent

Organismes environnementaux

- Comité ZIP du Sud-de-l'Estuaire
- Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent
- Horizon-Nature Bas-Saint-Laurent
- Organisme de bassins versants de Kamouraska, L'Islet et Rivière-du-Loup (OBAKIR)
- Organisme de bassin versant du fleuve Saint-Jean (OBVFSJ)
- Organisme des bassins versants du Nord-Est du Bas-Saint-Laurent

Autres organisations du milieu

- Association touristique du Bas-Saint-Laurent
- ZEC Chapais

Évolution du réseau de transport
principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-
Laurent

Événements portes ouvertes

Dix événements portes ouvertes ont été organisés afin d'aller à la rencontre de la population du milieu d'accueil.

Plusieurs membres de l'équipe de projet ont échangé avec les participants, répondu aux questions et recueilli les préoccupations, commentaires et suggestions.

Les rencontres se sont déroulées de la manière suivante :

- Présentation du projet avec période de questions
- Échanges avec les membres de l'équipe de projet

Il était également possible de remplir un formulaire d'avis sur place afin de partager des éléments particuliers.



Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Événements portes ouvertes

Chaudière - Appalache s	Frampton 29 mai 2025, de 16 h à 20 h Club de golf Dorchester	120 personnes
	Kinnear's Mills 27 mai 2025, de 16 h à 20 h Bâtiment municipal de Kinnear's Mills	110 personnes
	Saint-Damien-de-Buckland 2 juin 2025, de 16 h à 20 h Maison de la Culture de Bellechasse	100 personnes
	Sainte-Apolline-de-Patton 3 juin 2025, de 16 h à 20 h Édifice municipal de Sainte-Apolline-de-Patton	34 personnes
	Sainte-Claire 16 septembre 2025, de 16 h à 20 h Centre de Vie de Bellechasse	35 personnes

L'inscription des participants à l'accueil des activités étant facultative, ces chiffres représentent une estimation de la participation à chacun des événements.

Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Événements portes ouvertes

Chaudière - Appalaches (suite)	Sainte-Marie 28 mai 2025, de 16 h à 20 h Centre Caztel	200 personnes
	Saint-Jean-de-Brébeuf 26 mai 2025, de 16 h à 20 h Centre communautaire Adrien-Dumas	50 personnes
	Tourville 22 mai 2025, de 16 h à 20 h Centre municipal de Tourville	48 personnes
Bas-Saint-Laurent	Mont-Carmel 20 mai 2025, de 16 h à 20 h Centre municipal de Mont-Carmel	30 personnes
	Saint-Honoré-de-Témiscouata 21 mai 2025, de 16 h à 20 h Bureau municipal de Saint-Honoré-de-Témiscouata	22 personnes

L'inscription des participants à l'accueil des activités étant facultative, ces chiffres représentent une estimation de la participation à chacun des événements.

Évènements portes ouvertes



Frampton, 29 mai 2025



Kinnear's Mills, 27 mai 2025



Saint-Damien-de-Buckland, 2 juin 2025

Évènements portes ouvertes



Sainte-Apolline-de-Patton, 3 juin
2025



Sainte-Claire, 16 septembre
2025



Sainte-Marie, 28 mai 2025

Évènements portes ouvertes



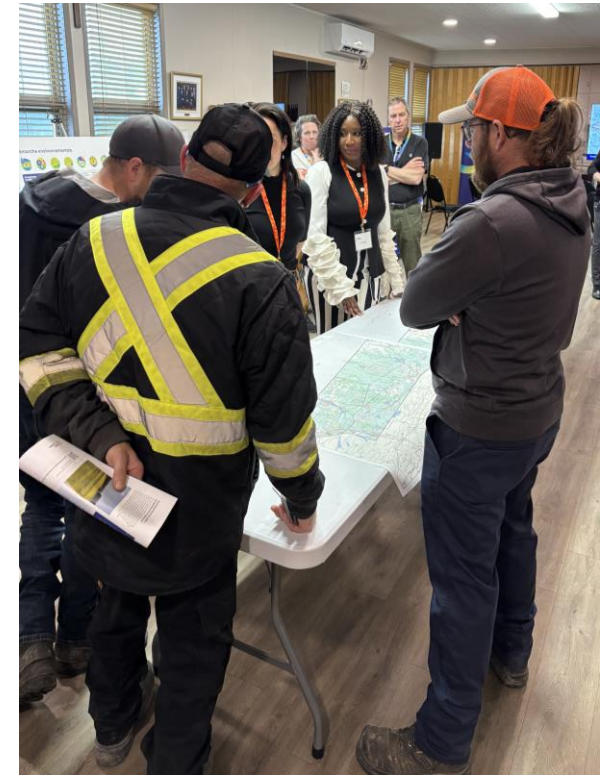
Saint-Jean-de-Brébeuf, 26 mai 2025



Tourville, 22 mai 2025



Mont-Carmel, 20 mai 2025



Saint-Honoré-de-Témiscouata, 21 mai
2025

Évolution du réseau de transport
principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-
Laurent

Webinaire

Un **webinaire destiné au grand public** a été organisé le 9 juin 2025, à 19 h.

Une période de questions d'environ une heure a suivi la présentation du projet afin de permettre aux personnes participantes de poser leurs questions à l'équipe de projet.

Il était aussi possible de transmettre des questions lors de l'inscription au webinaire. Au total, 90 questions ou commentaires ont été reçus avant ou pendant le webinaire.

L'enregistrement du webinaire a ensuite été déposé sur la page web du projet pour les personnes qui n'ont pu assister à l'une ou l'autre des activités consultatives.

133
personnes
ont assisté
au webinaire en
direct et environ 120
en rattrapage

[Enregistrement du webinaire du 9 juin 2025](#)

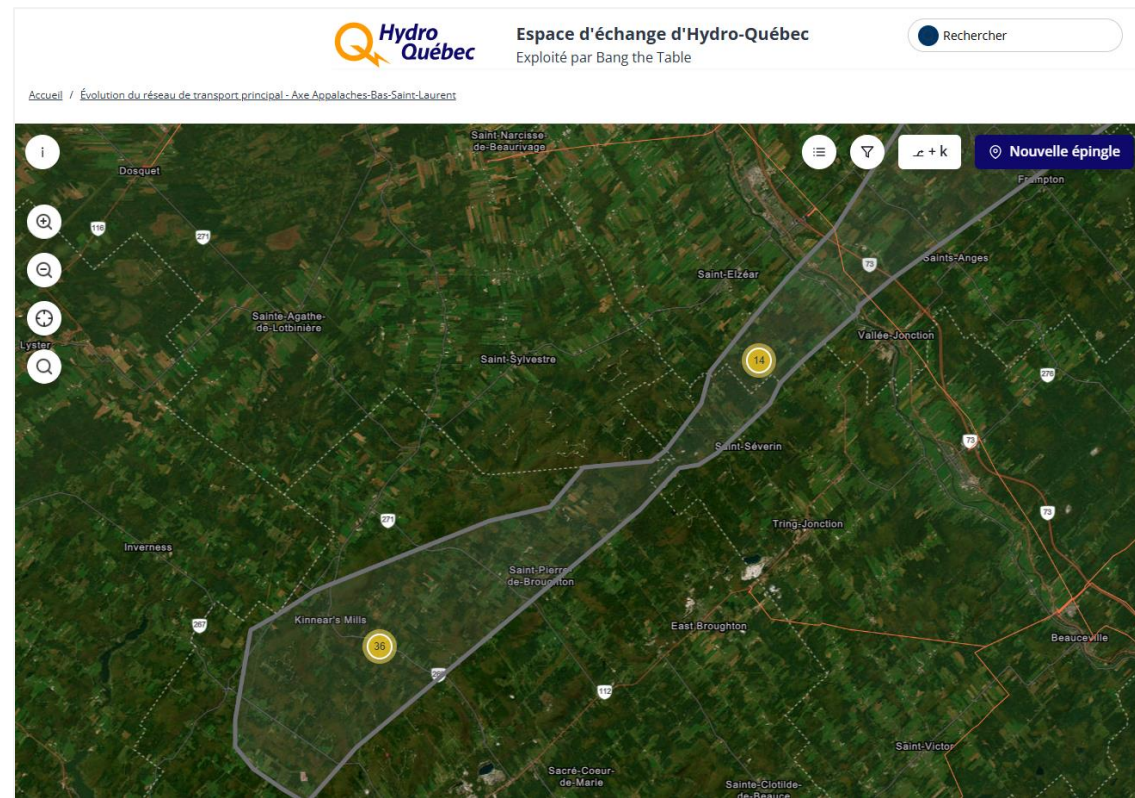
Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Consultation en ligne (carte interactive)

La consultation s'est poursuivie en ligne sur une **carte interactive** mise en ligne entre le 20 mai et le 31 août 2025, permettant aux personnes participantes d'inscrire leurs commentaires sur des points précis de la carte.

La carte interactive a été consultée par 1 095 personnes.

479
commentaires
ont été inscrits sur la
carte interactive



Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Autres activités

Formulaire d'avis

Des formulaires d'avis pouvaient être remplis en ligne ou en format papier lors des événements portes ouvertes.

Les questions posées dans ce formulaire visaient à mieux comprendre l'opinion des personnes concernant le projet et ses composantes, de même qu'à recueillir leurs préoccupations et suggestions.

85
formulaires
d'avis remplis

Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Quelques exemples d'outils de diffusion utilisés



Infolettre de projet

Deux infolettres de projet ont été envoyées aux 352 abonnés afin de les informer sur l'avancement du projet de même que sur les activités de consultation à venir.

[Cliquez ici pour vous abonner à l'Infolettre de projet](#)

Vitrine Web du projet

La vitrine Web est l'endroit où trouver toute la documentation sur le projet.

[Vitrine de projet - Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent](#)



Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Quelques exemples d'outils de diffusion utilisés

Publicités dans les médias locaux et régionaux

Les invitations aux portes ouvertes ont notamment été diffusées dans les médias locaux et régionaux afin de rejoindre la population des milieux concernés.

Courriel et ligne téléphonique Info-projets

Une adresse courriel ainsi qu'une ligne téléphonique ont été mises à la disposition du public afin que tous puissent obtenir des renseignements sur le projet et poser des questions à l'équipe d'Hydro-Québec.

Une vingtaine de personnes ont communiqué avec l'équipe durant cette étape de consultation, notamment pour obtenir des informations sur les activités à venir.

Le courriel affairesregionales@hydroquebec.com et la ligne Info-projets (1 866 388-1978) restent accessibles en tout temps.



INVITATION AUX ACTIVITÉS PORTES OUVERTES

PUBLIREPORTAGE

Consultation sur l'évolution du réseau de transport principal
Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Lors de la première phase de ce projet, Hydro-Québec prévoit la construction d'un poste et d'une ligne à 315 kV d'environ 260 km dans les régions de la Chaudière-Appalaches et du Bas-Saint-Laurent.

Venez rencontrer notre équipe !

Vous souhaitez en savoir plus sur le corridor de ligne à l'étude ? Vous aimeriez discuter des prochaines étapes du projet ? Hydro-Québec vous invite à participer à une rencontre d'information et d'échange sur le projet. Les commentaires recueillis seront pris en compte dans les études en cours afin qu'Hydro-Québec puisse proposer le projet de moindre impact.

Nous vous y attendons !

Mercredi 28 mai, à Sainte-Marie
De 16 h à 20 h - Centre Caztel
905, route Saint-Martin

Jeudi 29 mai, à Frampton
De 16 h à 20 h - Club de golf Dorchester
29, route 275 Nord

Une présentation générale du projet est prévue à 18 h.



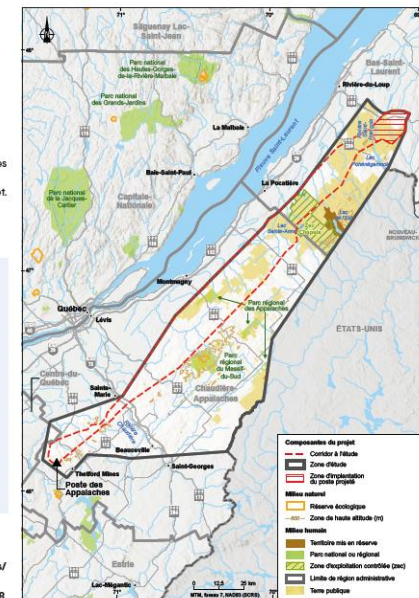
Il n'est pas possible pour vous d'assister à ces rencontres ?

Vous pouvez vous inscrire dès aujourd'hui à notre rencontre virtuelle qui aura lieu le **lundi 9 juin à 19 h**



Pour plus d'information

Vitrine Web du projet :
www.hydroquebec.com/projets/reforcement735kv/
Ligne Info-projets : 1 866 388-1978



Synthèse des commentaires exprimés

Évolution du réseau de transport principal | Axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent

Principaux éléments entendus

Lors de cette étape de consultation, les sujets ci-dessous ont fait l'objet d'un intérêt particulier et de plusieurs questions et commentaires :

- **Protection du milieu agricole, avec la présence de nombreuses érablières et exploitations agroforestières**
- **Maintien des attraits récréotouristiques et des milieux naturels (réserves et parcs, lieux de plein air, agrotourisme, etc.)**
- **Impacts cumulatifs des infrastructures sur le territoire (éoliennes, lignes électriques, tours de télécommunication, etc.)**

Les prochaines pages présentent une **synthèse des commentaires**, regroupés par **région administrative**.

Synthèse des commentaires exprimés

Chaudière-Appalaches

Thématique	Synthèse des commentaires
Justification du projet	• Ajout de capacité électrique jugé essentiel pour l'intégration de projets éoliens dans la région • Questionnement sur les projets éoliens prévus le long du tracé de la nouvelle ligne • Questionnement sur la nécessité d'une nouvelle ligne et la clientèle qu'elle desservira (éolien, industriel, local ou exportation) • Questionnement sur la stratégie énergétique globale et la place de l'efficacité énergétique dans les intentions d'Hydro-Québec • Souhait que le projet profite aussi aux communautés locales (ex. résolution des problématiques de variations de tension sur le réseau actuel, soutien au développement régional) • Préoccupation concernant la nécessité d'ajouter d'autres lignes dans le futur afin de répondre aux besoins, en raison de la réduction de la capacité de la ligne (315 kV plutôt que 735 kV initialement prévus)
Configuration du poste	• Préoccupation sur l'état et l'entretien des chemins municipaux à proximité du poste des Appalaches • Questionnement sur les options techniques pour la sortie du poste (tracés envisagés)
Corridor à l'étude	• Préférence exprimée par certains pour le corridor nord retenu par Hydro-Québec, alors que d'autres considèrent que le corridor sud aurait limité les impacts sur les activités agricoles et acéricoles • Préoccupation quant à la multiplication des infrastructures (électriques, éoliennes, tours de communication, etc.) et à la fragmentation du territoire • Préoccupation quant à la localisation du tracé qui sera proposé

Synthèse des commentaires exprimés

Chaudière-Appalaches (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Corridor à l'étude (suite)	• Questionnement sur la possibilité d'enfouir la ligne afin de minimiser les impacts sur le milieu • Suggestion de prioriser le passage de la nouvelle ligne dans des secteurs industriels • Suggestion de suivre les infrastructures existantes • Souhait d'éviter les milieux privés et sensibles en priorisant le territoire public autant que possible
Pylônes et emprise	• Questionnement sur les caractéristiques techniques des pylônes : matériaux utilisés, hauteur, encombrement, type de structure, etc. • Questionnement sur la largeur de l'emprise • Atténuation visuelle souhaitée, notamment dans les secteurs sensibles • Souhait que les lignes existantes soient optimisées plutôt que de construire une nouvelle ligne • Questionnement sur la réglementation entourant les distances à respecter entre la nouvelle ligne et les bâtiments, les routes et les éoliennes • Questionnement sur le déboisement et la disposition du bois coupé sur les terres privées • Demande de précisions sur les usages permis dans l'emprise (usage récréatif, bâtiments, sentiers de VTT ou motoneiges) • Demande d'éviter le recours potentiel à des pesticides pour le contrôle de la végétation dans l'emprise à proximité de terrains privés

Synthèse des commentaires exprimés

Chaudière-Appalaches (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Milieu agricole et forestier	• Inquiétude concernant la présence d'érablières dans le corridor à l'étude, incluant celles en terres publiques, et les impacts potentiels sur les projets acéricoles et agroforestiers en développement • Nécessité de compléter la liste des exploitations acéricoles avec les listes des Producteurs et productrices acéricoles du Québec (PPAQ) • Préoccupation liée à la perte de terres cultivables et de plantations forestières • Préoccupation sur l'impact potentiel de tensions parasites sur les élevages • Nécessité de prendre en compte les saisons agricoles lors des interventions sur le terrain (construction et entretien de la ligne) • Volonté d'extension du réseau triphasé dans les rangs pour soutenir les producteurs
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé	• Questionnement sur les implications des droits de servitude à acquérir et l'impact potentiel sur le milieu bâti • Préoccupation sur l'impact potentiel de la nouvelle ligne sur la valeur des terrains et des maisons • Préoccupation en lien avec l'annonce du tracé de la ligne et les projets de construction ou de rénovation envisagés par certains propriétaires • Identification de projets domiciliaires et de développement en cours dans certains secteurs du corridor à l'étude • Identification de maisons ancestrales et de résidences patrimoniales dans le corridor à l'étude • Identification de zones de villégiature, avec résidences secondaires et chalets, dans le corridor à l'étude

Synthèse des commentaires exprimés

Chaudière-Appalaches (suite)

Thématique	Synthèse des commentaires
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé (suite)	• Préoccupation quant à une perte potentielle d'attrait des milieux de vie auprès de nouveaux résidents qui voudraient venir s'installer dans certains villages et à l'impact potentiel sur les efforts de revitalisation de certaines municipalités (cœurs villageois à éviter) • Préoccupation sur les impacts potentiels des champs électromagnétiques (CEM) sur la santé • Questionnement sur les niveaux sonores générés par les lignes et les équipements électriques
Secteur commercial et industriel	• Identification de sablières et gravières dans le corridor à l'étude
Compensations financières	• Questionnement sur les compensations aux propriétaires et aux municipalités • Questionnement sur les compensations spécifiques pour les producteurs acéricoles
Usages récréotouristiques	• Identification de plusieurs sentiers pédestres, cyclables et récréatifs dans le corridor à l'étude • Présence de nombreux attraits récréotouristiques dans le corridor à l'étude : parcs régionaux, belvédères, pourvoires, zoo, sentiers de VTT et de motoneige, etc. • Impact potentiel de la nouvelle ligne sur des projets récréotouristiques : agrotourisme, hébergements, lieux de ressourcement et activités culturelles
Environnement et paysage	• Identification de milieux naturels sensibles à préserver : milieux humides, tourbières, marécages, cours d'eau, rivières, zones boisées, etc. • Identification de terrains accidentés à éviter, notamment en bordure de certaines rivières • Identification de sources d'eau potable (puits de surface et artésiens)

Synthèse des commentaires exprimés

Chaudière-Appalaches (suite et fin)

Thématique	Synthèse des commentaires
Environnement et paysage (suite)	• Présence d'espèces et d'habitats sensibles : salamandre pourpre, ail des bois, oiseaux migrateurs, etc. • Présence de zones de conservation : ravages de cerfs de Virginie, bassins versants importants, etc. • Préoccupation quant à la perte potentielle de biodiversité, par l'érosion et la fragmentation des milieux naturels • Préoccupation liée à l'impact visuel de la ligne sur le paysage : vallées, montagnes, points de vue panoramiques, belvédères, routes touristiques • Préoccupation quant à la multiplication des infrastructures impactant le paysage, avec la présence d'éoliennes dans certains milieux • Souhait d'un corridor de ligne passant par des milieux urbanisés ou moins sensibles • Demande de simulations visuelles pour évaluer les effets sur les paysages
Travaux	• Questionnement sur la façon dont Hydro-Québec intégrera des entrepreneurs locaux dans le projet
Démarche d'information et de consultation	• Volonté des organisations et de la population d'être informées et consultées dans les prochaines étapes du projet • Volonté qu'Hydro-Québec fasse preuve de transparence dans les informations diffusées sur le projet • Manque de clarté de la carte présentant le corridor à l'étude (confusion sur la délimitation du corridor et les municipalités concernées, etc.) • Suggestion d'utiliser des moyens de communication personnalisés et traditionnels, comme l'envoi d'invitations à domicile

Synthèse des commentaires exprimés

Bas-Saint-Laurent

Thématique	Synthèse des commentaires
Justification du projet	• Questionnement sur la raison d'être du projet en lien avec le développement éolien • Préoccupation concernant la nécessité d'ajouter d'autres lignes dans le futur afin de répondre aux besoins et sur la possibilité d'un prolongement de la ligne en Gaspésie • Problématique liée à la qualité du service actuel
Corridor à l'étude	• Questionnement sur la possibilité de longer des infrastructures existantes plutôt que de passer en terres publiques • Questionnement sur la possibilité d'enfouir la ligne afin de minimiser les impacts sur le milieu
Pylônes et emprise	• Questionnement sur la largeur de l'emprise
Milieu agricole et forestier	• Préoccupation concernant la présence d'érablières dans le corridor à l'étude • Préoccupation liée à la perte potentielle de terres cultivables et de plantations forestières • Préoccupation entourant l'impact potentiel sur les projets acéricoles et agroforestiers • Volonté d'extension du réseau triphasé dans les rangs pour soutenir les producteurs
Secteur résidentiel, qualité de vie et santé	• Identification de projets domiciliaires et de développement en cours dans certains secteurs • Questionnement sur la réglementation entourant les distances à respecter entre la nouvelle ligne et les habitations • Questionnement sur les impacts potentiels des champs électromagnétiques (CEM) sur la santé

Synthèse des commentaires exprimés

Bas-Saint-Laurent (suite et fin)

Thématique	Synthèse des commentaires
Compensations financières	• Questionnement sur les options possibles pour les municipalités concernant le <i>Programme de mise en valeur intégrée</i> d'Hydro-Québec (PMVI)
Usages récréotouristiques	• Présence de nombreux attraits récréotouristiques dans le corridor à l'étude : réserves, rivières, sentiers, ZEC, pourvoiries, etc. • Importance de l'utilisation du territoire pour le plein air : ski de fond, VTT, motoneige, chasse, pêche, etc. • Impact potentiel de la nouvelle ligne sur le développement touristique et les projets récréatifs structurants de la région
Environnement et paysage	• Présence de milieux naturels sensibles à préserver, notamment les milieux humides • Préoccupation sur les effets cumulatifs des projets d'énergie sur l'environnement (hydroélectricité et éolien) • Saturation des terres publiques avec la multiplication des projets parallèlement aux projets d'aires protégées • Préoccupation liée à l'impact visuel de la ligne sur les paysages de la région • Questionnement sur les mesures d'atténuation possibles pour limiter l'impact sur le paysage
Démarche d'information et de consultation	• Volonté des organisations et de la population d'être informées et consultées dans les prochaines étapes • Volonté qu'Hydro-Québec fasse preuve de transparence dans les informations diffusées sur le projet • Suggestion qu'Hydro-Québec participe aux consultations sur les aires protégées

Principaux suivis et engagements

À la lumière des commentaires exprimés lors de la consultation sur le corridor à l'étude, Hydro-Québec mettra en œuvre les actions suivantes :

1. Communiquer de l'information claire et précise dans les invitations aux activités, de même que sur les cartes servant à illustrer les composantes du projet.
2. Communiquer de manière personnalisée avec les propriétaires potentiellement concernés par le projet (ex. invitations à des activités spécifiques).
3. Obtenir l'information sur les érablières recensées par les Producteurs et productrices acéricoles du Québec (PPAQ) afin de compléter la liste des exploitations acéricoles.
4. Rencontrer les entreprises forestières du territoire afin de leur présenter le projet.
5. Transmettre les demandes liées à la qualité du service aux équipes d'Hydro-Québec concernées.

Prochaines étapes de participation du public*

La démarche de participation du public nous permet de **tenir compte, en continu, des commentaires, des préoccupations et des attentes du milieu**, afin de mieux adapter le projet aux réalités locales.

Automne 2026

- Annonce du projet optimisé

Automne 2025 – Hiver 2026

- Activités de consultation sur les variantes de tracé de ligne et l'emplacement de poste

Printemps – Été 2026

- Inventaires environnementaux sur le terrain
- Poursuite des analyses techniques et environnementales
- Optimisation des propositions (variantes de tracé et emplacement du poste) en fonction des commentaires reçus et des résultats des analyses

* Ce calendrier pourrait être modifié.

Consultez la [vitrine de projet](#) et [abonnez-vous à l'infolettre](#) afin d'en savoir davantage sur les prochaines étapes de participation du public.



Échangez avec nous

Nous souhaitons élaborer le projet de l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent en collaboration avec le milieu d'accueil. Nous vous invitons à continuer à nous soumettre vos questions et commentaires sur le projet.

Site web

<https://www.hydroquebec.com/evolutiondureseau/axe-appalaches-bas-saint-laurent.html>

Ligne Info-projets

1 866 388-1978

Infolettre de projet

Inscription sur le site web
ou en cliquant [sur ce lien](#)

Courriel

affairesregionales@hydroquebec.com



Merci !