

Bilan de la consultation sur les variantes de tracé de ligne et l'emplacement de poste à l'étude



Octobre 2026

Préambule

Ce rapport présente un bilan de l'étape de consultation réalisée à l'hiver et au printemps 2026 à propos des tracés de ligne et de l'emplacement de poste à l'étude dans le cadre du projet de l'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent.

Cette étape de consultation visait à recueillir les commentaires sur les principaux points d'intérêt, les éléments sensibles du milieu ainsi que les préoccupations des parties prenantes (population, institutions, élues et élus, organisations sur le territoire, communautés autochtones).

Ce bilan présente les activités menées dans le cadre de cette démarche ainsi qu'une synthèse des commentaires recueillis auprès des différents publics rencontrés. Il ne constitue pas une liste exhaustive, mais plutôt un portrait global des principaux éléments d'information recueillis.

Pour en savoir plus sur le projet, visitez [le site Web](#).

[Vidéo](#) présentant l'évolution du corridor aux propositions de tracés .

L'axe Appalaches– Bas-Saint-Laurent



Merci !



Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont participé à nos activités en nous faisant part de leurs questions, préoccupations et suggestions.

Table des matières

5	Feuillet du bilan	28	Synthèse des commentaires recueillis
7	Contexte du projet	36	Optimisation des tracés de ligne
10	Objectifs de la démarche	40	Prochaines étapes
12	Tracés de ligne et emplacement de poste à l'étude	43	Invitation à échanger avec nous
14	Conciliation des usages	45	Annexes
17	Activités réalisées		• Rencontres avec les organisations • Activités portes ouvertes • Webinaires • Carte interactive

Feuille du bilan

Bilan de la consultation sur les variantes de tracé et l’emplacement du poste à l’étude

Contexte du projet

Le projet de l’axe Appalaches–Bas Saint Laurent consiste à déployer de nouvelles infrastructures de transport d’électricité afin de soutenir la transition énergétique et le développement du potentiel éolien dans l’Est du Québec. Le projet prévoit la construction d’un poste et d’une ligne de transport à 315 kV d’environ 250 kilomètres dans les régions de Chaudière-Appalaches et du Bas-Saint-Laurent.

Démarche de consultation

Période : Automne 2025 - Été 2026

- Objectifs :
- 1. Présenter les variantes de tracé et l’emplacement du poste à l’étude.
 - 2. Poursuivre le recensement des éléments valorisés du territoire.
 - 3. Recueillir les commentaires, préoccupations et suggestions du milieu.

Prochaines étapes

Aut. 2026 -hiver 2027	2027 - 2029	2029 - 2034
Annonce du projet optimisé	Dépôt de l’étude d’impact sur l’environnement et poursuite des études techniques et environnementales	Travaux: accès, déboisement et construction

Principaux suivis et engagements

- Optimisation des variantes de tracé dans certains secteurs
- Rencontres de suivi avec des MRC, municipalités, groupes environnementaux et les fédérations régionales de l’UPA
- Suivis avec les propriétaires potentiellement touchés, selon les besoins

Principaux thèmes et préoccupations soulevés

-  Préservation du territoire acéricole, agricole et forestier, notamment des érablières
-  Importance du paysage et du récréotourisme (chasse et pêche, randonnée, motoneige, villégiature, etc.)
-  Effets appréhendés sur l’environnement (milieux humides, cours d’eau, biodiversité, habitats fauniques, etc.)
-  Compensations financières aux propriétaires touchés

Activités réalisées

-  **Rencontres**
+ de 35 organisations (MRC, municipalités, élus, groupes environnementaux, producteurs agricoles et acéricoles)
-  **Portes ouvertes**
15 événements
+ de 1000 participants
-  **Webinaires**
2 webinaires
455 participants en direct
408 visionnements en rattrapage
-  **Carte interactive en ligne**
568 commentaires
-  Plus de 95 % propriétaires potentiellement touchés joints ou rencontrés dans le cadre des consultations

Contexte du projet

Contexte du projet



Évolution du réseau de transport principal

Pour décarboner l'économie et répondre à la demande d'électricité qui va doubler d'ici 2050, il faudra non seulement déployer des efforts importants pour économiser l'énergie, mais aussi augmenter la production d'énergie renouvelable.

Afin de transporter cette énergie additionnelle, Hydro-Québec projette de faire évoluer son réseau de transport principal et de le renforcer en y ajoutant des postes électriques et des lignes à haute tension sur trois grands axes : Vallée du Saint-Laurent, Côte-Nord et Appalaches–Bas-Saint-Laurent.

[En savoir plus sur le projet visant l'évolution du réseau de transport principal](#)

L'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent

Le projet de l'axe Appalaches–Bas-Saint-Laurent consiste à déployer de nouvelles infrastructures de transport d'électricité afin de répondre à la croissance des besoins énergétiques et de soutenir le développement du potentiel éolien dans l'Est du Québec. Le projet est réalisé en deux phases :

- **La phase 1** prévoit la construction d'un poste à 315 kV ainsi que d'une ligne de transport à 315 kV d'environ 250 kilomètres. La mise en service est prévue en 2034.
- **La phase 2** comprend la construction d'un second poste à 315 kV et d'une ligne de transport à 315 kV d'environ 175 kilomètres. La mise en service est envisagée en 2036.

La démarche de consultation du public décrite dans le présent bilan concerne la première phase du projet. La deuxième phase, située plus à l'est, fera l'objet d'études et de consultations distinctes.

Contexte du projet

Élaboration des variantes de tracé de ligne

La nouvelle ligne serait raccordée au poste des Appalaches, situé dans la municipalité de Saint-Adrien-d'Irlande, et irait rejoindre un nouveau poste qui serait situé à Saint-Honoré-de-Témiscouata, près du réseau de transport d'électricité existant.

D'une longueur approximative de 250 km, la ligne traverserait 9 MRC, 2 territoires non organisés, 26 municipalités ainsi que les territoires traditionnels de la Nation W8banaki et de la Première Nation Wolastoqiyik Wamspekwik.



Objectifs de la démarche

Objectifs de la démarche

Dans la planification des projets de transport d'électricité, les démarches de consultation du public visent à assurer une collaboration soutenue avec les parties prenantes et à optimiser les projets en tenant compte des réalités locales.

Démarche de participation du public



L'étape de **consultation sur les variantes de tracé de ligne et l'emplacement de poste à l'étude** visait les objectifs suivants :

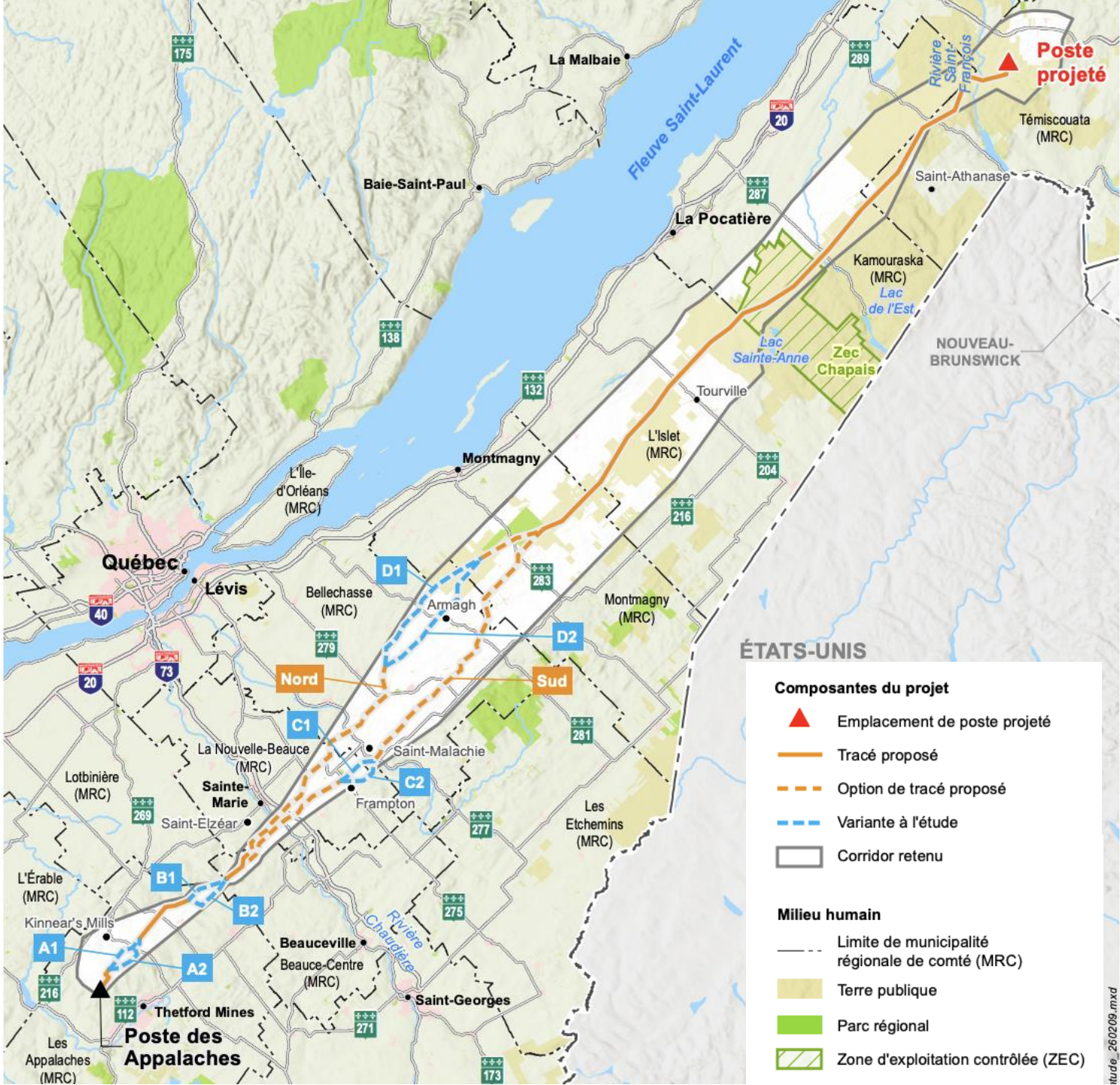
1. Assurer une compréhension commune du projet en présentant les tracés de ligne et l'emplacement de poste à l'étude.
2. Poursuivre le recensement des éléments valorisés du territoire.
3. Recueillir les commentaires, sujets d'intérêt, préoccupations et suggestions des organisations et de la population visant l'optimisation des variantes de tracé de ligne et de l'emplacement de poste à l'étude.

Tracés de ligne et emplacement de poste à l'étude

Tracés de ligne et emplacement de poste à l'étude

Carte des tracés de ligne à l'étude

Hydro-Québec a élaboré un tracé nord et un tracé sud ainsi que quatre variantes de tracé (A1/A2, B1/B2, C1/C2 et D1/D2 sur la carte ci-contre).



Conciliation des usages

Conciliation des usages

L'élaboration des tracés de ligne nécessite de concilier différents usages et contraintes du territoire.

En allant à la rencontre des communautés, groupes et organisations, Hydro-Québec enrichit sa connaissance des réalités locales afin de trouver le meilleur équilibre possible entre l'utilisation du territoire, les considérations environnementales et les exigences techniques du projet.

Les tracés de ligne à l'étude sont situés autant en terres privées que publiques. Selon les secteurs, plusieurs critères de localisation sont pris en compte, notamment :

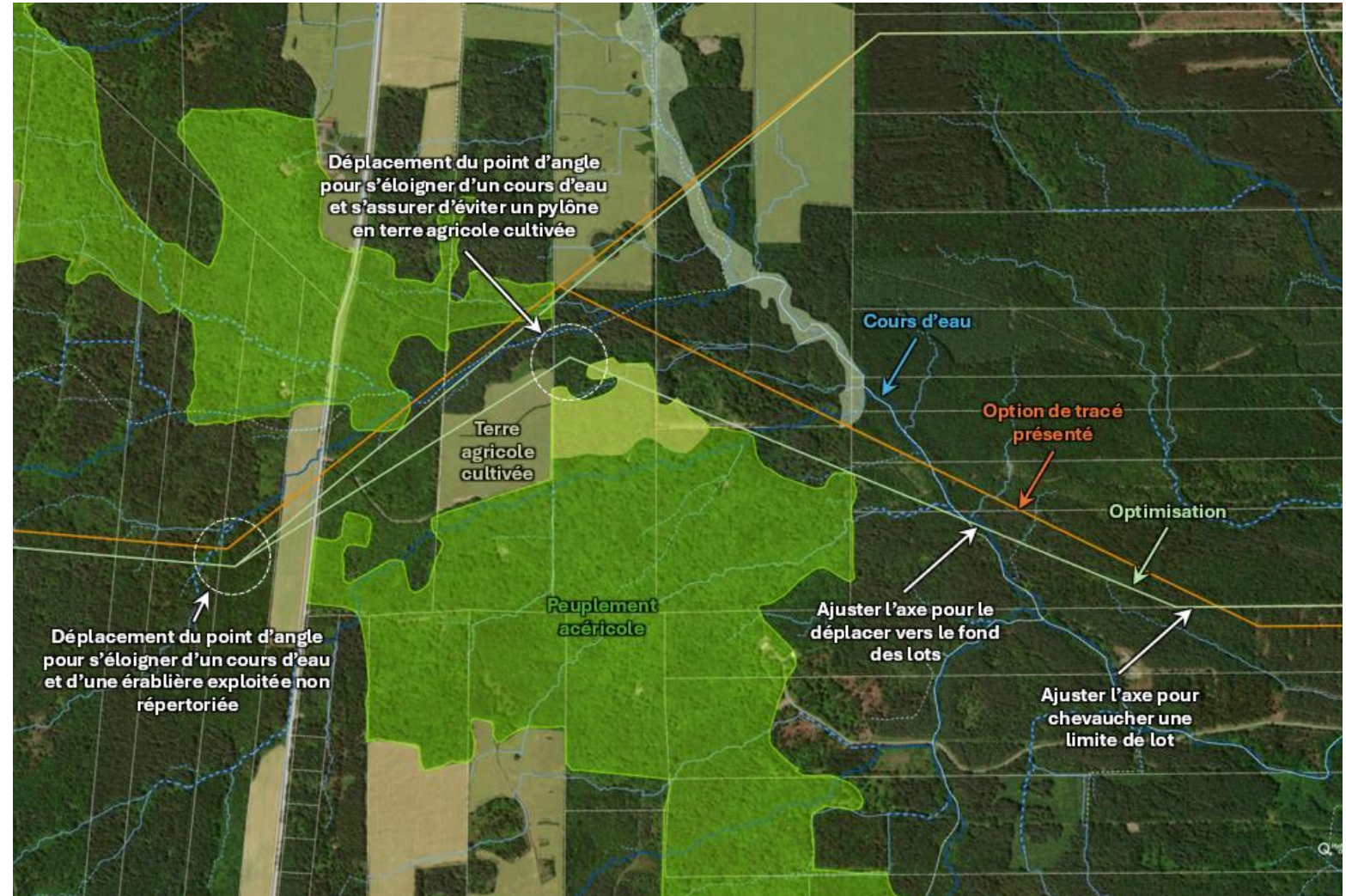
- Présence de terrains privés
- Présence de bâtiments et d'infrastructures existantes (résidences, cabanes à sucre, fermes, pistes cyclables, routes, etc.)
- Présence de productions acéricoles, de potentiels acéricoles et de terres agricoles
- Autres types d'activités économiques, par ex. : exploitations forestières, carrières, vergers, vignobles
- Milieux naturels à protéger (cours d'eau, milieux humides, etc.)
- Considérations paysagères (points de vue)
- Considérations récréotouristiques et zones de villégiature
- Considérations techniques et coûts

Conciliation des usages

Dans l'élaboration des tracés de ligne, Hydro-Québec cherche l'équilibre entre plusieurs critères de localisation.

La carte ci-contre présente un **exemple fictif** d'optimisation visant à :

- éviter la mise en place d'un pylône en terre agricole cultivée ;
- éloigner le tracé d'un cours d'eau et d'une érablière exploitée préalablement et non répertoriée ;
- faire se chevaucher le tracé et une limite de lots ;
- déplacer le tracé vers le fond des lots.



Activités réalisées

Activités réalisées

Les consultations sur les variantes de tracé de ligne et l'emplacement de poste à l'étude ont été réalisées à l'automne et à l'hiver 2025 ainsi qu'au printemps 2026.

Les activités suivantes ont été organisées :



Rencontres avec les organisations du milieu



Activités portes ouvertes



Activités portes ouvertes spécifiquement destinés aux producteurs agricoles, acéricoles et forestiers



Rencontres individuelles avec les propriétaires potentiellement touchés



Rencontres virtuelles et webinaires



Carte interactive

Autres activités et outils de communication

- Formulaires d'avis
- Activités liées à la démarche environnementale : rencontres avec les organisations et enquêtes d'interception
- Ligne téléphonique Info-projets
- Vitrine de projet
- Infolettre de projet
- Diffusion de la démarche dans les médias

Rencontres avec les organisations du milieu

Hydro-Québec a tenu des rencontres avec des élu·es et élus ainsi qu’avec les représentantes et représentants des municipalités, des MRC et des organismes régionaux, environnementaux, agricoles et économiques concernés.

**Plus de
60
organisations**
ont été rencontrées.

Entre octobre 2025 et avril 2026

Bureaux des députées et députés	• Circonscription de Rivière-du-Loup–Témiscouata • Circonscription de Lotbinière-Frontenac • Circonscription de Beauce-Nord • Circonscription de la Côte-du-Sud • Circonscription de Bellechasse
MRC	• MRC des Appalaches • MRC de Beauce-Centre • MRC de Bellechasse • MRC de Kamouraska • MRC de L’Islet • MRC de Lotbinière • MRC de Montmagny • MRC de Nouvelle-Beauce • MRC de Témiscouata

Rencontres avec les organisations du milieu (suite)

Entre octobre 2025 et avril 2026

Municipalités

- Saint-Séverin
- Armagh
- Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland
- Saint-Damien-de-Buckland
- Sainte-Claire
- Saint-Lazare-de-Bellechasse
- Saint-Malachie
- Saint-Nérée-de-Bellechasse
- Saint-Philémon
- Mont-Carmel
- La Pocatière
- Frampton
- Saint-Elzéar
- Sainte-Marguerite
- Sainte-Marie
- Saints-Anges
- Kinnear's Mills
- Saint-Adrien-d'Irlande
- Saint-Jean-de-Brébeuf
- Saint-Pierre-de-Broughton
- Saint-Cyrille-de-Lessard
- Saint-Damase-de-L'Islet
- Tourville
- Saint-Sylvestre
- Cap-Saint-Ignace
- Notre-Dame-du-Rosaire
- Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud
- Pohénégamook
- Saint-Athanase
- Saint-Honoré-de-Témiscouata

Rencontres avec les organisations du milieu (suite)

Entre octobre 2025 et avril 2026	
Producteurs agricoles	• Fédération régionale de l'UPA du Bas-Saint-Laurent • Fédération régionale de l'UPA de Chaudière-Appalaches • Producteurs et productrices acéricoles du Québec – Bas-Saint-Laurent • Producteurs et productrices acéricoles du Québec – Chaudière-Appalaches
Organismes environnementaux	• Association des boisés privés (Chaudière-Appalaches) • Groupement forestier du Grand-Portage • Comité de bassin de la rivière Chaudière • Conseil de bassin de la rivière Etchemin • Conseil régional de l'environnement du Bas-Saint-Laurent • Conseil régional de l'environnement Chaudière-Appalaches • Horizon Nature Bas-Saint-Laurent • Obakir • Organisme des bassins versants de la Côte-du-Sud • Organisme des bassins versants du fleuve Saint-Jean
Autres organisations du milieu	• ZEC Chapais • Parc des Appalaches • Massif du Sud • Développement économique Bellechasse

Activités portes ouvertes

Dix activités portes ouvertes ont été organisées pour le grand public ainsi que cinq autres spécifiquement destinées aux producteurs agricoles, acéricoles et forestiers.

Des membres de l'équipe de projet ont recueilli les préoccupations, commentaires et questions des personnes présentes.

**Plus de
1 000 personnes**
ont participé
aux activités
portes ouvertes.

Activités portes ouvertes pour le grand public		Participants
24 février	Kinnear's Mills	64
26 février	Saint-Pierre-de-Broughton	73
10 mars	Sainte-Marie	211
17 mars	Saint-Damien-de-Buckland	187
24 mars	Armagh	181
26 mars	Sainte-Euphémie-sur-Rivière-du-Sud	103
30 mars	Saint-Damase-de-L'Islet	79
31 mars	Saint-Honoré-de-Témiscouata	54
1 ^{er} avril	La Pocatière	81
4 juin	Notre-Dame-du-Rosaire	19

Activités portes ouvertes pour les producteurs agricoles, acéricoles et forestiers		Participants
20 mai	Pohénégamook	3
21 mai	Saint-Athanase	9
28 mai	Saint-Pierre-de-Broughton	19
2 juin	Sainte-Marie	31
3 juin	Armagh	12

Activités portes ouvertes



Rencontres individuelles avec les propriétaires potentiellement touchés

Hydro-Québec a rencontré individuellement les propriétaires potentiellement touchés par le tracé de ligne à l'étude.

Ces rencontres ont permis de faire ressortir les préoccupations des propriétaires et de poursuivre la recension des éléments valorisés du territoire (ex. : bâtiments préalablement non répertoriés, cours d'eau, potentiels acériques, etc.).

Dix activités spécifiquement destinées aux propriétaires potentiellement touchés et visant les mêmes objectifs ont également été organisées :

- 23 février : Saint-Jean-de-Brébeuf
- 25 février : Saint-Pierre-de-Broughton
- 9 mars : Sainte-Marie
- 12 mars : Saint-Elzéar
- 16 mars : Saint-Damien-de-Buckland
- 18 mars : Saint-Lazare-de-Bellechasse
- 19 mars : Notre-Dame-du-Rosaire
- 25 mars : Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland
- 7 avril : Québec
- 8 avril : Lévis

95 %
des propriétaires
potentiellement
touchés
ont été
rencontrés.

Webinaires

Deux webinaires ont été organisés afin de présenter les variantes de tracé de ligne. Les personnes participantes ont été invitées à poser leurs questions après la présentation.

Rendez-vous sur le site Web pour visionner le webinaire du 19 [février 2026](#) et celui du 14 [avril 2026](#).

863
personnes
ont assisté
aux webinaires,
dont 408 l'on fait
en rediffusion.

Webinaire du 14 avril 2026



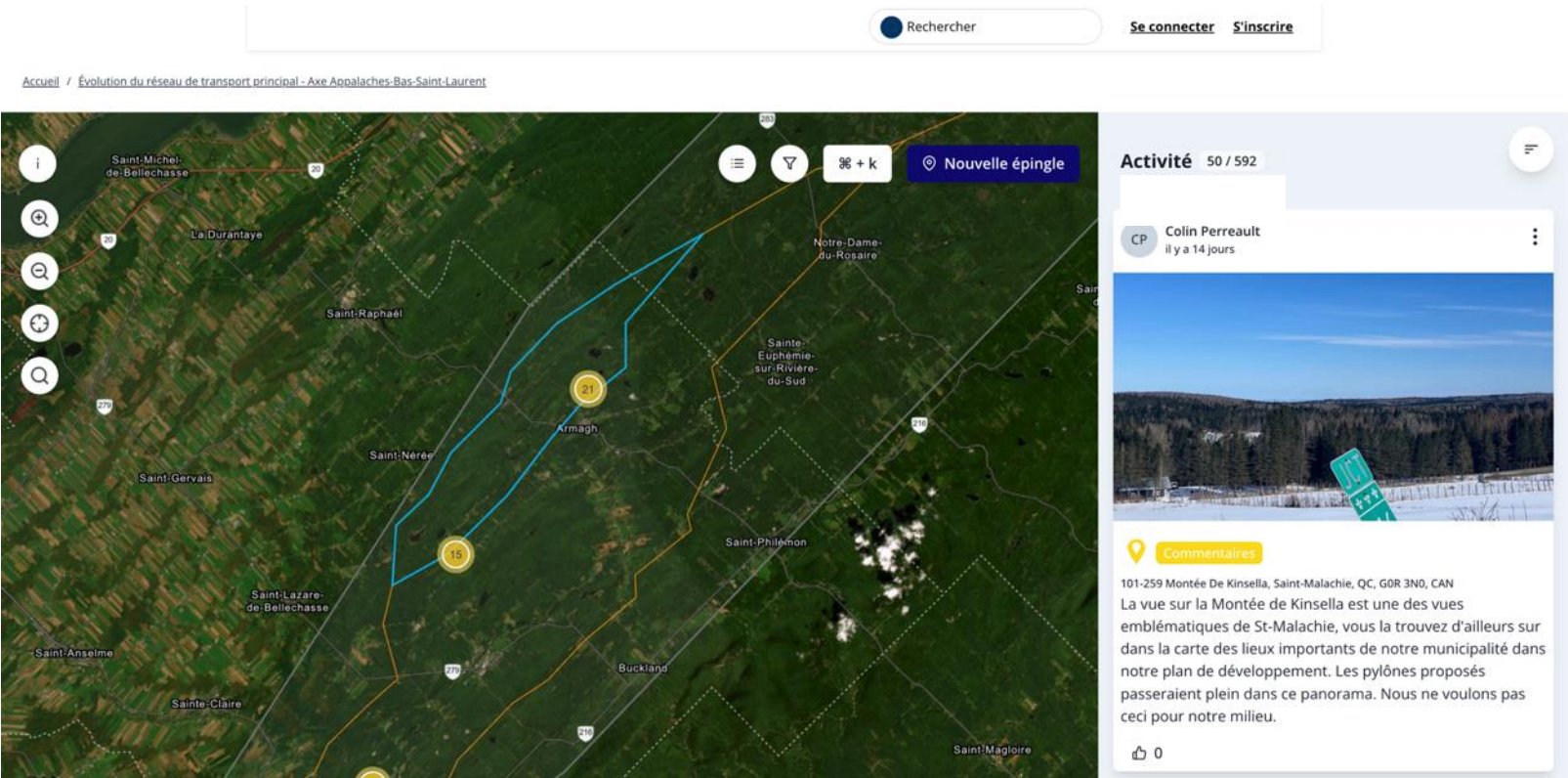
Carte interactive

Les citoyennes et citoyens ont été invités à transmettre leurs commentaires et suggestions au moyen d’une carte interactive en ligne.

Les données ont été colligées entre le 19 février et le 19 juin 2026.

Plus de 18 000 accès à la carte ont été comptabilisés.

568
commentaires
ont été transmis
au moyen de la
carte interactive.



Autres activités et outils de communication

Formulaires d'avis – 364 formulaires remplis

Des formulaires d'avis ont pu être remplis en ligne ou sur papier lors des activités portes ouvertes. Les formulaires comprenaient des questions fermées et ouvertes sur les opinions et préoccupations à l'égard du projet.

Activités liées à la démarche environnementale

Réalisée en parallèle avec la consultation sur les variantes de tracé de ligne et l'emplacement de poste à l'étude, [l'évaluation environnementale](#) sert à recenser les préoccupations à l'égard des projets, notamment celles liées à la nature. Dans le cadre de cette démarche, près de 50 rencontres avec des organisations du milieu et trois enquêtes d'interception ont été réalisées à l'été 2026.

Ligne téléphonique Info-projets – 54 appels

Une ligne téléphonique (1 866 388-1978) a été mise en place pour recueillir les questions et commentaires du public. Une [adresse courriel](#) est également disponible.

Infolettre de projet – 457 abonnées et abonnés

Six [infolettres](#) contenant de l'information sur l'avancement du projet et les activités de consultation ont été envoyées.

Vitrine de projet

La [page Web](#) du projet contient les informations relatives à l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent.

Diffusion de la démarche de consultation dans les médias

Publicité diffusée entre février et avril 2026 dans les médias écrits et numériques de la région (*Courrier de Frontenac, Beauce Média, La Voix du Sud, Oie Blanche, Infodimanche, Le Placoteux* ; plus de 430 000 impressions) et à la radio (CFVD-FM, CHOX-FM).

Diffusion d'un publireportage en juin 2026 dans les médias écrits de la région (*Courrier de Frontenac, Beauce Média, La Voix du Sud, Oie Blanche, Infodimanche, Le Placoteux* ; plus de 370 000 impressions).

Envoi d'une invitation à 24 242 foyers situés dans le corridor à l'étude.

Envoi d'une trousse invitant les municipalités à partager la démarche dans leurs médias sociaux.

Synthèse des commentaires recueillis

Synthèse des commentaires recueillis

Les activités de consultation ont fait émerger de nombreuses préoccupations. Ces dernières sont présentées sous huit grands thèmes aux pages suivantes :

1. **Protection du territoire acéricole, agricole et forestier**
2. **Impacts sur les paysages et le récréotourisme**
3. **Impacts environnementaux**
4. **Impacts sur les propriétés privées et compensations financières**
5. **Raison d'être du projet et vision énergétique d'ensemble**
6. **Critères de choix des tracés de ligne**
7. **Information, transparence et acceptabilité sociale**
8. **Santé et sécurité**

Méthodologie

Les activités de consultation ont permis de recueillir les préoccupations de façon **qualitative**. Les questions et commentaires exprimés ont été consignés par les modérateurs ou dans les outils de consultation. Les résultats présentés dans ce bilan reflètent les préoccupations des participantes et participants et ne peuvent être considérés comme représentatifs de l'ensemble de la population concernée.

Les analystes ont tout de même effectué une analyse quantitative des commentaires transmis au moyen de la carte interactive afin de donner une indication des sujets qui y reviennent le plus souvent. Ces statistiques sont soutenues ou mises en perspective par les propos tenus lors des rencontres avec les organisations et la population.

Au-delà des chiffres et des statistiques, **il demeure primordial pour Hydro-Québec de prendre en considération le contenu qualitatif des commentaires lui permettant d'optimiser ses projets en tenant compte des réalités locales.**

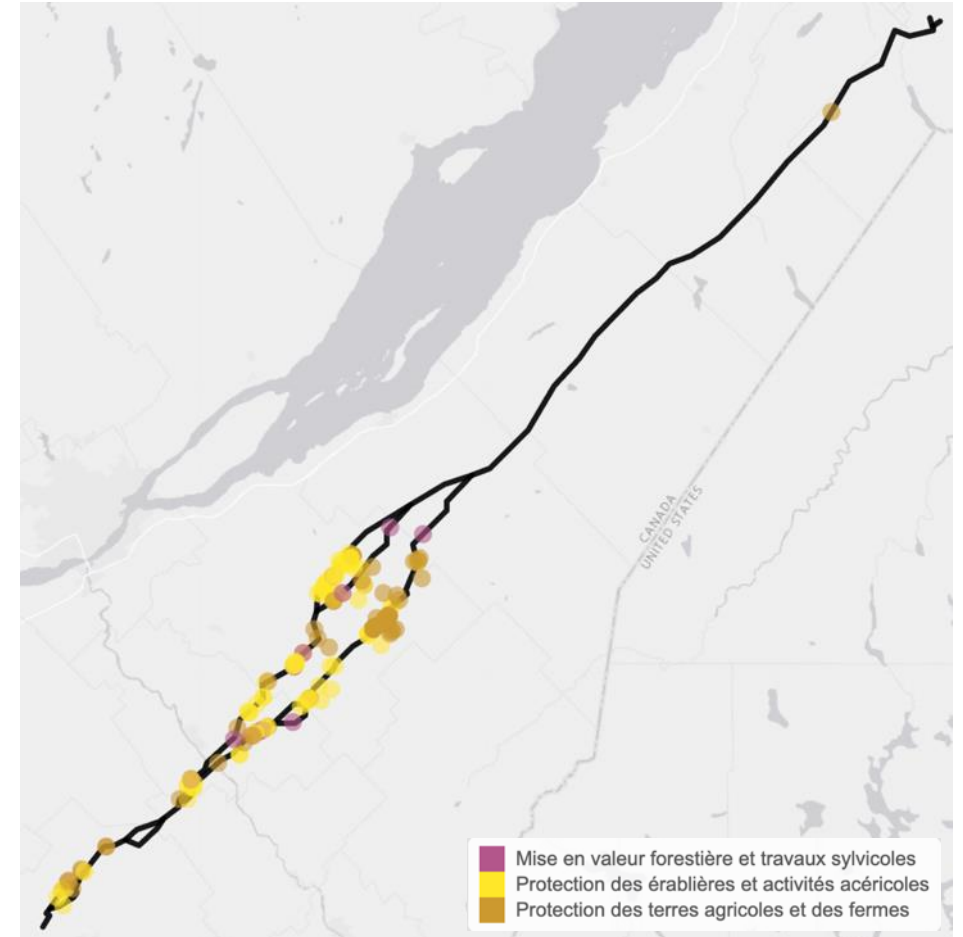
Principaux points soulevés lors des activités

Les quatre premiers thèmes ont soulevé un intérêt particulier lors des activités de consultation :

1) Protection du territoire acéricole, agricole et forestier

Préoccupations concernant les impacts potentiels des infrastructures sur les érablières, les terres agricoles, les fermes et les forêts.

Ces enjeux constituent certains des thèmes les plus fréquemment mentionnés sur la carte interactive (17 % pour les érablières et l'acériculture, 14 % pour les terres agricoles, 5 % pour la foresterie et la sylviculture). Les usages permis sous l'emprise ainsi que les possibilités d'adaptation du tracé de ligne afin de tenir compte des réalités locales ont également suscité de nombreuses questions lors des rencontres avec les organisations.



Localisation sur la carte interactive des commentaires ayant trait aux érablières et à l'acériculture, aux terres agricoles et à la foresterie.

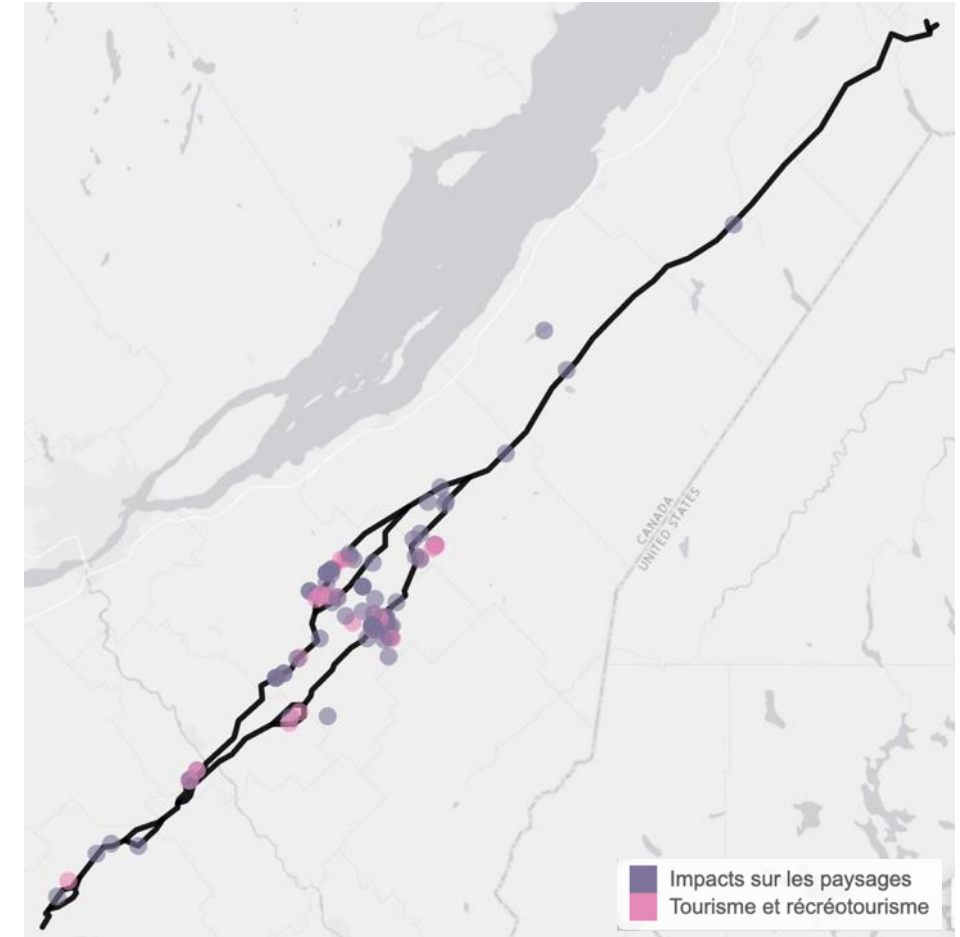
Principaux points soulevés lors des activités (suite)

2) Impacts sur les paysages et le récréotourisme

L'impact visuel et le déboisement de l'emprise figurent parmi les préoccupations les plus fréquemment recueillies lors des différentes activités de consultation. Plusieurs craignent des répercussions sur l'identité du territoire, l'attractivité touristique et les milieux de vie.

Lors des portes ouvertes, plusieurs participants ont soulevé des préoccupations relatives aux usages récréatifs et traditionnels du territoire, notamment la chasse, la pêche, la randonnée, la motoneige et les activités de villégiature.

Les paysages constituent le deuxième enjeu le plus souvent signalé au moyen de la carte interactive (16 % des commentaires), tandis que 6 % des commentaires se rapportent au récréotourisme.



Localisation sur la carte interactive des commentaires ayant trait aux paysages et au tourisme ou au récréotourisme.

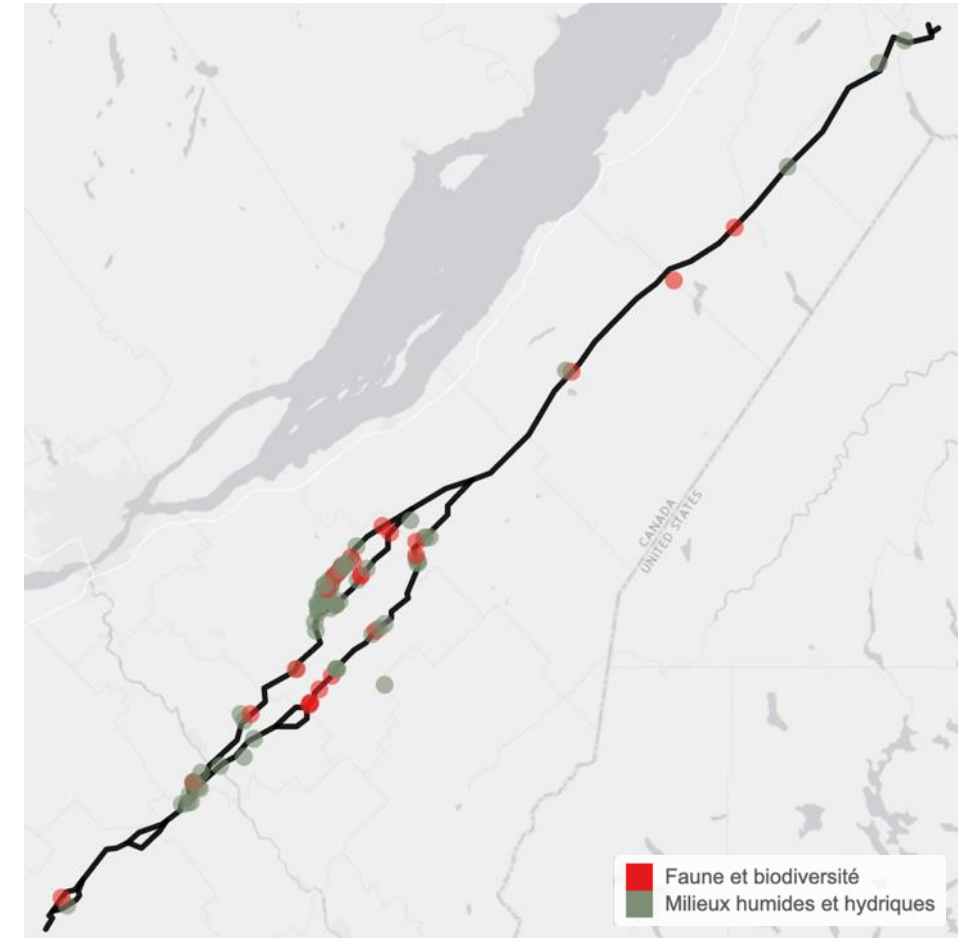
Principaux points soulevés lors des activités (suite)

3) Impacts environnementaux

De nombreuses questions portent sur la protection des milieux humides, des cours d'eau, de la biodiversité et des habitats fauniques. Plusieurs souhaitent que les effets cumulatifs du développement énergétique régional soient davantage pris en considération dans la planification du projet.

On recense notamment des commentaires concernant les impacts du projet sur les habitats du cerf de Virginie et de l'orignal ainsi que sur les sites d'hivernage des cervidés.

Les milieux humides représentent 13 % des commentaires transmis au moyen de la carte interactive. La faune et la biodiversité en représentent 5 %.



Localisation sur la carte interactive des commentaires ayant trait aux milieux humides, à la faune à la biodiversité.

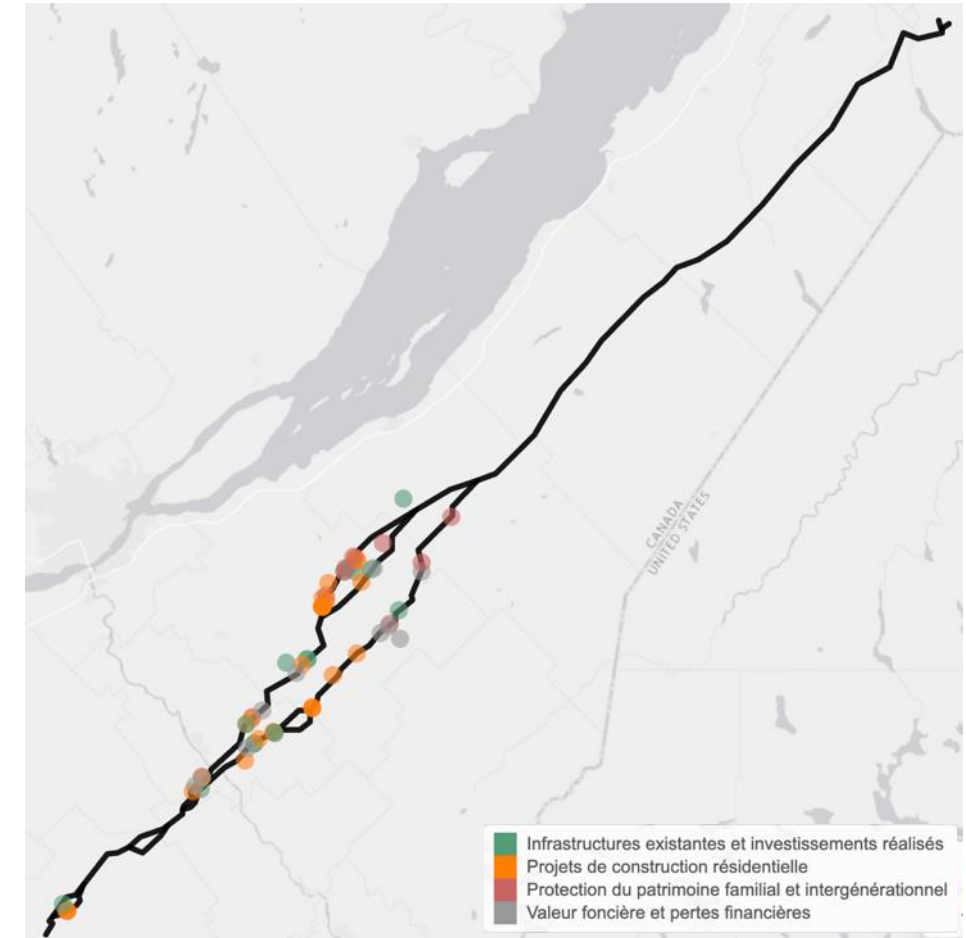
Principaux points soulevés lors des activités (suite)

4) Impacts sur les propriétés privées et compensations financières

Plusieurs questions concernent les mécanismes de compensation, de servitude et de négociation avec les propriétaires et les effets du projet sur la valeur des propriétés.

La question de la protection du patrimoine familial a notamment été soulevée au moyen de la carte interactive, certains partageant leur histoire familiale sur le territoire depuis plusieurs générations.

En somme, 6 % des commentaires transmis au moyen de la carte interactive concernent la construction résidentielle ; 3 %, les infrastructures existantes ; 2 %, la valeur foncière et 2 %, le patrimoine familial.



Localisation sur la carte interactive des commentaires ayant trait à la construction résidentielle.

Principaux points soulevés lors des activités (suite)

Les quatre derniers thèmes ont également soulevé beaucoup d'intérêt lors des différentes activités de consultation, ce qui témoigne de leur importance pour les participantes et participants, même s'ils ont été évoqués un peu moins souvent que les enjeux précédents.

5) Raison d'être du projet et vision énergétique d'ensemble

Plusieurs personnes souhaitent mieux comprendre les besoins énergétiques futurs, le rôle du projet dans le contexte de la transition énergétique et les liens de ce dernier avec le développement éolien projeté.

Ce thème est visé par 1 % des commentaires transmis au moyen de la carte.

6) Critères de choix des tracés de ligne

Les participantes et participants veulent comprendre les critères utilisés pour comparer les variantes et les possibilités d'optimisation. Plusieurs ont exprimé une préférence pour les corridors existants ou les terres publiques afin de réduire les impacts.

En somme, 1 % des commentaires transmis au moyen de la carte font référence aux terres publiques.

Principaux points soulevés lors des activités (suite)

7) Information, transparence et acceptabilité sociale

Plusieurs demandent davantage d'information sur les prochaines étapes, les échéanciers et l'utilisation des commentaires recueillis. Certaines personnes souhaitent un processus transparent à chacune des étapes.

Le thème de l'acceptabilité sociale représente 2 % des commentaires transmis au moyen de la carte.

8) Santé et sécurité

Des questions ont émergé concernant les champs électriques et magnétiques et leurs effets potentiels sur la santé humaine et animale.

Le thème de la santé et sécurité est visé par 1 % des commentaires transmis au moyen de la carte.

Les participantes et participants souhaitent qu'Hydro-Québec considère les préoccupations exprimées pour améliorer le projet. Plusieurs personnes ont aussi souligné leur intérêt à poursuivre le dialogue et à contribuer aux prochaines étapes.

Le bilan inclut une annexe présentant les résultats détaillés de chaque activité de consultation.

Optimisation des tracés de ligne

Optimisation des tracés de ligne

Les informations recueillies ont permis à Hydro-Québec d'améliorer sa compréhension des réalités locales et d'ajuster certains segments du tracé de ligne afin de mieux concilier les différents usages et intérêts.

La recherche d'équilibre entre les préoccupations de propriétaires privés, les considérations liées aux activités acéricoles et forestières, la protection des milieux naturels et les considérations paysagères demeure au cœur de cette démarche d'optimisation.

Notons que le tracé de ligne final n'a pas encore été déterminé et que les analyses se poursuivent. Les exemples présentés aux pages suivantes pourraient encore évoluer.

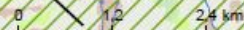


Zone d'exploitation contrôlée (ZEC)

- Ébalière protégée
- Ébalière à potentiel acéricole à prioriser
- Ébalière acéricole sur territoire forestier résiduel
- Ébalière à potentiel acéricole
- Milieu humide

Limites

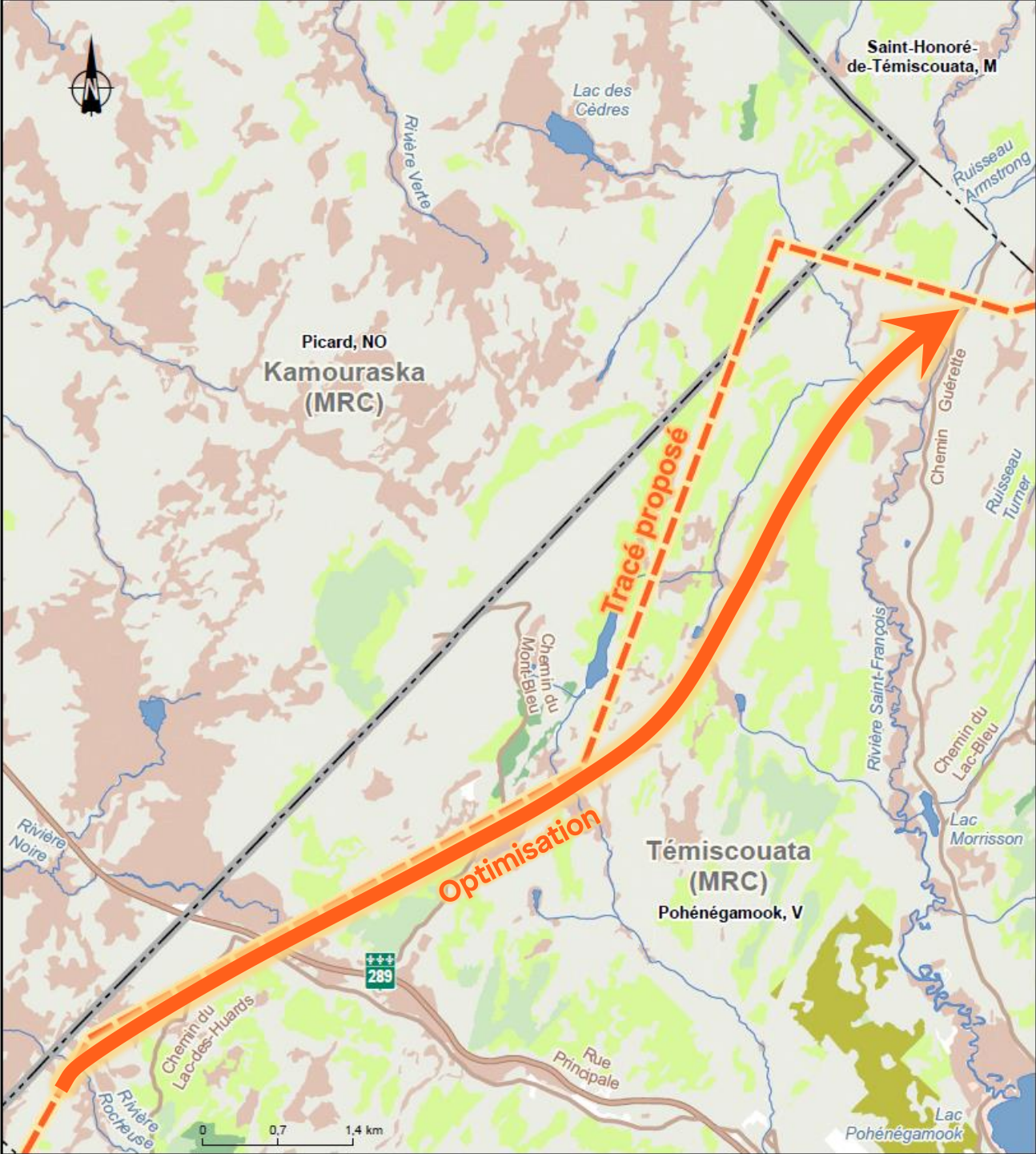
- Municipalité
- Municipalité régionale de comté (MRC)



Exemple d'optimisation : arrivée au poste projeté dans le Bas-Saint-Laurent

À l'approche du poste projeté dans le Bas-Saint-Laurent, Hydro-Québec entrevoit une optimisation du tracé de ligne à la suite de discussions menées avec la Fédération de l'Union des producteurs agricoles (UPA) du Bas-Saint-Laurent et les Producteurs et productrices acéricoles du Québec (PPAQ). Des modifications ont été apportées afin de réduire les impacts du tracé sur les peuplements à potentiel acéricole tout en considérant les défis associés au relief accidenté et à la traversée de la rivière Saint-François.

- Érablière protégée
- Érablière à potentiel acéricole à prioriser
- Érablière acéricole sur territoire forestier résiduel
- Érablière à potentiel acéricole
- Milieu humide
- Limites**
 - Municipalité
 - Municipalité régionale de comté (MRC)



Prochaines étapes

Principaux suivis

En plus du travail sur les tracés de ligne, Hydro-Québec a réalisé ou réalisera les activités suivantes, à la lumière des commentaires exprimés lors de la consultation du public sur le projet :

- Rencontre publique à Notre-Dame-du-Rosaire, compte tenu de la réalisation de plusieurs projets dans le secteur (parc éolien de la Forêt Domaniale, parc éolien Saint-Paul-de-Montminy et leur ligne de raccordement)
- Rencontres de suivi avec certaines municipalités
- Rencontres de suivi avec certains groupes environnementaux
- Rencontres de suivi avec les Fédérations régionales de l'Union des producteurs agricoles (Bas-Saint-Laurent et Chaudière-Appalaches)
- Suivis personnalisés avec les propriétaires concernés, selon les besoins particuliers
- Suivis avec les citoyennes et citoyens au moyen de la ligne Info-projets et de l'adresse courriel des Affaires régionales
- Création de vidéos explicatives sur des préoccupations précises, par exemple :
 - [En quoi consistent des inventaires environnementaux ?](#)
 - [Que deviennent les commentaires recueillis lors des consultations du public ?](#)
- Réflexion continue sur les meilleures pratiques de consultation citoyenne : lieux et moments choisis pour consulter, outils de communication déployés, etc.

Prochaines étapes*

La démarche de participation du public nous permet de tenir compte, en continu, des commentaires, des préoccupations et des attentes du milieu, afin de mieux adapter le projet aux réalités locales.

Printemps – Été 2026

- Inventaires environnementaux sur le terrain
- Poursuite des analyses techniques et environnementales
- Optimisation des propositions (variantes de tracé de ligne et emplacement de poste) en fonction des commentaires reçus et des résultats des analyses

2027-2029

- Poursuite des études techniques et environnementales
- Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement au MELCCFP
- Début du processus d'autorisations gouvernementales

Automne 2026- Hiver 2027

- Annonce du projet optimisé

2029-2034

- Travaux : accès, déboisement et construction

* Ce calendrier pourrait être modifié en cours de route. Consultez la vitrine de projet et abonnez-vous à l'infolettre afin d'en savoir davantage sur les prochaines étapes de participation du public.



Invitation à échanger avec nous

Nous souhaitons élaborer le projet de l'axe Appalaches-Bas-Saint-Laurent en collaboration avec le milieu d'accueil. À cet effet, nous vous invitons à soumettre en tout temps vos questions et commentaires sur le projet.

Site Web

hydroquebec.com/evolutiondureseau/axe-appalaches-bas-saint-laurent.html

Ligne Info-projets

1 866 388-1978

Infolettre de projet

Inscription sur le site Web ou à l'aide du [formulaire à cet effet](#)

Courriel

affairesregionales@hydroquebec.com



Merci !

Annexes : résultats détaillés des activités de consultation

Rencontres avec les organisations

Constats | Rencontres avec les organisations

Rencontres avec les organisations (1/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Justification et rôle stratégique du projet	Plusieurs organisations ont cherché à mieux comprendre la nécessité du projet, son rôle dans l'évolution du réseau de transport, ses bénéfices régionaux et son lien avec le développement énergétique futur , notamment le développement éolien. Des questions ont également été soulevées concernant la possibilité d'une seconde ligne à plus long terme.
Planification du réseau et choix des tracés de ligne	Les discussions ont porté sur les critères utilisés pour élaborer et comparer les variantes de tracé de ligne, les possibilités de modification selon les commentaires recueillis ainsi que l'utilisation potentielle de corridors existants ou de terres publiques. Plusieurs intervenants ont demandé davantage d'information sur le processus décisionnel et les échéanciers menant au choix du tracé final.
Caractéristiques techniques des infrastructures	Les organisations ont soulevé des questions concernant les types de pylônes, la largeur des emprises, les distances de sécurité, les traversées de cours d'eau ainsi que les raisons justifiant l'exclusion de certaines solutions techniques, notamment l'enfouissement de la ligne.
Impacts sur les propriétés et les usages du territoire	Plusieurs intervenants ont exprimé des préoccupations concernant les impacts du projet sur les propriétés privées, les terres agricoles, les érablières, les infrastructures existantes et les projets de développement futur . Les usages permis sous l'emprise ainsi que les possibilités d'adaptation du tracé de ligne afin de tenir compte des réalités locales ont également suscité de nombreuses questions.
Environnement et milieux naturels	Les groupes consultés ont insisté sur la protection des milieux humides, des cours d'eau, de la biodiversité, des habitats fauniques ainsi que des aires protégées . Plusieurs organisations souhaitent une meilleure prise en compte des effets cumulatifs des projets énergétiques et des caractéristiques écologiques propres aux territoires traversés.

Constats | Rencontres avec les organisations (suite)

Rencontres avec les organisations (2/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Paysages, récréotourisme et villégiature	Les impacts visuels des infrastructures constituent une préoccupation importante, particulièrement dans les secteurs présentant un fort potentiel récréotouristique ou une valeur paysagère reconnue. Plusieurs organisations ont demandé la réalisation d’analyses paysagères et de simulations visuelles afin de mieux évaluer les effets potentiels du projet.
Travaux et cohabitation avec le milieu	Les intervenants ont exprimé des préoccupations liées aux chemins d’accès, au déboisement, à la remise en état des sites après les travaux et à la cohabitation entre les différents usagers du territoire. Certains groupes ont également demandé à être associés aux réflexions entourant la gestion des accès et des activités récréatives.
Compensations financières	Les discussions ont porté sur les compensations prévues pour les propriétaires touchés, les impacts sur les activités agricoles et forestières, les servitudes ainsi que les mécanismes permettant aux propriétaires de faire valoir leurs préoccupations et de proposer des modifications.
Santé, sécurité et qualité de vie	Certaines questions ont porté sur les champs électriques et magnétiques et sur les impacts potentiels sur la qualité de vie et les milieux de vie.
Information, consultation et prochaines étapes	Les organisations rencontrées ont apprécié la possibilité d’échanger directement avec l’équipe de projet, tout en demandant davantage d’information et de suivi. Plusieurs ont manifesté leur intérêt à poursuivre les échanges afin d’alimenter l’optimisation du projet et les prochaines étapes de consultation.

Activités portes ouvertes

Constats | Activités portes ouvertes

Bas Saint-Laurent (1/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Justification et rôle stratégique du projet	Plusieurs participants ont questionné la nécessité d'accroître la production d'électricité et le rôle du projet dans la transition énergétique. Des commentaires ont porté sur la croissance anticipée de la demande, le lien avec la décarbonation et les efforts consacrés à l'efficacité énergétique .
Gouvernance et propriété des infrastructures	De nombreuses préoccupations concernent le rôle des promoteurs privés dans le développement éolien . Plusieurs participantes et participants ont exprimé une préférence pour un modèle piloté par Hydro-Québec. Certains perçoivent également un manque de pouvoir des autorités locales dans la prise des décisions à propos du développement énergétique.
Information, consultation et prochaines étapes	Les participants souhaitent mieux comprendre la vision d'ensemble du développement énergétique régional, les étapes de réalisation des projets et les infrastructures envisagées à long terme. Plusieurs demandent davantage d'information sur les projets en développement, les redevances aux municipalités, les impacts cumulatifs et les prochaines étapes ainsi qu'une participation citoyenne plus soutenue dans les processus décisionnels.
Environnement et milieux naturels	Les préoccupations environnementales concernent notamment le déboisement, les impacts sur la biodiversité, la faune, les milieux humides, les cours d'eau et les territoires fauniques . Plusieurs participantes et participants questionnent les impacts cumulatifs de l'ensemble des projets énergétiques en développement dans la région et souhaitent que les études environnementales influencent concrètement les décisions de planification.

Constats | Activités portes ouvertes (suite)

Bas Saint-Laurent (2/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Travaux et cohabitation avec le milieu	Certains commentaires portent sur la qualité de l'exécution et du suivi environnemental lors de projets antérieurs d'Hydro-Québec, notamment en matière d'érosion, de traverses de cours d'eau et de respect des engagements environnementaux. Des préoccupations ont aussi été exprimées concernant l'accès au territoire pendant les travaux ainsi que les effets potentiels sur la chasse, la pêche et les activités de plein air.
Impacts sur les propriétés et les usages du territoire	Plusieurs participantes et participants ont soulevé des préoccupations relatives aux usages récréatifs et traditionnels du territoire , notamment la chasse, la pêche, la randonnée, la motoneige et les activités de villégiature. Des questions ont également porté sur les impacts potentiels des infrastructures sur les terres privées, les érablières, la ruralité et les paysages.
Santé et sécurité	Les échanges ont fait ressortir plusieurs interrogations concernant les impacts potentiels des éoliennes sur la santé, les effets du dynamitage sur la qualité de l'eau ainsi que certaines composantes des infrastructures éoliennes . Plusieurs participantes et participants souhaitent obtenir davantage d'information scientifique sur ces enjeux.
Retombées économiques et développement régional	Les avis sont partagés quant aux retombées du développement énergétique. Certaines personnes ont souligné les bénéfices économiques potentiels pour les municipalités et les entreprises locales, alors que d'autres se questionnent sur les redevances, les bénéfices réels pour les communautés et les impacts du rythme actuel de développement sur le territoire .

Constats | Activités portes ouvertes (suite)

Chaudière-Appalaches (1/3)	
Thème	Synthèse des commentaires
Justification et rôle stratégique du projet	Les opinions sont partagées quant à la raison d’être du projet. Plusieurs participantes et participants reconnaissent les besoins énergétiques futurs et l’importance de la transition énergétique, tandis que d’autres remettent en question la nécessité d’une nouvelle ligne de transport, l’augmentation de la consommation électrique et le développement éolien envisagé. Des personnes ont suggéré de privilégier l’efficacité énergétique, l’autoproduction, l’énergie solaire ou une réduction de la consommation énergétique avant de développer de nouvelles infrastructures.
Planification du réseau et choix des tracés de ligne	Les échanges ont porté sur les critères ayant guidé l’élaboration des tracés de ligne, sur l’influence des commentaires recueillis sur la décision finale et sur les possibilités d’optimisation du projet. Nombre de participantes et participants ont exprimé une préférence pour les variantes passant en terres publiques ou à proximité d’infrastructures existantes, notamment afin de limiter les impacts sur les propriétés privées, sur les activités agricoles et sur les paysages.
Caractéristiques techniques des infrastructures	Plusieurs questions ont été soulevées concernant la largeur des emprises, les niveaux sonores de la ligne et les possibilités d’enfouissement. Des participantes et participants souhaitaient également mieux comprendre les raisons techniques justifiant certaines options retenues ou écartées.
Impacts sur les propriétés et les usages du territoire	Les préoccupations liées aux propriétés privées occupent une place importante dans les échanges. Les participantes et participants ont évoqué les impacts potentiels sur les propriétés résidentielles, les érablières, les vergers, les terres agricoles, les entreprises récréotouristiques, les projets futurs de développement et la valeur foncière des propriétés. Plusieurs questions ont aussi concerné les compensations et les négociations avec les propriétaires.

Constats | Activités portes ouvertes (suite)

Chaudière-Appalaches (2/3)	
Thème	Synthèse des commentaires
Environnement et milieux naturels	Les participantes et participants ont soulevé de nombreuses préoccupations relatives au déboisement, aux impacts sur la faune, aux milieux humides, aux milieux forestiers, aux cours d'eau et à la biodiversité . Les impacts cumulatifs des différents projets énergétiques en cours ou prévus dans la région constituent également une préoccupation récurrente, particulièrement dans les secteurs déjà marqués par le développement éolien.
Paysages, récréotourisme et identité du territoire	Les impacts visuels du projet constituent l'une des préoccupations les plus fréquemment exprimées. Plusieurs participantes et participants craignent des effets sur la qualité des paysages, l'attractivité touristique, la villégiature, les projets récréotouristiques et sur l'identité même du territoire. Les secteurs de Saint-Malachie, Saint-Séverin, Frampton et Sainte-Euphémie-de-la-Rivière-du-Sud sont particulièrement associés à ces préoccupations.
Travaux et cohabitation avec le milieu	Plusieurs commentaires portent sur les effets de l'ouverture du territoire et l'accès accru à certains secteurs par les motoneigistes, chasseurs ou utilisateurs et utilisatrices de véhicules hors route . Des préoccupations ont également été soulevées quant au déboisement, à la maîtrise de la végétation, au drainage, au ruissellement et aux conséquences des emprises sur les usages existants du territoire .
Santé et sécurité	Les questions relatives aux champs électriques et magnétiques ont été nombreuses. Les participantes et participants ont demandé des précisions concernant les effets potentiels sur la santé humaine et animale. Plusieurs personnes cherchaient à obtenir de l'information scientifique et des données rassurantes sur ces enjeux.

Constats | Activités portes ouvertes (suite)

Chaudière-Appalaches (3/3)	
Thème	Synthèse des commentaires
Information, et prochaines étapes	Un certain nombre de participantes et participants souhaitaient mieux comprendre l'échéancier du projet, les prochaines étapes, l'état d'avancement des analyses et l'utilisation qui sera faite des commentaires recueillis . Les échanges révèlent également une certaine confusion alimentée par des informations parfois contradictoires circulant dans le milieu et une difficulté à distinguer ce projet des différents projets éoliens actuellement en développement dans la région.
Gouvernance et propriété des infrastructures	Plusieurs commentaires ont soulevé des questions à propos du développement éolien , du rôle des promoteurs privés ainsi que de certaines instances associées au développement énergétique régional. Des participantes et participants ont exprimé des préoccupations quant au manque perçu de transparence, à l'acceptabilité sociale des projets et à la place accordée aux préoccupations des communautés dans les processus décisionnels.
Retombées économiques et développement régional	Un certain nombre de participantes et participants se sont informés des bénéfices économiques attendus pour les municipalités, les entreprises locales et les propriétaires concernés. Les retombées du développement énergétique ont été évaluées à la lumière des impacts potentiels sur les paysages, les activités économiques existantes, le tourisme et la qualité de vie.

Webinaires

Constats | Webinaires

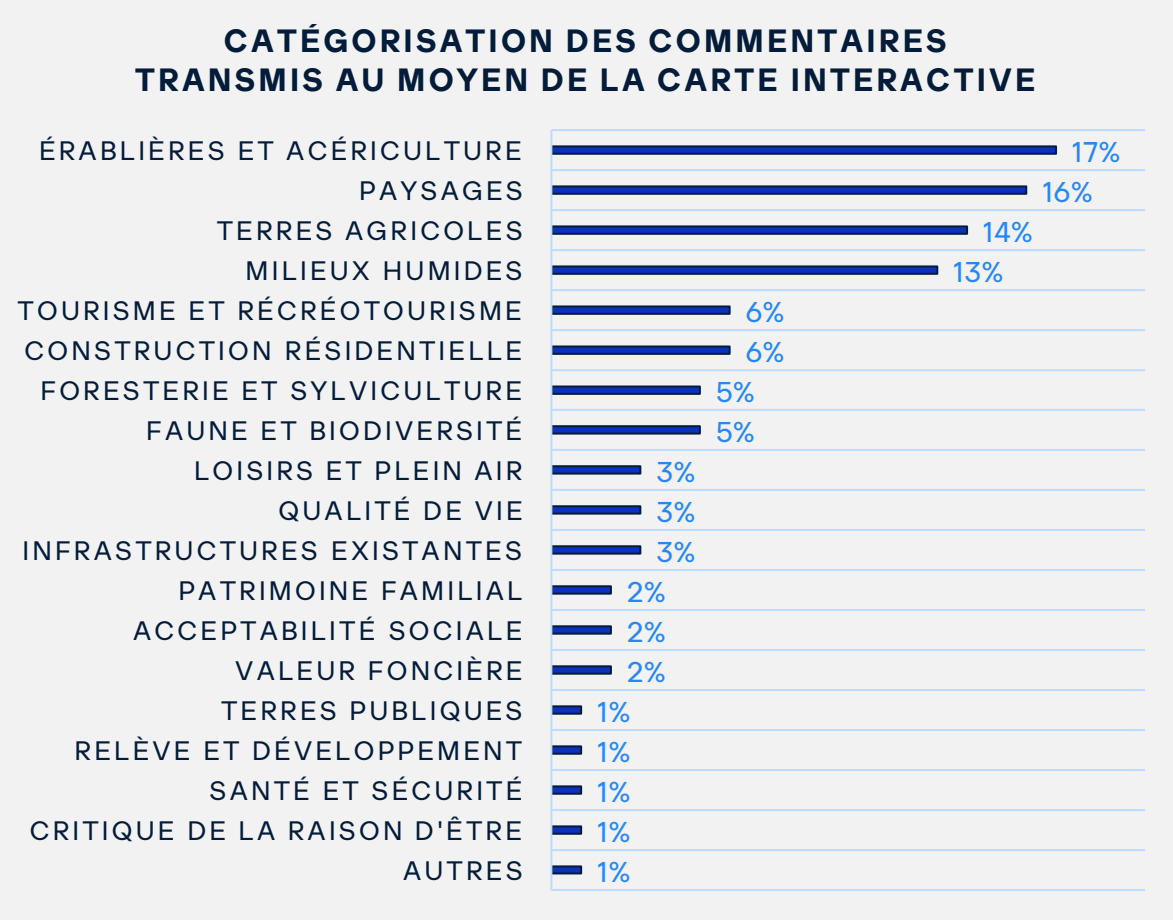
Webinaires (1/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Justification et rôle stratégique du projet	Les participantes et participants ont cherché à comprendre la nécessité du projet, son rôle dans la transition énergétique, le lien avec le développement éolien ainsi que la destination de l'électricité produite.
Planification du réseau et choix des tracés de ligne	Plusieurs questions visaient à comprendre la logique derrière les tracés de ligne proposés, la comparaison entre les variantes de tracé nord et sud, la possibilité d'utiliser des corridors existants et les marges de manœuvre pour modifier les tracés avant la décision finale.
Caractéristiques techniques des infrastructures	Les échanges ont porté sur la conception de la ligne de transport , notamment le rôle de la ligne à 315 kV, l'emprise requise, les possibilités d'évolution future du corridor et les critères utilisés pour déterminer l'emplacement des infrastructures.
Impacts sur les propriétés et les usages du territoire	Les participantes et participants se sont informés des effets potentiels sur les bâtiments, les chalets, les activités agricoles et acéricoles , les usages autorisés sous la ligne ainsi que les raisons expliquant certains choix de tracé de ligne sur les propriétés privées.
Environnement et milieux naturels	Plusieurs questions concernaient les impacts du projet sur les érablières, les milieux humides, les cours d'eau, la faune et sur les autres composantes du milieu naturel prises en compte dans l'évaluation des tracés.

Constats | Webinaires

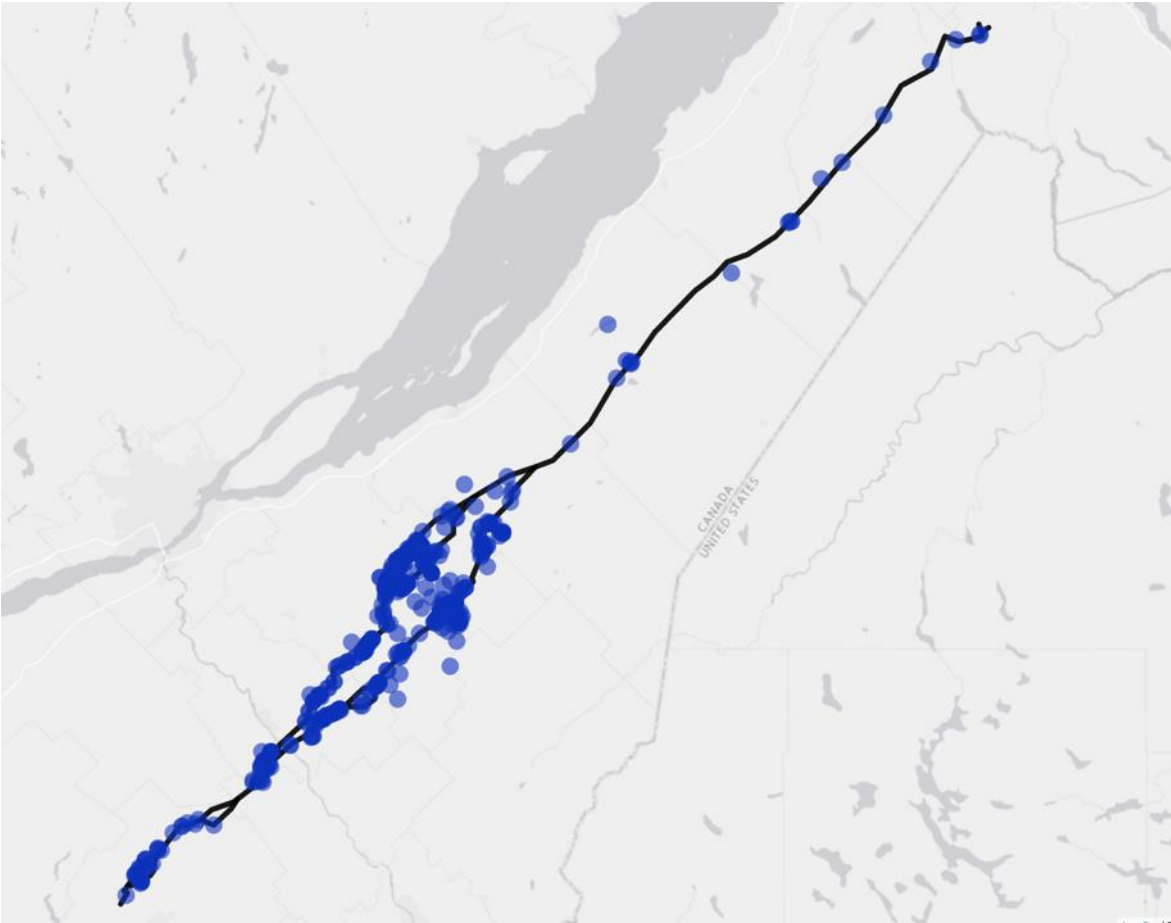
Webinaires (2/2)	
Thème	Synthèse des commentaires
Travaux et cohabitation avec le milieu	Les participantes et participants ont voulu connaître la durée des travaux, les possibles nuisances du chantier ainsi que les mesures prévues pour gérer les usages récréatifs tels que le VTT ou la motoneige.
Compensations financières	Des préoccupations ont été exprimées concernant les servitudes, les compensations financières ainsi que les recours disponibles pour les propriétaires concernés.
Santé et sécurité	Certaines questions ont porté sur les effets potentiels des champs électriques et magnétiques sur la santé humaine et sur les distances de sécurité à respecter entre les infrastructures et les bâtiments.
Information, consultation et prochaines étapes	Les participantes et participants ont demandé comment accéder aux cartes à jour, transmettre de l'information sur le terrain, connaître l'échéancier de décision et comment savoir si leur propriété est susceptible d'être touchée par le projet.
Gouvernance et propriété des infrastructures	Quelques questions visaient à mieux comprendre la propriété des parcs éoliens et le rôle des partenaires .

Carte interactive

Survol des points soulevés au moyen de la carte interactive



La plupart des commentaires transmis au moyen de la carte interactive se rapportent aux thèmes des érablières et de l'acériculture, des paysages, des terres agricoles et des milieux humides.



Localisation des commentaires sur la carte interactive. La majorité de ceux-ci visent la portion ouest du tracé de ligne, tandis que de nombreux autres visent le secteur de Saint-Nérée-de-Bellechasse et les environs de Notre-Dame-Auxiliatrice-de-Buckland.