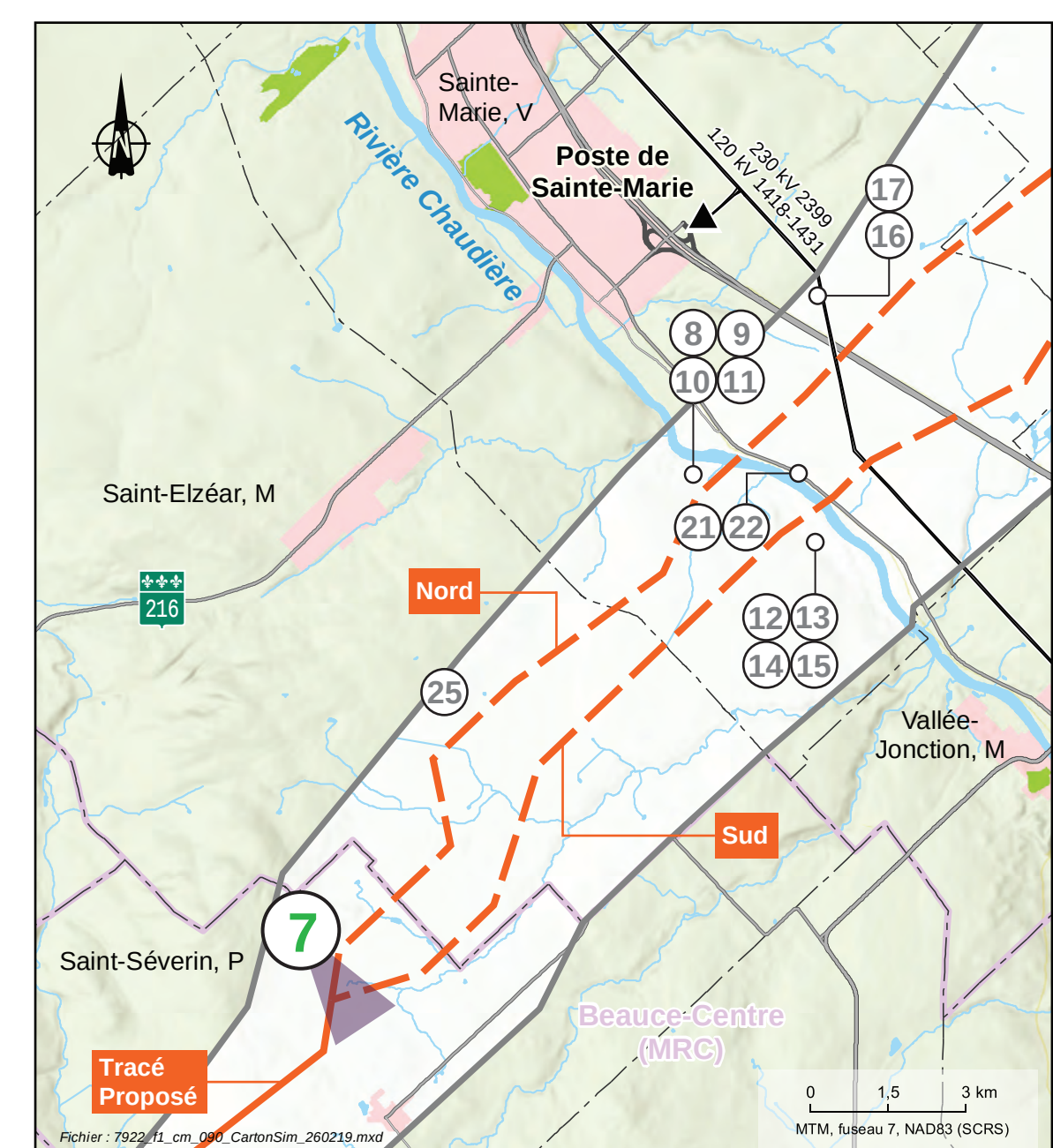


Situation actuelle



Situation future – Tracé proposé et option de tracé proposé nord



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 19 novembre 2025, 15h35

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 820 m
Coordonnées de la prise de vue : 71° 4'13.19"O, 46°20'59.75"N.

Situation actuelle



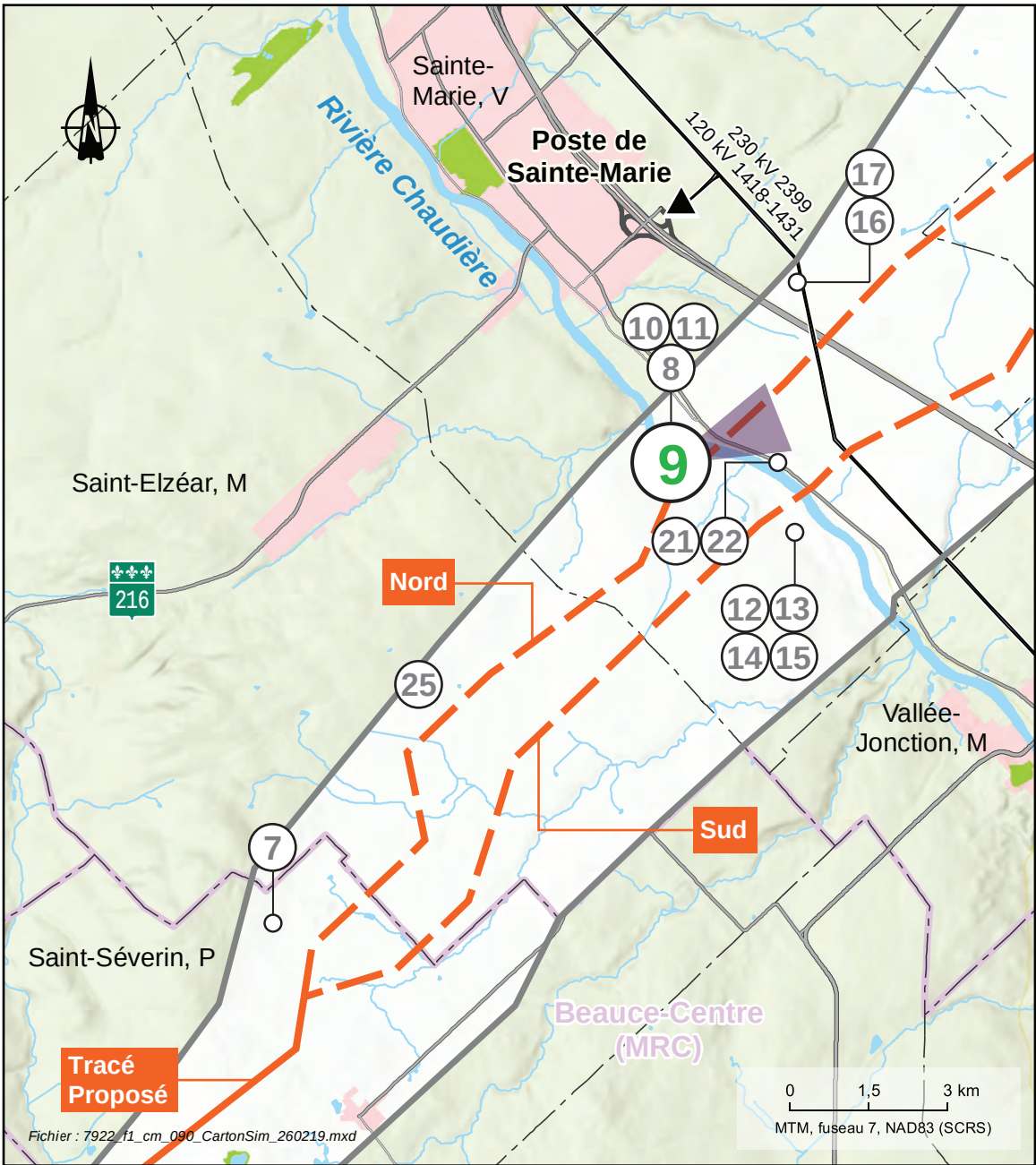
Situation future – Option de tracé proposé nord



Ne pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h08

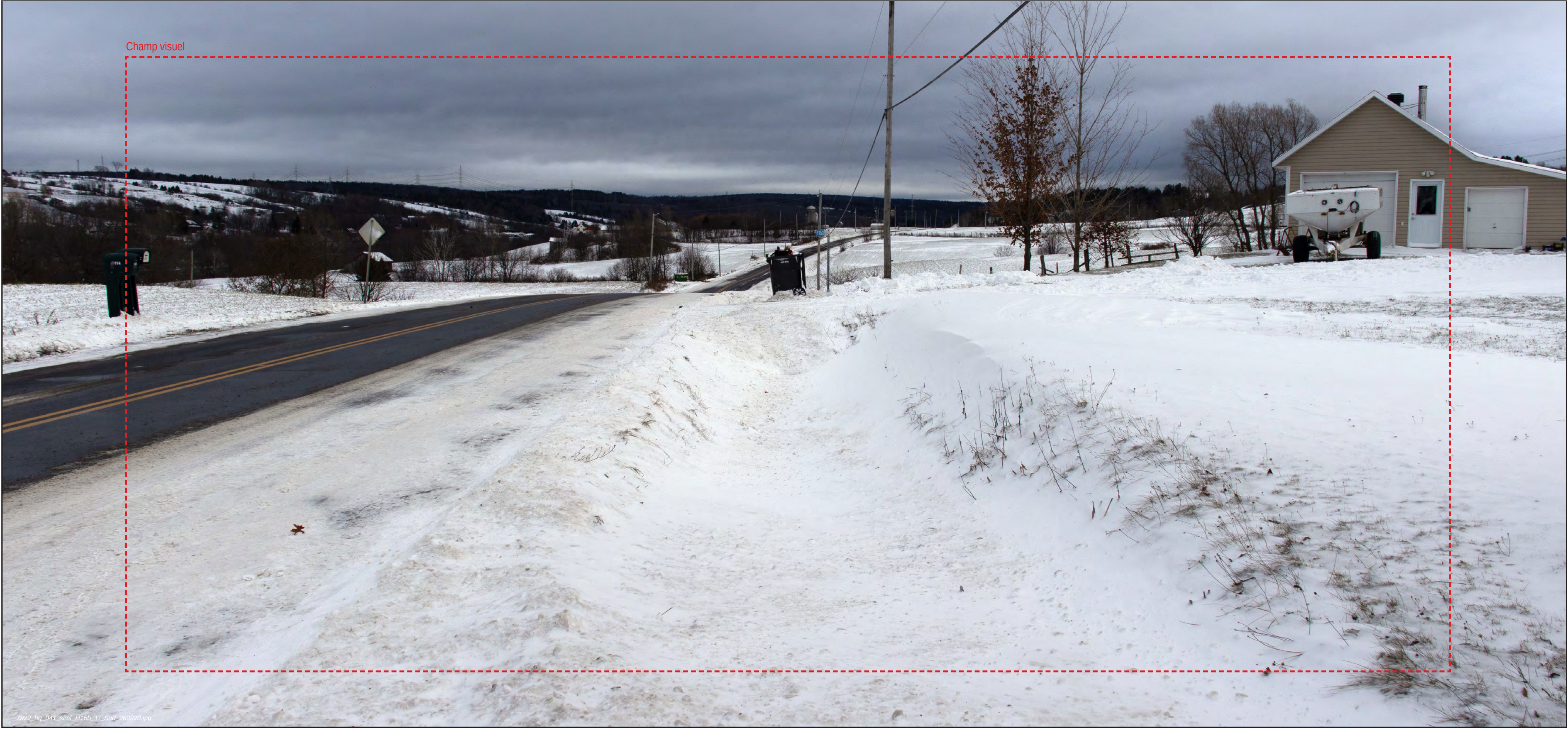
Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 420 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°59'47.65"O, 46°24'34.96"N.



Situation actuelle

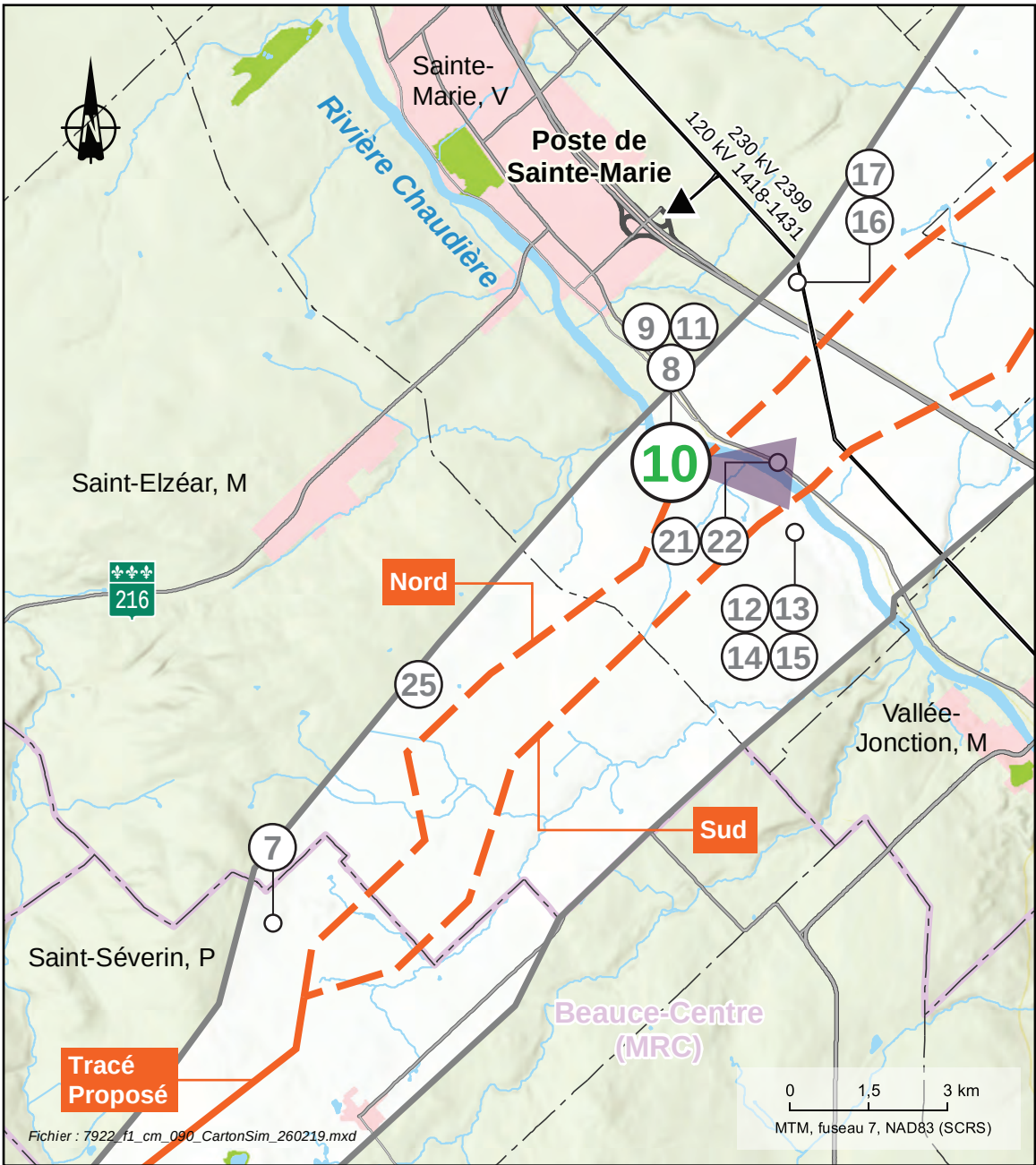


Situation future – Option de tracé proposé sud



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h08

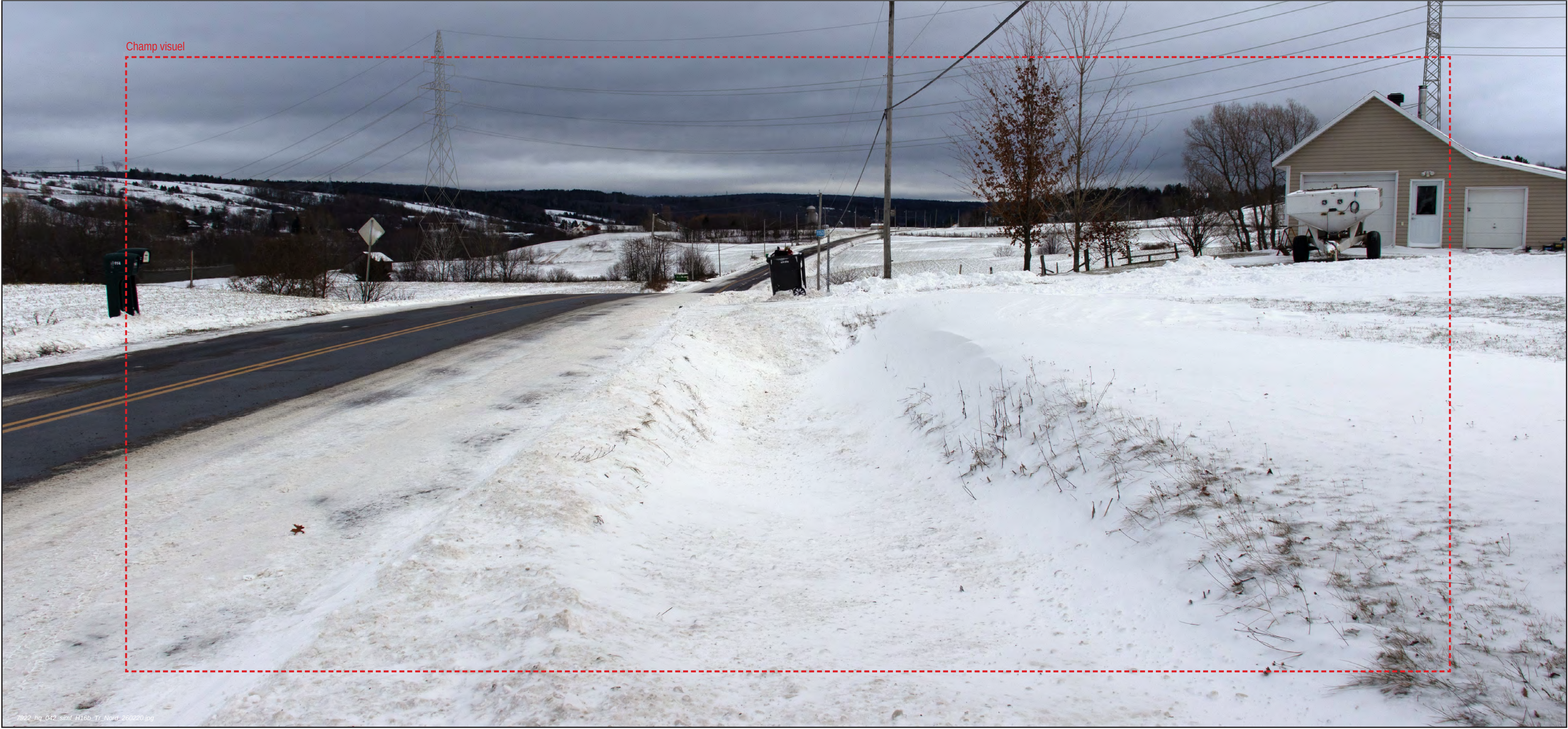
Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 2 km
Coordonnées de la prise de vue : 70°59'47.65"O, 46°24'34.96"N.



Situation actuelle

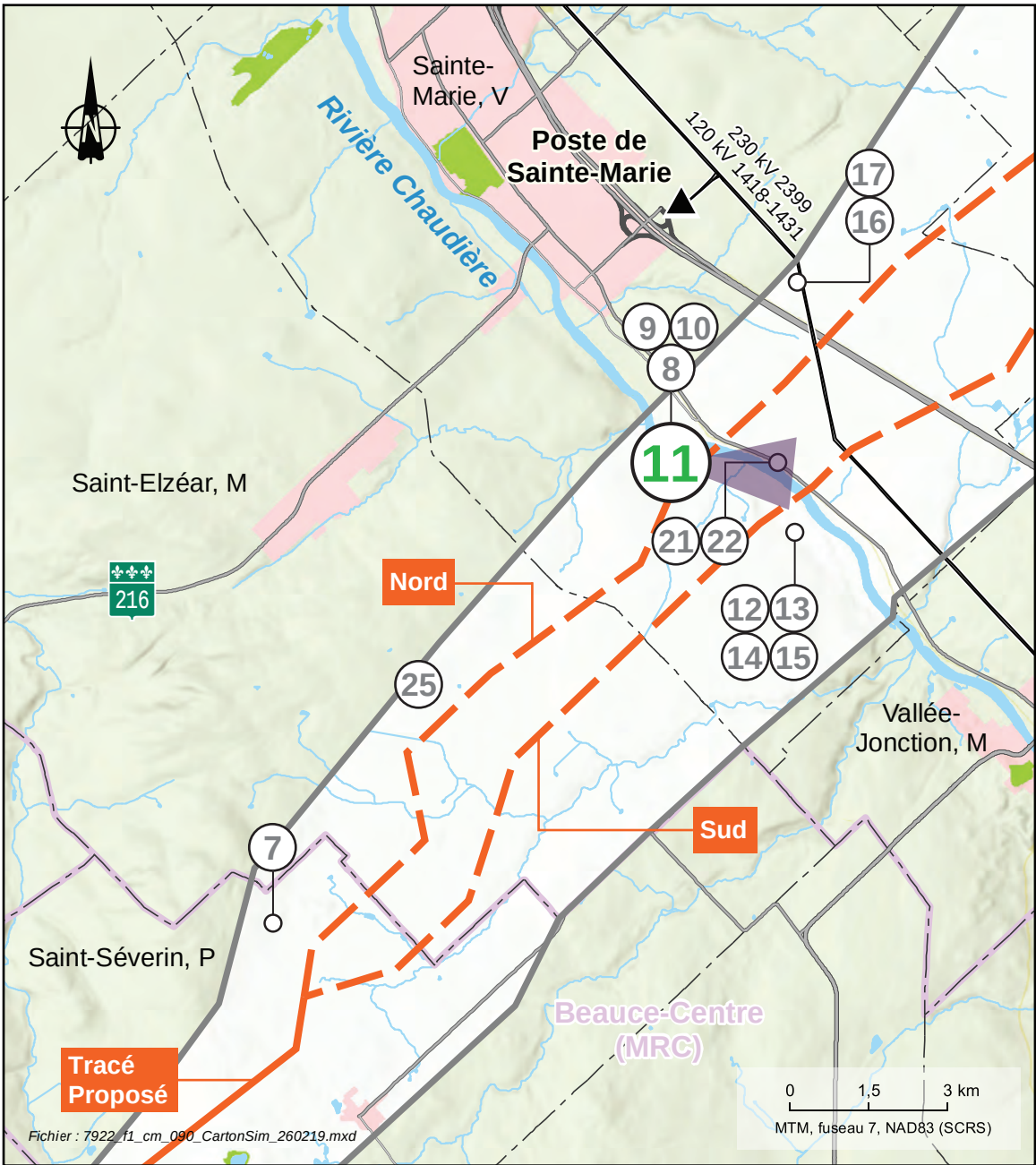


Situation future – Option de tracé proposé nord



Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h08

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 420 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°59'47.65"O, 46°24'34.96"N.



Situation actuelle



Situation future – Option de tracé proposé sud

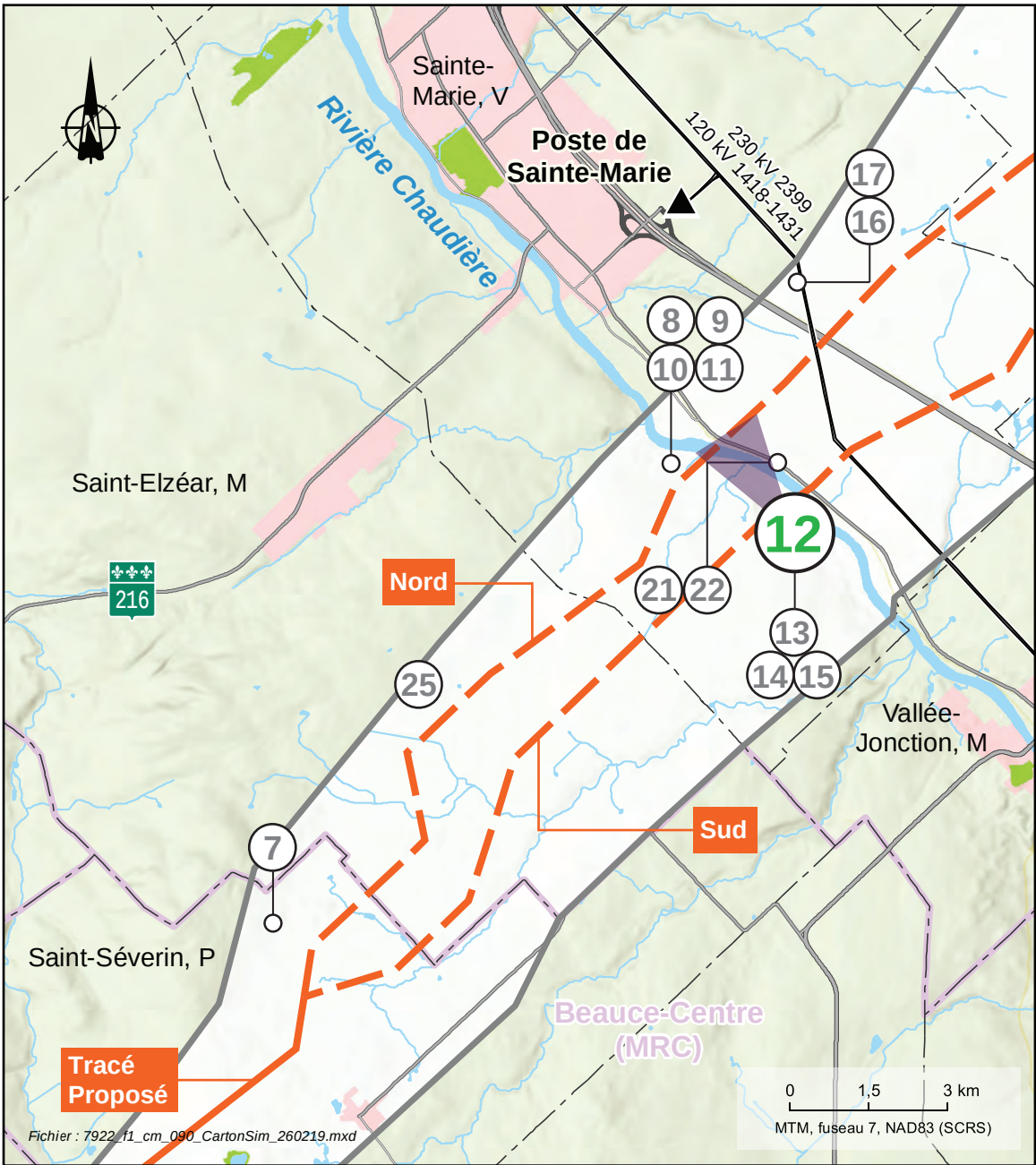


7922_hq_044_ssmf_H139a_TT_Sud_260220.jpg

N'oubliez pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h46

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 410 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'24.41"O, 46°24'2.89"N.



Situation actuelle



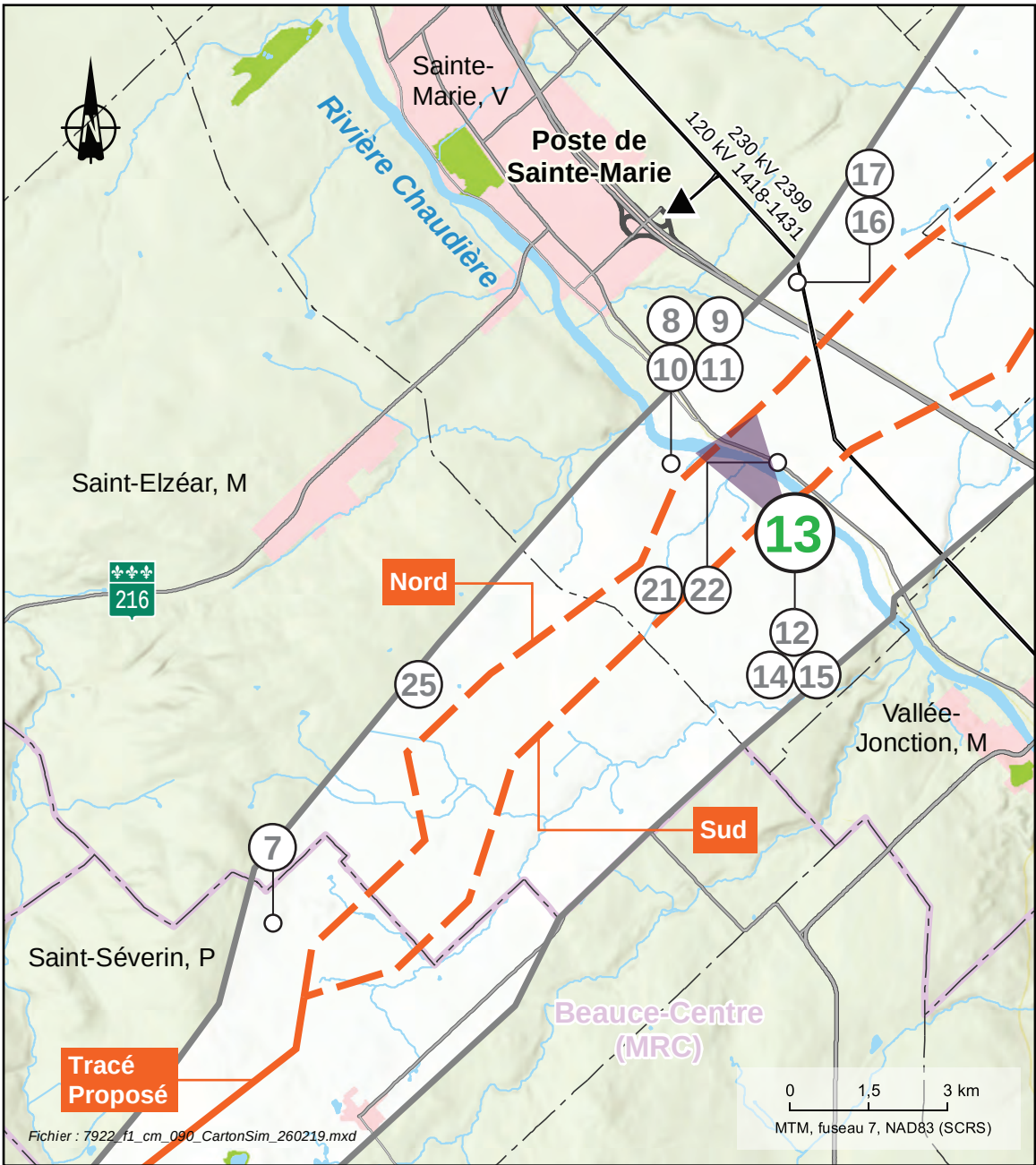
Situation future – Option de tracé proposé nord



Minuterie pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28,3 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h46

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 1,7 km
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'24.41"O, 46°24'2.89"N.



Situation actuelle



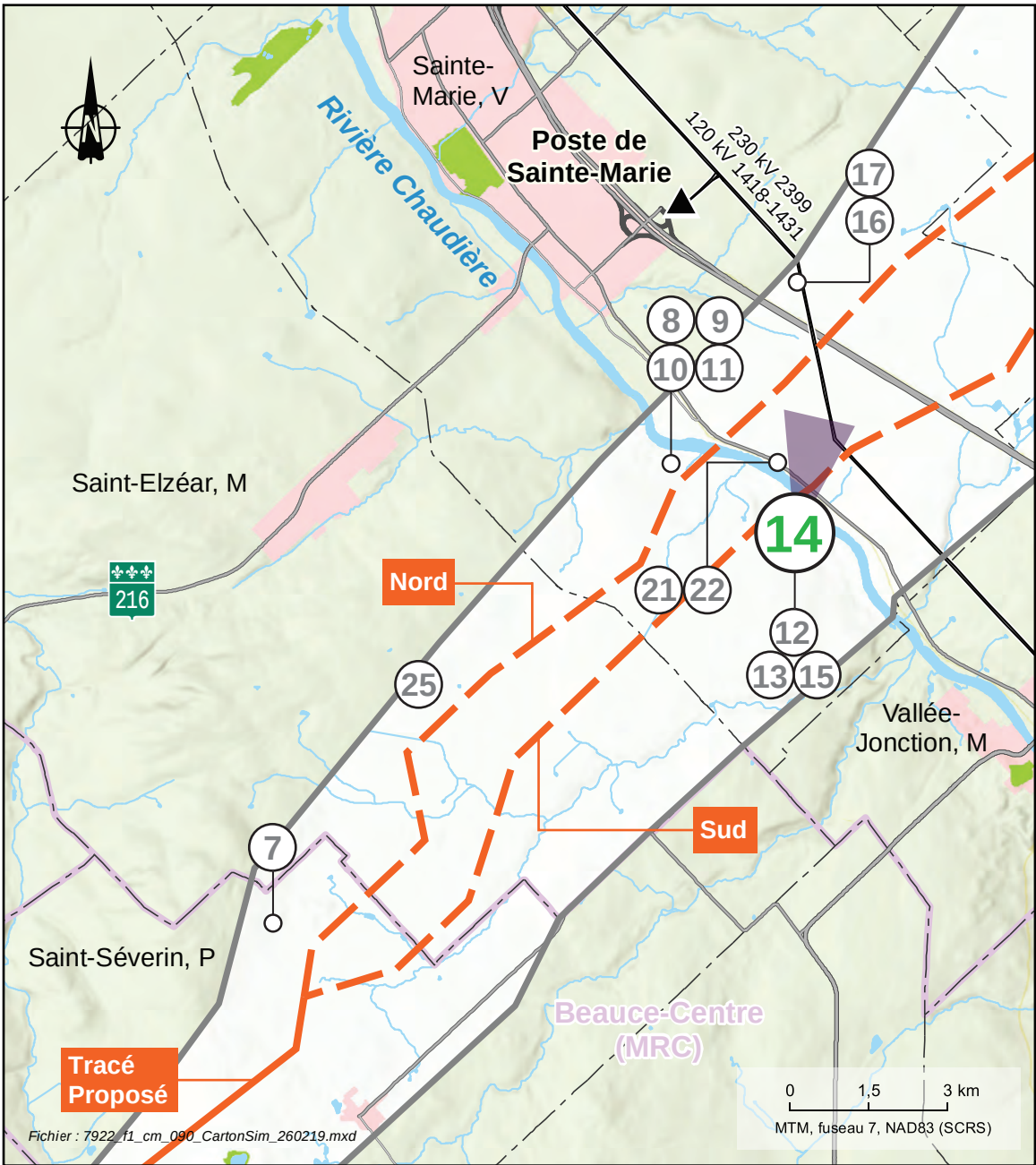
Situation future – Option de tracé proposé sud



Ministère de la Voirie et des Transports

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28,3 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h46

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 475 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'24.51"O, 46°24'2.90"N.



Situation actuelle



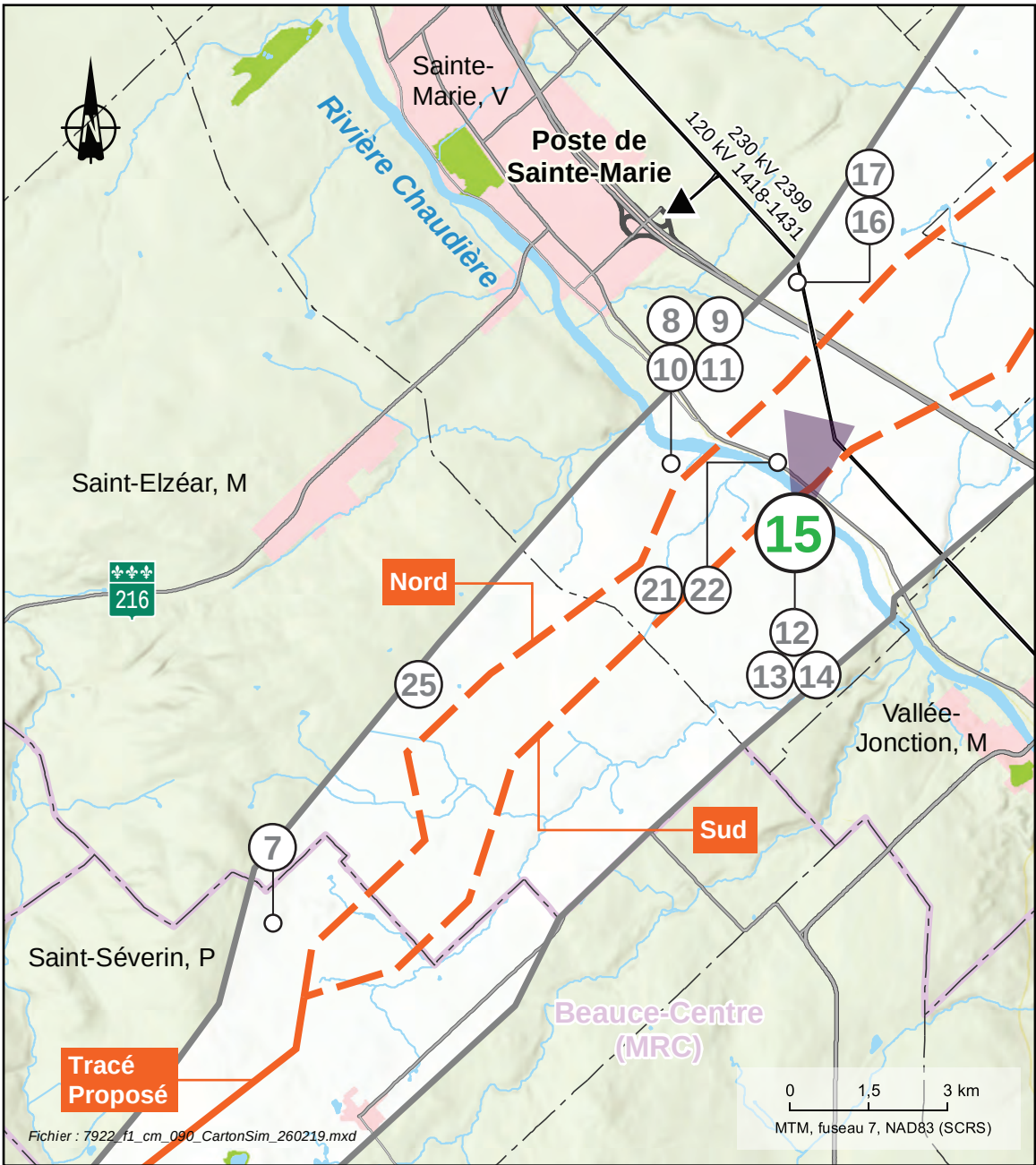
Situation future – Option de tracé proposé nord



Nirouque pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo
Technique : Modélisation 3D géoréférencée
Focale : 28,3 mm
Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 10h46

Condition lumineuse : Frontale
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 1,8 km
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'24.51"O, 46°24'2.90"N.



Situation actuelle



Situation future – Option de tracé proposé sud



Négliger pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : 28 mm

Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)

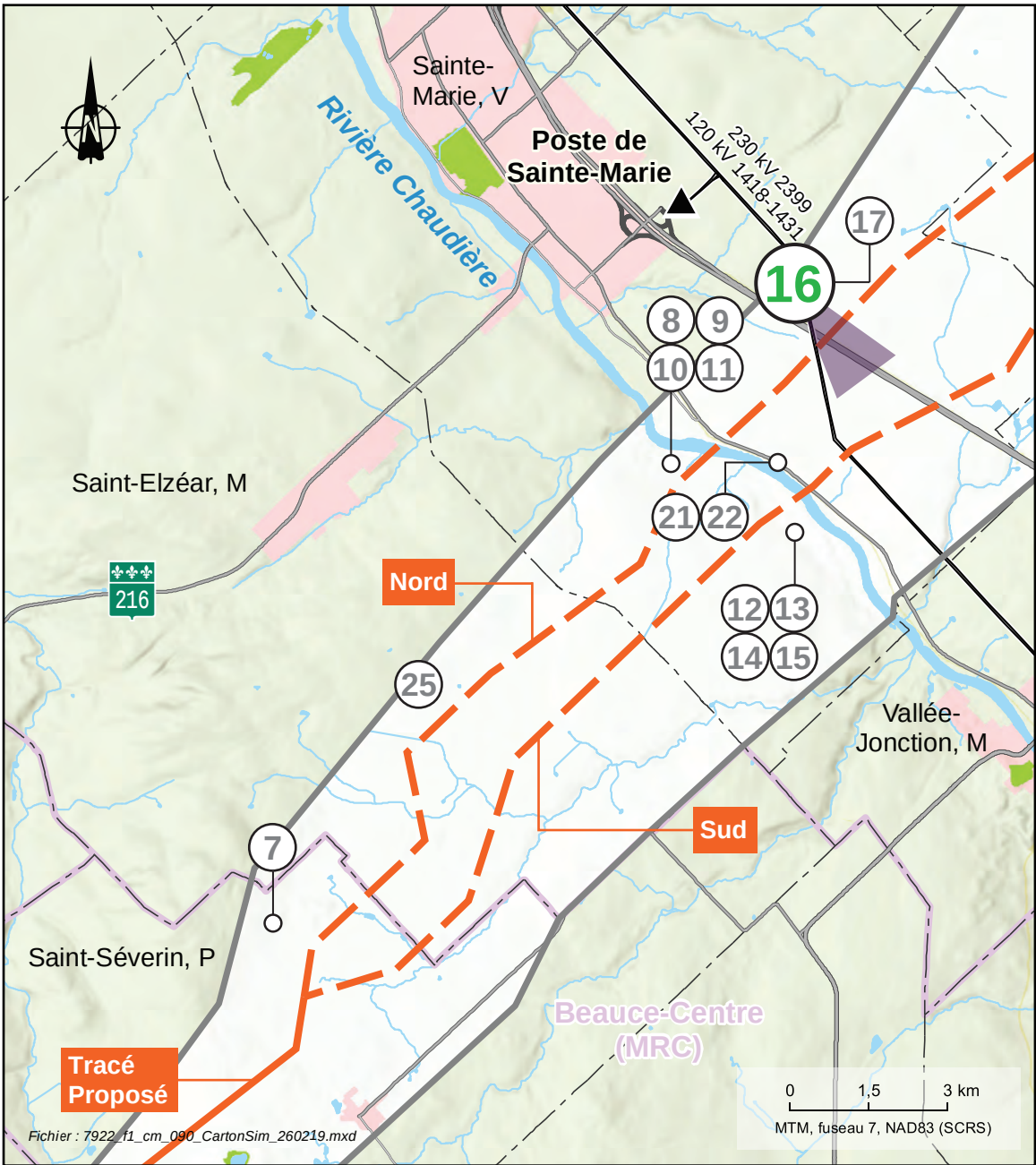
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 12h23

Condition lumineuse : Frontale

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m

Distance entre l'observateur et le support : 2,5 km

Coordonnées de la prise de vue : 70°58'23.51"O, 46°25'58.85"N.



Situation actuelle



Situation future – Option de tracé proposé nord



Négliger pas la maîtrise de la végétation et d'éventuelles mesures d'atténuation

Type de simulation : Simulation photo

Technique : Modélisation 3D géoréférencée

Focale : 28 mm

Champ visuel : 60° horizontale, 30° verticale (vision humaine)

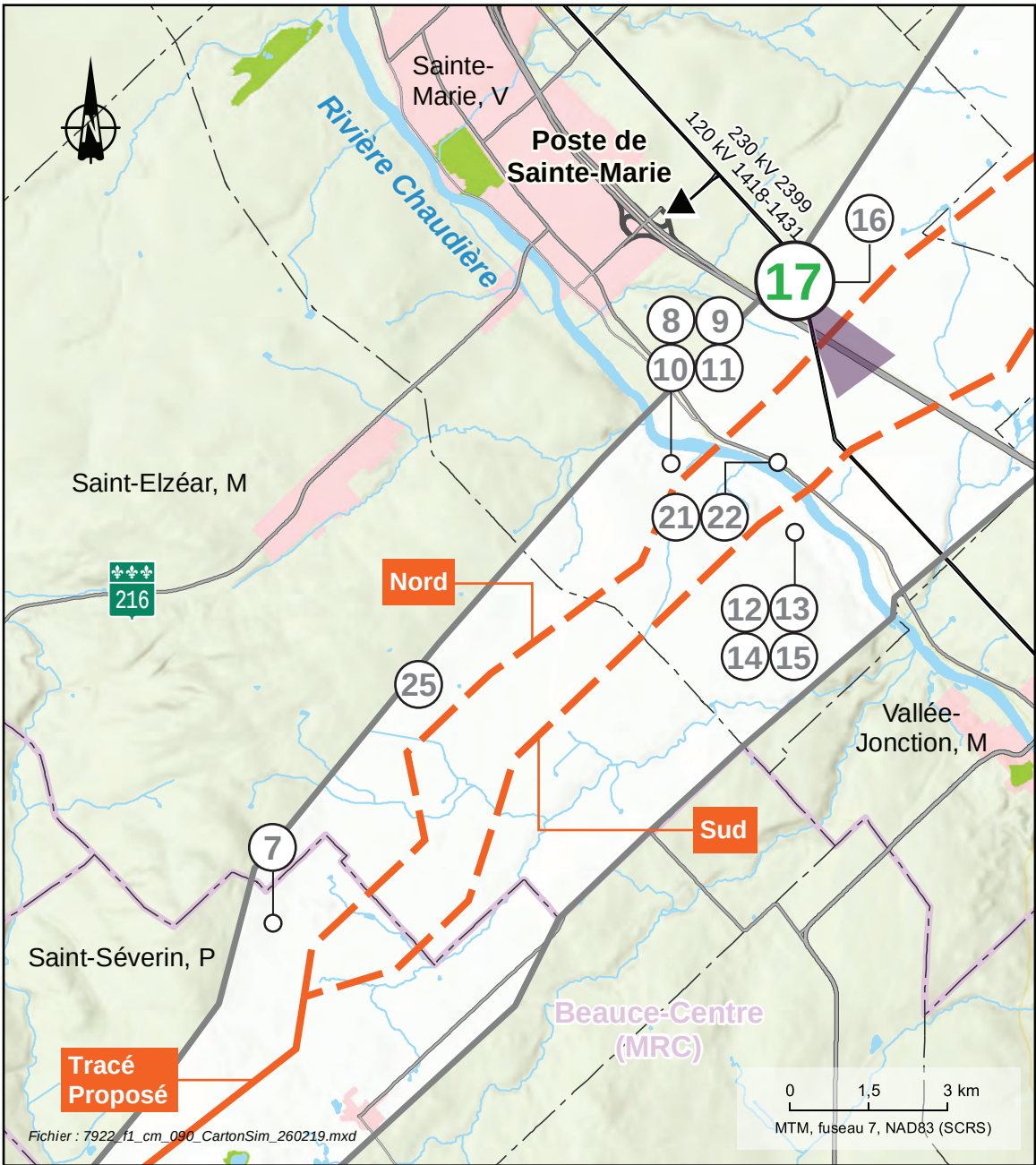
Date et heure de la prise de vue : 18 novembre 2025, 12h23

Condition lumineuse : Arrière

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m

Distance entre l'observateur et le support : 850 m

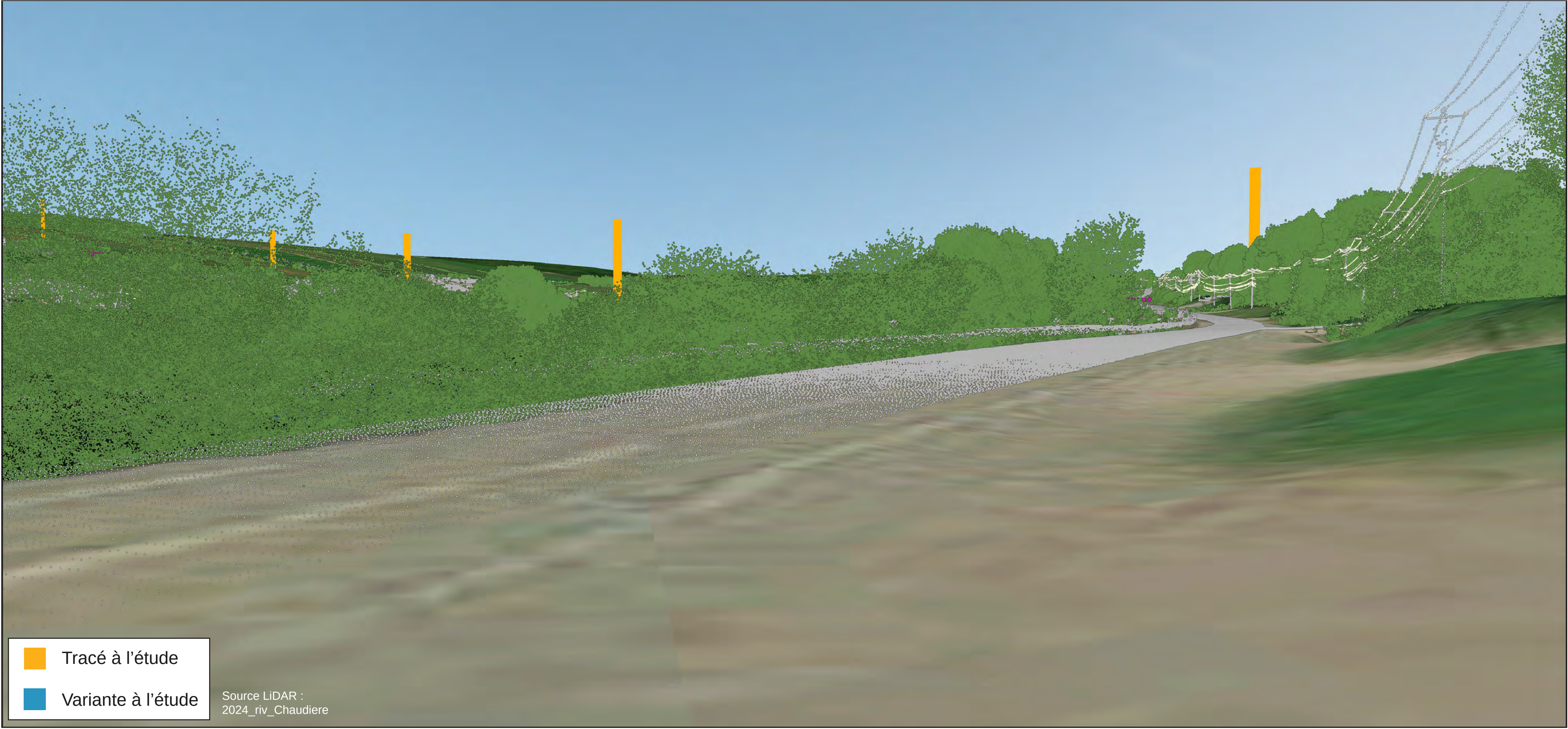
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'23.51"O, 46°25'58.85"N.



Situation actuelle



Situation future - Option de tracé proposé nord



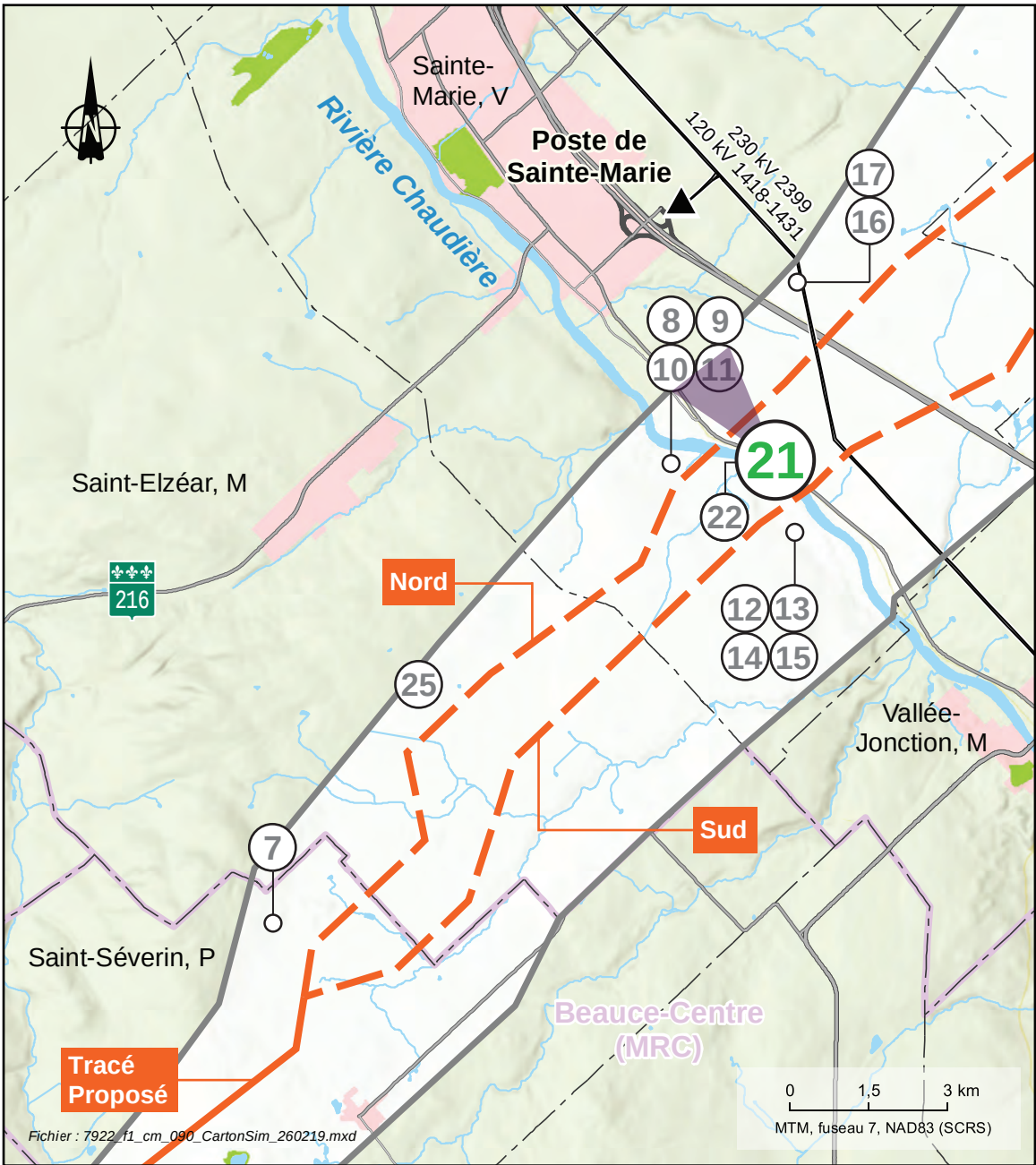
Note :

Cette fiche technique est basée sur des photos prises sur le terrain et sur des données LIDAR, une technologie qui permet de créer une représentation en trois dimensions du territoire. Ces informations sont intégrées dans un modèle numérique auquel s'ajoutent des données techniques préliminaires du projet.

Les données LiDAR permettent de représenter le relief du terrain, la végétation et certaines infrastructures comme les bâtiments ou les ponts. Toutefois, cette technologie a des limites : certains éléments peuvent être absents ou simplifiés, comme la végétation basse ou les détails précis des constructions. De plus, les couleurs, les textures et l'aspect réel du paysage ne peuvent pas être reproduits, et les changements récents sur le terrain peuvent ne pas apparaître.

Cette fiche a pour objectif d'aider à mieux comprendre le projet présenté. Elle ne doit pas être interprétée comme une représentation exacte ou fidèle du paysage tel qu'il est vu sur le terrain.

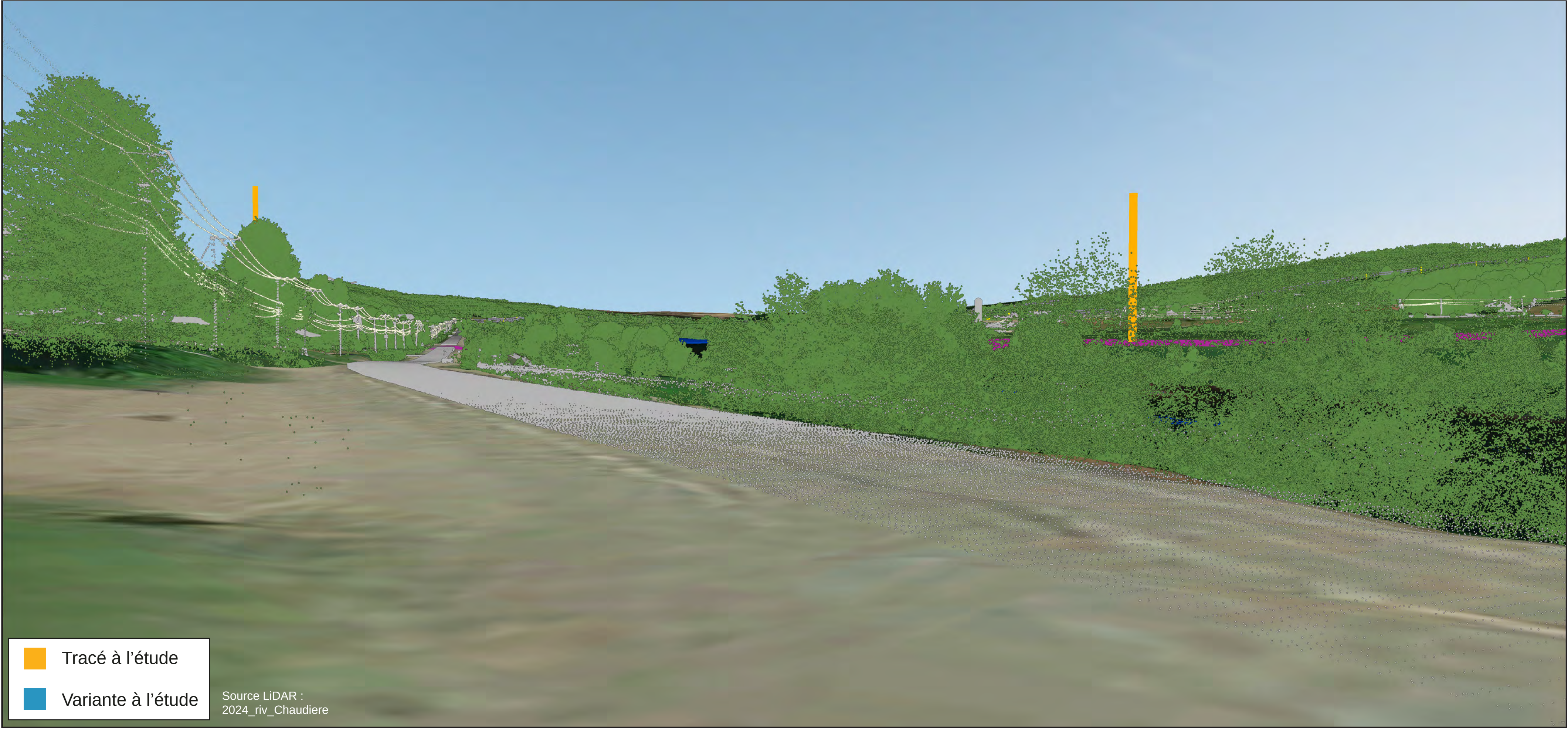
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 825 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'36.41" O, 46°24'35.74" N.



Situation actuelle



Situation future - Option de tracé proposé sud

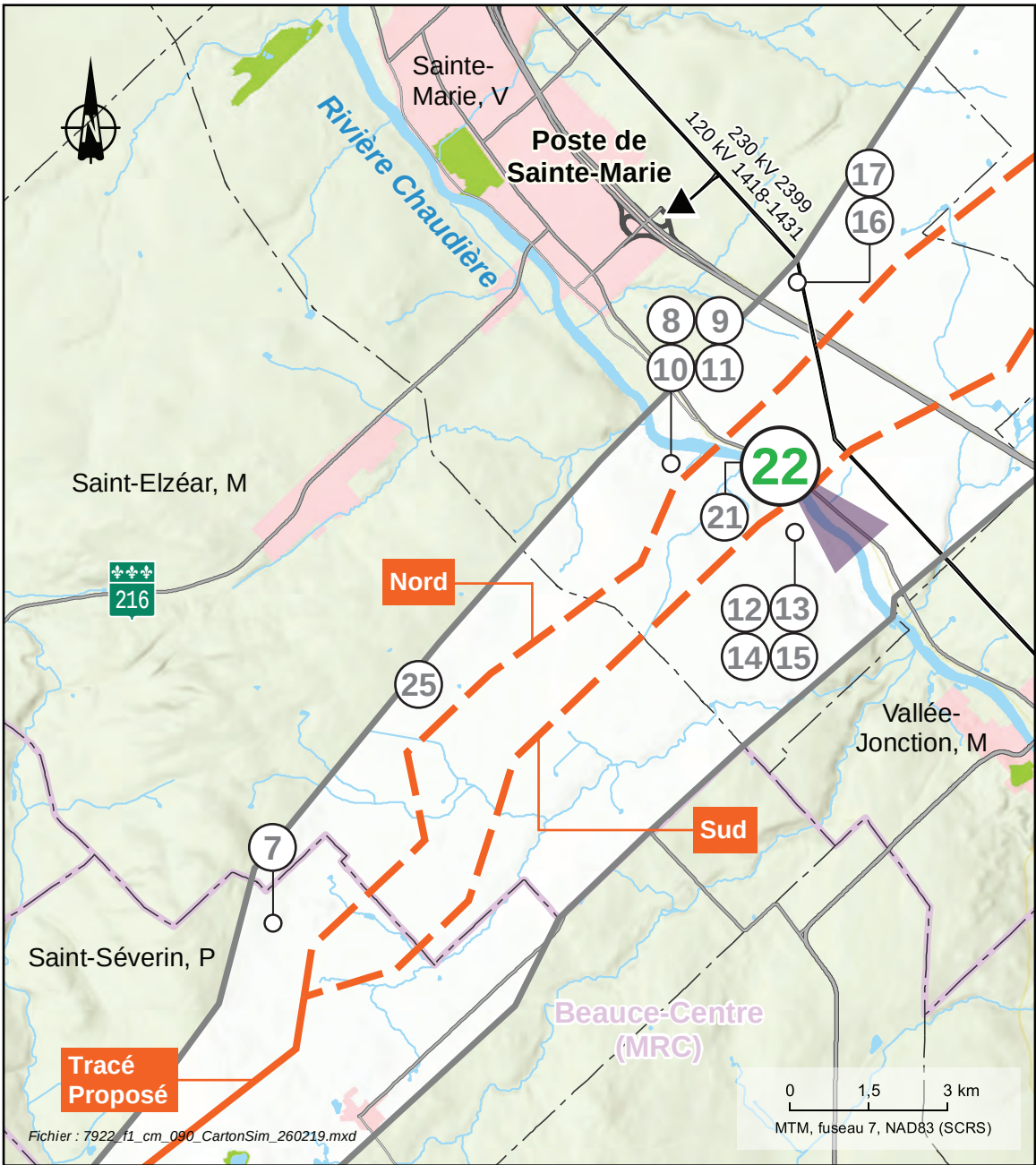


Note :

Cette fiche technique est basée sur des photos prises sur le terrain et sur des données LIDAR, une technologie qui permet de créer une représentation en trois dimensions du territoire. Ces informations sont intégrées dans un modèle numérique auquel s'ajoutent des données techniques préliminaires du projet.

Les données LiDAR permettent de représenter le relief du terrain, la végétation et certaines infrastructures comme les bâtiments ou les ponts. Toutefois, cette technologie a des limites : certains éléments peuvent être absents ou simplifiés, comme la végétation basse ou les détails précis des constructions. De plus, les couleurs, les textures et l'aspect réel du paysage ne peuvent pas être reproduits, et les changements récents sur le terrain peuvent ne pas apparaître.

Cette fiche a pour objectif d'aider à mieux comprendre le projet présenté. Elle ne doit pas être interprétée comme une représentation exacte ou fidèle du paysage tel qu'il est vu sur le terrain.

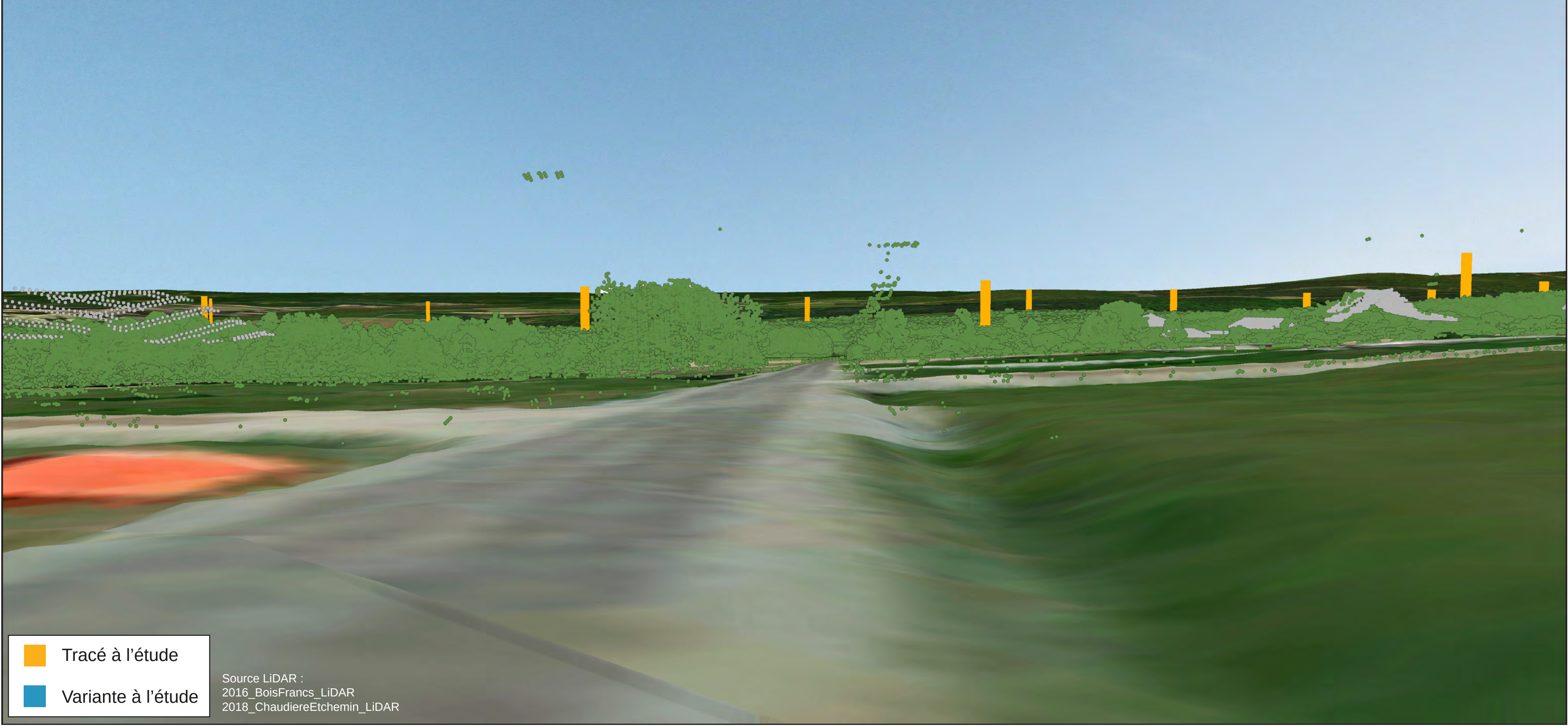


Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 615 m
Coordonnées de la prise de vue : 70°58'36.41" O, 46°24'35.74" N.

Situation actuelle



Situation future - Option de tracé proposé nord et sud



Note :

Cette fiche technique est basée sur des photos prises sur le terrain et sur des données LIDAR, une technologie qui permet de créer une représentation en trois dimensions du territoire. Ces informations sont intégrées dans un modèle numérique auquel s'ajoutent des données techniques préliminaires du projet.

Les données LiDAR permettent de représenter le relief du terrain, la végétation et certaines infrastructures comme les bâtiments ou les ponts. Toutefois, cette technologie a des limites : certains éléments peuvent être absents ou simplifiés, comme la végétation basse ou les détails précis des constructions. De plus, les couleurs, les textures et l'aspect réel du paysage ne peuvent pas être reproduits, et les changements récents sur le terrain peuvent ne pas apparaître.

Cette fiche a pour objectif d'aider à mieux comprendre le projet présenté. Elle ne doit pas être interprétée comme une représentation exacte ou fidèle du paysage tel qu'il est vu sur le terrain.

Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,65 m
Distance entre l'observateur et le support : 1,1 km
Coordonnées de la prise de vue : 71°2'45.89"O, 46°23'5.68"N.

