



Bulletin d'information · Automne 2023

Nouveau poste de Bagotville — Consultation sur le tracé projeté

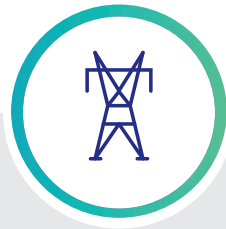
CONTEXTE

Les besoins en électricité augmentent dans deux zones de l'arrondissement La Baie de la Ville de Saguenay : la zone du port de Grande-Anse et la zone du Transfoparc (parc industriel en bordure de la route 170). Le poste de Port-Alfred, qui dessert actuellement le secteur, arrive à la fin de sa vie utile. Il est donc requis pour Hydro-Québec de procéder à des travaux qui permettront de répondre à la croissance des besoins énergétiques et assurer la pérennité de ses installations.

LE PROJET PROJETÉ PAR HYDRO-QUÉBEC : 4 PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



Construction d'un nouveau poste à 161-25 kV* dans l'arrondissement La Baie avec une mise en service souhaitée en 2026.



Ligne aérienne à 161 kV d'environ 4 kilomètres entre le nouveau poste et le réseau de transport existant.



Lignes de distribution souterraines à la sortie du poste et raccordées au réseau aérien existant.



Démantèlement subséquent du poste Port-Alfred.

OBJECTIFS PRINCIPAUX

- Assurer la fiabilité du réseau électrique et la pérennité de nos installations;
- Répondre à la croissance de la demande industrielle, commerciale et résidentielle prévue dans l'arrondissement La Baie pour les décennies à venir.

PARTICIPATION DU PUBLIC

L'accueil favorable par les collectivités est l'une des trois conditions essentielles à la réalisation des projets d'Hydro-Québec. L'entreprise élabore chaque nouveau projet en recherchant l'équilibre entre les trois pôles du développement durable, soit les aspects sociaux, environnementaux et économiques.

C'est pour cette raison qu'Hydro-Québec met en oeuvre un processus de participation et de consultation du public. L'entreprise peut ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les représentants du milieu afin d'adapter le mieux possible le projet aux réalités locales. Nous débutons actuellement la phase **Consultation sur le tracé projeté**.

* kV = kilovolt, soit 1 000 volts.

LE TRACÉ PROJETÉ (environ 4 kilomètres)

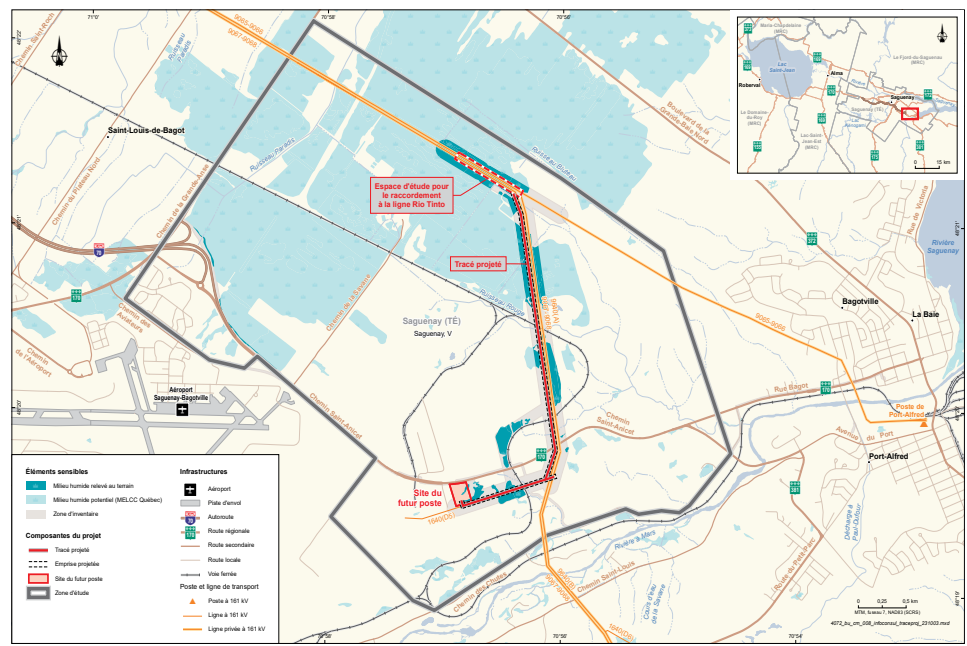
Les études environnementales et techniques ainsi que les consultations réalisées en 2022 et 2023 auprès des gestionnaires du territoire et des citoyens de l'arrondissement La Baie ont permis d'établir que la solution de moindre impact, pour la construction de la nouvelle ligne à 161kV, consisterait à emprunter le couloir d'une ligne existante actuellement inexploitée (ancienne alimentation à 161kV d'une usine qui a cessé ses activités dans le Transfoparc de l'arrondissement La Baie).

Passé ce secteur, l'approche proposée serait d'emprunter du côté ouest l'emprise des lignes appartenant à Rio Tinto et qui alimentent l'usine Grande-Baie. Au bout du tracé, le scénario proposé serait de raccorder la nouvelle ligne au réseau existant qui fournit actuellement en énergie le poste de Port-Alfred (sur la carte, le tracé en rouge). Le fait d'emprunter le corridor existant de Rio Tinto permettrait :

- d'éviter l'ouverture d'un nouveau corridor dans le paysage ;
- de limiter le déboisement ;
- de restreindre l'acquisition de droits de passage supplémentaires chez les propriétaires concernés ;
- de réduire l'empiètement sur les terres agricoles ;
- de limiter les croisements imposants de lignes à haute tension.

FUTUR POSTE

La superficie estimée du futur poste de Bagotville est d'environ 115 m sur 145 m. Un aménagement paysager permettra d'intégrer le poste harmonieusement dans son milieu d'accueil. De l'automne 2022 jusqu'à l'été 2023, Hydro-Québec a réalisé des inventaires des milieux naturel et humain ainsi que du paysage. Elle a aussi mené des études géotechniques pour connaître la nature des sols. Le terrain ciblé est situé sur le chemin Saint-Anicet. Il est voisin d'un parc industriel et sur une terre agricole non cultivée (encadré rouge sur la carte).



CALENDRIER PRÉLIMINAIRE DE RÉALISATION

Automne 2022	• Information préalable
Printemps 2023	• Présentation du projet
Été 2023	• Inventaires environnementaux
Automne 2023	• Consultation sur le tracé projeté
2024	• Présentation du projet optimisé • Autorisations gouvernementales
Été 2025 jusqu'à automne 2026	• Construction de la ligne, du poste et du réseau de distribution
2026	• Mise en service du nouveau poste
2027	• Démantèlement du poste de Port-Alfred

VOUS SOUHAITEZ EN SAVOIR D'AVANTAGE ?

Nous vous invitons à consulter la vitrine de projet :
<https://www.hydroquebec.com/projets/bagotville/>

