



Hydro-Québec | Ligne d'interconnexion des Appalaches-Maine

INVITATION À DES RENCONTRES PORTES OUVERTES

Au printemps 2018, Hydro-Québec a amorcé des études visant la construction d'une nouvelle interconnexion entre son réseau d'électricité et celui du Maine afin d'accroître la capacité d'échange entre le Québec et la Nouvelle-Angleterre.

Nous souhaitons savoir ce que vous pensez du tracé proposé dans le cadre de notre projet qui prévoit la construction d'une ligne de transport entre le poste des Appalaches, près de Thetford Mines, et un point de traversée de la frontière, dans la municipalité de Frontenac.

Venez nous voir lors de nos rencontres portes ouvertes.

Thetford Mines | le 4 décembre 2018 de 14 h à 20 h

Hôtel La cache du Domaine
755, 9^e rue Sud, Thetford Mines

Lac-Mégantic | le 5 décembre 2018 de 14 h à 20 h

Centre sportif Mégantic
5400, rue Papineau, Lac-Mégantic

inventaires ont permis de déterminer les principaux éléments environnementaux et techniques sensibles au passage d'une nouvelle ligne à l'intérieur de la zone d'étude.

TRACÉ PROPOSÉ

Jumelage avec une ligne existante

Hydro-Québec propose de jumeler l'emprise de la future ligne avec un couloir de lignes existant sur environ 75 km de son parcours, soit entre le poste des Appalaches et le poste de Mégantic. Au total, cette partie du tracé traversera le territoire de neuf municipalités entre Saint-Adrien-d'Irlande et Nantes.

Le jumelage des lignes comporte des aspects positifs, soit :

- 1) la protection de l'intégrité du territoire, puisqu'on évite la création d'un nouveau couloir de lignes sur des terres majoritairement privées;
- 2) la réduction de la superficie à déboiser pour faire place à la nouvelle ligne, ce qui réduit les impacts du projet sur l'environnement et l'utilisation des propriétés.

Dans cette partie du tracé, la future ligne doit s'éloigner de la ligne existante sur une distance d'environ 5 km aux abords du secteur minier de Thetford Mines en raison de contraintes techniques.

Nouvelle emprise entre Nantes et Frontenac

Dans la zone d'étude, le réseau de lignes à haute tension d'Hydro-Québec prend fin au poste de Mégantic. Étant donné l'absence d'un couloir de lignes existant jusqu'à la frontière, il a été nécessaire d'élaborer un nouveau tracé dans le sud de la zone d'étude.

Les principaux critères de localisation qui ont guidé l'élaboration de cette partie de tracé sont :

- rechercher en autant que possible les limites de lots;
- s'éloigner des milieux densément habités;
- éviter les érablières, les milieux humides et les habitats fauniques reconnus;
- favoriser l'insertion de la future ligne dans le paysage en évitant les sommets, où la ligne serait très visible.

Ce tronçon d'environ 23 km touche le territoire des municipalités de Nantes, de Sainte-Cécile-de-Whitton et de Frontenac. Il rejoint le point de traversée à l'est de la zec Louise-Gosford.

POUR PLUS D'INFORMATION

Consultez le site Web du projet :

hydro.quebec/appalaches-maine

Communiquez avec Hydro-Québec :

1 855 845-7417 (MRC des Appalaches)

1 877 653-1139 (MRC du Granit)

CONSULTATION SUR LE TRACÉ PROPOSÉ

Au cours des derniers mois, Hydro-Québec a tenu plusieurs rencontres avec des représentants des municipalités, des organismes du milieu d'accueil et de différents ministères provinciaux afin d'obtenir leurs premiers commentaires sur le projet.

Hydro-Québec procède maintenant à une vaste consultation des différents publics concernés par le tracé proposé. Les représentants des collectivités, les propriétaires, les utilisateurs du territoire et la population ont l'occasion de rencontrer l'équipe de projet afin de partager leurs points de vue, de commenter le tracé proposé et d'échanger sur les prochaines étapes.

Hydro-Québec souhaite prendre en compte les points de vue exprimés par le milieu afin d'ajuster la solution proposée et de définir un tracé de moindre impact faisant l'objet du plus grand consensus possible.

ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES ET TECHNIQUES

Avant de proposer un tracé de ligne, Hydro-Québec a réalisé des inventaires détaillés afin de bien connaître le milieu d'accueil du projet. Ces

