



INFORMATION SUR LA SOLUTION RETENUE

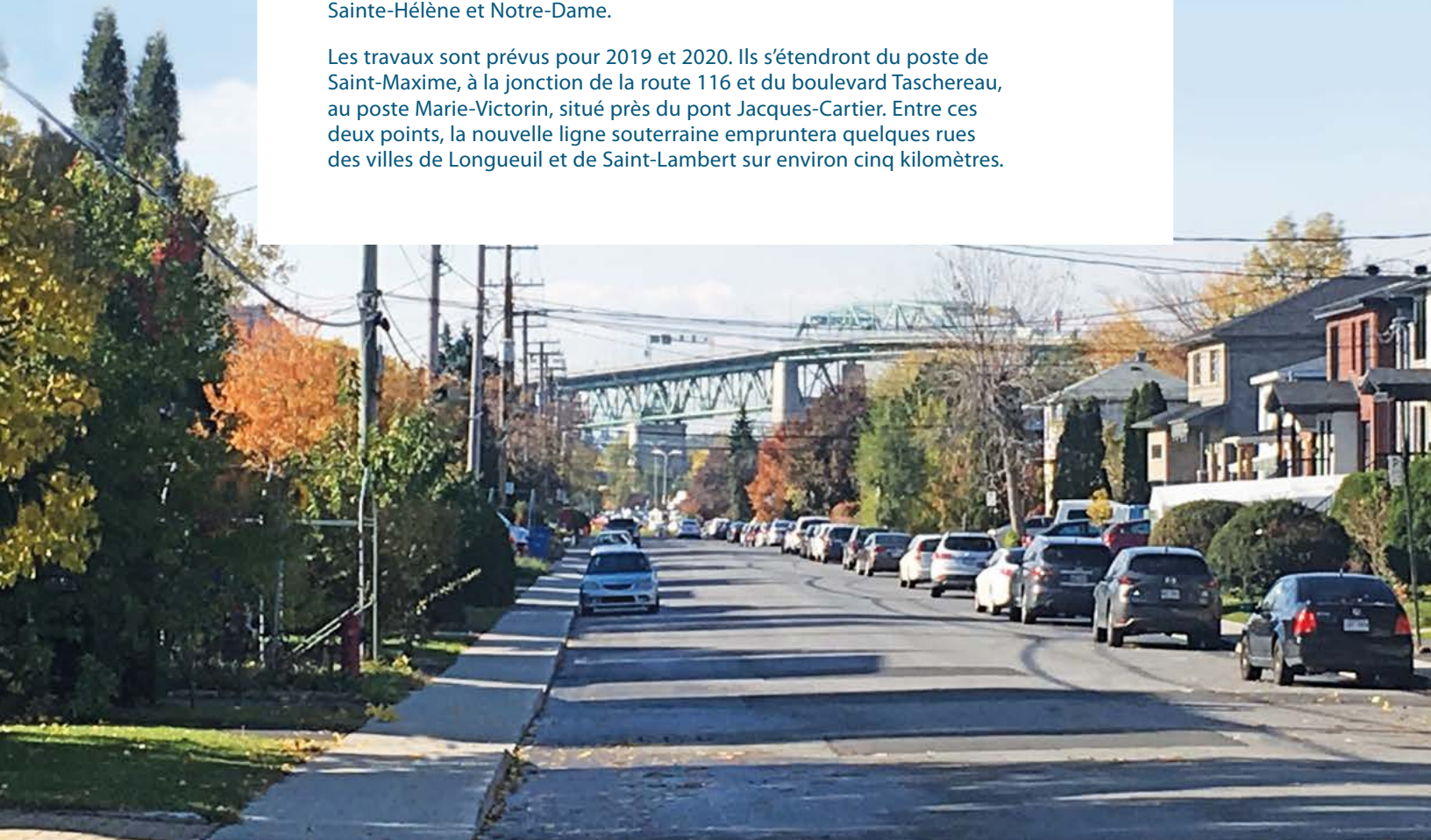
Hiver 2018-2019

Reconstruction de la ligne souterraine à 120 kV de Saint-Maxime–Marie-Victorin

La ligne souterraine à 120 kV entre les postes de Saint-Maxime et Marie-Victorin a été mise en service en 1967. Elle a maintenant atteint la fin de sa vie utile et Hydro-Québec doit la reconstruire afin d'assurer la pérennité de son réseau.

Ce projet conclura la reconstruction de cette ligne, amorcée en 2007, et permettra d'assurer la fiabilité du service d'électricité pour environ 12 500 clients du secteur du terminus Longueuil, de l'Université de Sherbrooke et du centre-ville de Longueuil, de même que des îles Sainte-Hélène et Notre-Dame.

Les travaux sont prévus pour 2019 et 2020. Ils s'étendront du poste de Saint-Maxime, à la jonction de la route 116 et du boulevard Taschereau, au poste Marie-Victorin, situé près du pont Jacques-Cartier. Entre ces deux points, la nouvelle ligne souterraine empruntera quelques rues des villes de Longueuil et de Saint-Lambert sur environ cinq kilomètres.



Études techniques et environnementales

Au cours des derniers mois, Hydro-Québec a procédé à l'inventaire détaillé des caractéristiques de la zone d'étude. Afin d'assurer la meilleure intégration possible des équipements au milieu, l'équipe de projet a rencontré les gestionnaires du territoire afin de connaître leurs préoccupations et projets futurs.

Choix du tracé

Plusieurs variantes ont été évaluées, et le tracé retenu a été jugé préférable pour les raisons suivantes :

- réduction des nuisances pour les résidents, étudiants et automobilistes ;
- limitation des impacts sur les usagers du transport en commun et des pistes cyclables ;
- évitement des rues dont la chaussée a été refaite récemment ;
- meilleurs coûts et délais de réalisation.

Description du tracé

D'une longueur de 4,67 km, le tracé part du poste de Saint-Maxime et emprunte la bretelle de la route 116. Il bifurque vers l'ouest dans la rue Saint-Georges avant d'emprunter la rue Saint-Gérald en direction nord-est. Il se dirige ensuite dans l'avenue des Pins pour rejoindre le boulevard Taschereau par la rue Jean-Bariteau. Le dernier tronçon emprunte la rue Rouville jusqu'à la rue Saint-Charles Ouest et le poste Marie-Victorin.



Description des travaux

Construction de la ligne souterraine à 120 kV

- Excavation d'une tranchée de 1 m de largeur dans la rue sur une longueur d'environ 900 m à la fois.
- Pose des conduits et bétonnage à environ 1,5 m de profondeur.
- Installation des chambres de jonction.
- Remblaiement de la tranchée et remise en état des surfaces.
- Tirage des câbles et remblayage des chambres.

Démantèlement de la ligne existante

- Retrait des câbles souterrains et des équipements électriques.
- Nettoyage et démolition de la partie supérieure des chambres de jonction.
- Remblayage et remise en état des surfaces.

Travaux connexes

Des travaux connexes seront réalisés dans les postes de Saint-Maxime et Marie-Victorin.

Principales mesures d'atténuation

- Une surveillance de chantier sera exercée et des clôtures seront déployées afin d'assurer la sécurité des piétons et des cyclistes.
- Les tranchées seront fermées et remblayées au fur et à mesure de l'avancement des travaux.
- Une signalisation de chantier sera installée dans le secteur des travaux.
- L'accès aux résidences, aux commerces et aux aires de stationnement sera maintenu en tout temps.
- La circulation automobile sera maintenue en tout temps.
- Un numéro de téléphone pour information sera affiché près du chantier.
- L'horaire des travaux tiendra compte de la réglementation municipale et des préoccupations du milieu, dont le bruit.



Participation du public

Les résidents et gestionnaires du milieu seront informés du démarrage et du déroulement des travaux.

Hydro-Québec met à la disposition du public une page Web consacrée au projet qui permet à toute personne intéressée de poser des questions ou de faire part de ses préoccupations.

Nous encourageons les résidents à consulter cette page et à échanger au besoin avec le conseiller – Relations avec le milieu qui travaille au projet.

Calendrier

Information sur la solution retenue
Hiver 2018-2019

Construction de la nouvelle ligne
Printemps – été 2019

Mise en service
Automne 2019

Démantèlement de la ligne existante
2020

Pour plus d'information

Ligne INFO-PROJETS
Relations avec le milieu – Estrie et Montérégie
1 877 653-1139

Philippe Cyr
Conseiller – Relations avec le milieu – Estrie et Montérégie
Direction – Affaires régionales et collectivités
705, boulevard Clairevue Ouest
Saint-Bruno-de-Montarville (Québec) J3V 6B6
cyr.philippe2@hydro.qc.ca



hydro.quebec/saint-maxime-marie-victorin

This publication is also available in English.