



Ligne à 120 kV de la Montérégie–Sainte-Rosalie

Croissance de la demande d'électricité

Depuis une vingtaine d'années, la croissance des parcs industriels ainsi que le développement d'importants projets résidentiels sur l'ensemble du territoire maskoutain ont entraîné une augmentation des besoins en électricité de l'ordre de 1,2 % par année. Cette augmentation soutenue fait en sorte qu'aujourd'hui, les installations électriques sont exploitées au maximum de leur capacité et doivent être renforcées pour continuer à bien jouer leur rôle.

Fiabilité et modernisation du réseau de transport régional

L'alimentation en électricité de la ville de Saint-Hyacinthe et de ses environs provient essentiellement du poste de la Montérégie à 735-120 kilovolts (kV), situé à Sainte-Cécile-de-Milton. Deux postes à 120-25 kV, soit les postes Casavant et de Sainte-Rosalie, fournissent l'énergie nécessaire au réseau de distribution qui alimente les clients situés dans la MRC des Maskoutains. Ces deux postes n'ont plus une capacité suffisante pour soutenir la charge croissante sans compromettre la fiabilité de l'alimentation des clients. Hydro-Québec doit donc renforcer l'alimentation électrique de ce secteur pour répondre aux futurs besoins de développement.



Projet

Hydro-Québec propose de construire une nouvelle ligne électrique à 120 kV, d'une longueur d'environ 12 km, à partir du poste de la Montérégie jusqu'à la jonction avec la ligne à 120 kV (circuit 1421) située à Saint-Dominique. Cette ligne permettra d'acheminer plus d'énergie jusqu'au poste de Sainte-Rosalie.

Deux transformateurs seront ajoutés au poste de Sainte-Rosalie pour augmenter sa capacité. Des réaménagements à l'intérieur et autour des postes de Sainte-Rosalie et de la Montérégie compléteront la modernisation du réseau régional à 120 kV.

Par ailleurs, les lignes à 49 kV qui partent du poste de Sainte-Rosalie de même que les postes Maska, à Saint-Hyacinthe, et de Sainte-Hélène, à Sainte-Hélène-de-Bagot, font actuellement l'objet d'analyses quant à leur maintien. Certains tronçons de lignes ou certains équipements pourraient être soit démantelés, soit convertis pour les besoins du réseau de distribution.



Poste de Sainte-Rosalie

Zones d'étude

Afin de déterminer l'emplacement de moindre impact de la ligne à 120 kV projetée, Hydro-Québec a défini une première zone d'étude dans laquelle seront analysées toutes les composantes des milieux naturel et humain. Cette zone couvre une superficie de près de 27 km² et s'étend de part et d'autre de la ligne à 120 kV (circuits 1180-1181) entre le poste de la Montérégie et le croisement avec la ligne à 120 kV (circuit 1421) situé à Saint-Dominique.

Une seconde zone d'étude comprend le poste de Sainte-Rosalie ainsi que l'ensemble des lignes et postes à 49 kV entre les postes de Saint-Damase et de Grantham, à Drummondville. Cette zone couvre une superficie de près de 17 km².

Les deux zones d'étude sont composées principalement de terres agricoles, de boisés et de secteurs résidentiels.



Études techniques et environnementales

Dans les prochains mois, Hydro-Québec entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés sur le terrain afin d'approfondir sa connaissance du milieu d'accueil et de préciser les caractéristiques du projet.

Participation du public

Hydro-Québec élabore chaque nouveau projet en recherchant le juste équilibre entre les trois pôles du développement durable, soit les aspects sociaux, environnementaux et économiques. C'est pourquoi, en collaboration avec le milieu d'accueil, elle met en œuvre une démarche de participation et de consultation du public tout au long des études afin d'établir un dialogue avec les parties prenantes concernées par le projet. Elle peut ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Consultation régionale sur la planification du réseau

Au printemps 2022, Hydro-Québec a rencontré des élus et des gestionnaires provinciaux, régionaux et municipaux de même que des organismes de développement économique et environnementaux. Elle souhaitait échanger sur sa vision de l'évolution du réseau de transport régional ainsi que recueillir les commentaires et suggestions à l'égard de sa façon de réaliser ses projets. Un des constats de cette consultation est la nécessité d'impliquer davantage le milieu pour bénéficier de sa connaissance du territoire et lui donner la chance d'exprimer plus tôt ses commentaires et préoccupations.

Échéancier de réalisation

Présentation du projet

Juin 2022

Consultation sur le projet

Automne 2022

Annnonce du projet optimisé

2023

Autorisations gouvernementales

2023 à 2025

Travaux

2024 à 2026

Mise en service

2026

Prochaines étapes

À l'automne 2022, Hydro-Québec proposera un ou des tracés dans la zone d'étude de la ligne projetée. Elle consultera également les résidents et résidentes pour discuter de leurs préoccupations et recueillir de l'information sur le milieu. Par cette démarche, Hydro-Québec veut s'assurer que le milieu participe à l'élaboration du projet de moindre impact. Entre-temps, vous pouvez adresser vos questions à Hydro-Québec ou lui faire part de vos commentaires aux coordonnées indiquées au bas de ce bulletin.

Pour plus d'information

Ligne Info-projets : 1 877 653-1139
ramrichelieu@hydro.qc.ca



This publication is also available in English.

www.hydroquebec.com/monteregie-sainte-rosalie