

POSTE DE L'ACHIGAN À 120-25 kV ET LIGNE D'ALIMENTATION À 120 kV

INFORMATION SUR LA SOLUTION RETENUE • AUTOMNE 2016

Pour répondre à la forte croissance de la demande d'électricité dans les Laurentides et pour assurer l'alimentation des municipalités de Saint-Hippolyte, de Sainte-Sophie et de Saint-Calixte, Hydro-Québec projette de construire un nouveau poste satellite* à 120-25 kV**, le poste de l'Achigan. La ligne d'alimentation du nouveau poste se raccordera à la ligne existante à 120 kV Paquin-Saint-Lin.

Le poste de l'Achigan remplacera les postes de Saint-Calixte et de Saint-Hippolyte qui seront démantelés. Le projet prévoit également le démantèlement de l'ancien poste de Saint-Lin à 69-25 kV.

Depuis 2015, Hydro-Québec réalise des études environnementales, techniques et économiques visant à déterminer l'emplacement de poste et le tracé de ligne de moindre impact.

UN PROJET IMPORTANT POUR LA RÉGION

- Un projet pour soutenir la croissance de la demande d'électricité de la région des Laurentides.
- Un projet qui s'inscrit dans une solution à long terme pour améliorer la fiabilité de l'alimentation en électricité.

* Les postes satellites sont les postes qui alimentent le réseau de distribution à 25 kV.

** kV = kilovolt, soit 1 000 volts.



RÉSULTATS DE LA DÉMARCHE DE PARTICIPATION DU PUBLIC

Au printemps 2016, deux tracés et trois emplacements de poste ont fait l'objet d'une consultation auprès des municipalités, des propriétaires concernés et de divers organismes du milieu. Lors de journées portes ouvertes, les citoyens ont exprimé leurs préoccupations.

Hydro-Québec a ainsi été en mesure de bonifier son projet et propose maintenant un emplacement de poste et un tracé optimisé.

EMPLACEMENT DE POSTE RETENU

Le poste sera construit dans un espace boisé situé en bordure du chemin du Roi. L'emplacement retenu s'intègre bien dans le milieu, puisqu'il ne sera pas visible des résidences les plus proches.

Le poste occupera une superficie d'environ 150 m sur 150 m. Il est conçu pour accueillir 4 transformateurs à 120-25 kV et sera doté de 12 départs de lignes de distribution à 25 kV. Le fonctionnement des équipements du poste n'aura aucun impact sur l'ambiance sonore actuelle.



Simulation visuelle du poste projeté

TRACÉ RETENU

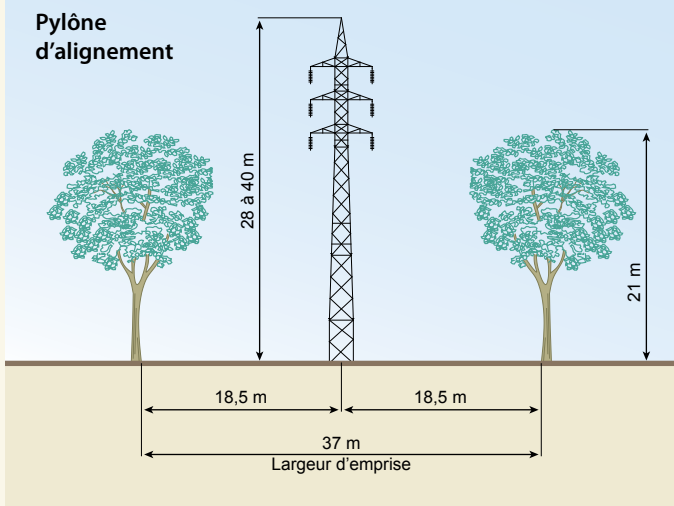
Le tracé retenu traversera un milieu boisé à l'est de la carrière du Groupe BauVal. Il sera suffisamment éloigné du milieu bâti pour s'intégrer dans le paysage. Le long de son parcours, la ligne croquera les chemins du Roi, de la Chapelle et Abercromby où quelques pylônes pourront être visibles. Aucun pylône ne sera implanté dans un milieu humide et la ligne ne touchera aucun bâtiment. Dans sa partie sud, elle longera le projet résidentiel Interra.

La ligne aura une longueur de 7,4 km et comportera 2 circuits. Elle sera supportée par des pylônes à treillis en acier, similaires à ceux de la ligne existante Paquin-Saint-Lin, à laquelle elle se raccordera.

Plusieurs mesures d'atténuation seront aussi mises en place pour limiter les impacts du projet pendant les travaux de construction.

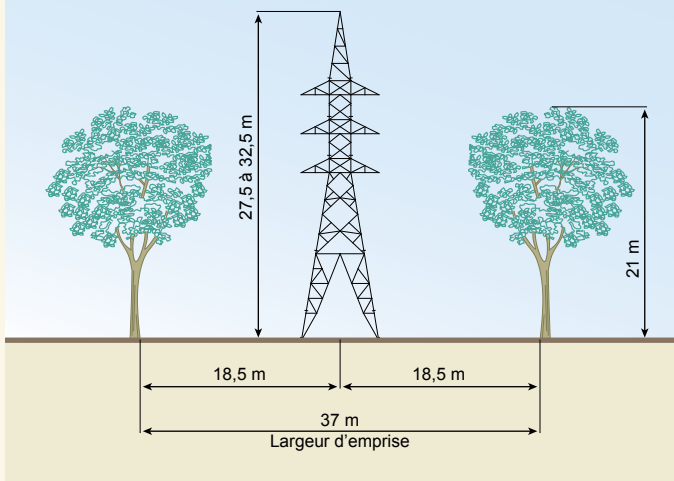
Supports types de la ligne projetée

Pylône d'alignement

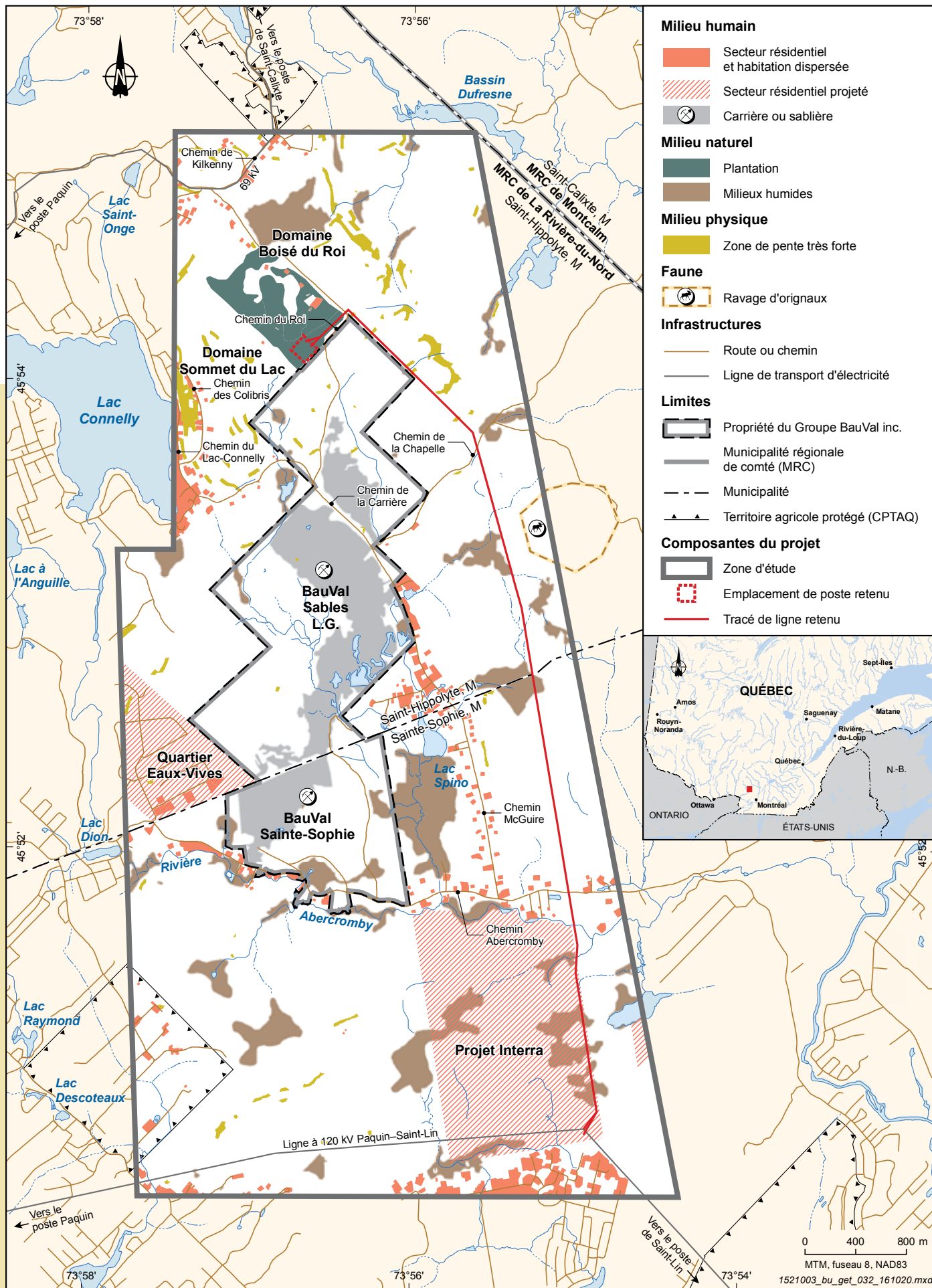


1521003_bu_get_034_BSD_160928.ai

Pylône d'angle



1521003_bu_get_035_BSJ_160928.ai



UN APPUI CONCRET AU DÉVELOPPEMENT DE LA COMMUNAUTÉ

Hydro-Québec souhaite que la réalisation de ses projets soit une occasion de participer au développement des communautés d'accueil. Ainsi, elle verse aux organismes admissibles un montant équivalant à 1 % de la valeur initialement autorisée des installations visées par le Programme de mise en valeur intégrée. Ce montant s'applique à des initiatives qui ont pour but d'améliorer le cadre de vie de la communauté.



POUR PLUS D'INFORMATION

LIGNE **INFO-PROJETS** LAURENTIDES
1 800 465-1521, poste 6022

JEAN-FRANÇOIS GAGNÉ

Conseiller – Relations avec le milieu
Direction – Affaires régionales et collectivités
333, boul. Jean-Paul-Hogue, 1^{er} étage
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 6Y3
Courriel : gagne.jean-francois.4@hydro.qc.ca

ÉTAPES EN COURS ET À VENIR

Information sur la solution retenue	Automne 2016
Construction	2018-2019
Mise en service	2019

This publication is also available in English.
2016E1481-F

