



Reconstruction du poste Rolland et nouvelle ligne d'alimentation

Bilan de l'étape de la consultation préalable

Juin 2026

Avant-propos

Dès les premières réflexions autour du projet de reconstruction du poste Rolland et de sa ligne d'alimentation à 315 kV, Hydro-Québec a entrepris une démarche de consultation préalable auprès des acteurs locaux. L'équipe d'Hydro-Québec remercie les représentantes et représentants des organisations qui se sont rendus disponibles pour partager leurs connaissances du milieu d'accueil.

Notre engagement :

- Écouter vos préoccupations
- Répondre à vos questions
- Collaborer pour trouver les meilleures solutions
- Vous informer clairement à chaque étape

Ce bilan présente la démarche de consultation préalable menée de façon volontaire par Hydro-Québec, en amont du dépôt des demandes d'autorisations gouvernementales. Il fait la synthèse des commentaires recueillis lors des échanges avec les participants et participantes aux rencontres de consultation.

Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive des commentaires exprimés, mais plutôt d'un résumé des discussions qui permet de tracer un portrait des principaux éléments soulevés.



Crédit : grandquebec.com

Faits saillants

Les rencontres avec les organisations du milieu ont permis d'échanger sur plusieurs thèmes :

- Avantages du projet pour le développement de la région
- Champs électriques et magnétiques
- Cohabitation de la future ligne et de l'autoroute 15
- Comment a été définie la zone d'étude du projet
- Critères de localisation des lignes de transport
- Démarche de participation du public
- Effets cumulatifs de plusieurs projets en territoire agricole
- Études environnementales réalisées par Hydro-Québec
- Fiabilité du réseau électrique
- Présence de milieux humides et de la rivière du Nord
- Préservation des milieux agricoles, des milieux boisés et des activités d'acériculture
- Préservation de la qualité de vie
- Préservation du paysage
- Réseau de transport qui alimente la clientèle de Saint-Jérôme et de Mirabel

Lors de ces rencontres, des informations préliminaires sur le projet ont été fournies au moyen d'une présentation PowerPoint. De plus, une carte de la zone d'étude a été présentée pour enrichir les échanges sur les éléments valorisés dans le milieu d'accueil. À ce stade du projet, aucun tracé de ligne n'a été arrêté.

De façon générale, l'emplacement à l'étude pour la reconstruction du poste Rolland, à quelques mètres du poste existant, n'a pas suscité de préoccupations particulières. Les organisations rencontrées ont soulevé davantage de questions à l'égard de la ligne de transport d'électricité projetée.

Parties prenantes consultées

Au cours de cette consultation préalable, Hydro-Québec a échangé avec les représentants et représentantes de huit groupes du milieu dans le cadre de six rencontres tenues entre le 16 décembre 2025 et le 21 mai 2026 :

- Personnel administratif et maire de la Ville de Saint-Jérôme
- Personnel administratif et mairesse de la Ville de Mirabel
- Personnel administratif et préfet de la MRC de La Rivière-du-Nord
- Personnel administratif du ministère des Transports et de la Mobilité durable
- Organisme de bassin versant (OBV) de la rivière du Nord
- Carrière Covia
- Fédération de l'UPA Outaouais-Laurentides
- Syndicat local de l'UPA Sainte-Scholastique-Mirabel

Hydro-Québec a aussi entrepris des démarches afin de rencontrer les représentants et représentantes des organisations suivantes :

- Conseil mohawk de Kanasatake
- Conseil régional de l'environnement des Laurentides
- Entreprise Sustana Solutions (usine de Saint-Jérôme)
- Organisme Éco-corridors laurentiens

Bien que les contraintes d'agenda de ces organisations n'aient pas permis de tenir des rencontres au cours de la période visée, des informations relatives au projet leur ont été transmises par courriel. Des échanges pourront se poursuivre avec elles au cours des prochains mois.

Qu'est-ce que l'étape de la consultation préalable ?

Cette étape visait à présenter aux parties prenantes la raison d'être du projet, la zone d'étude et les étapes d'élaboration du projet, ainsi qu'à répondre aux questions et à recueillir les premiers commentaires.

L'objectif des rencontres tenues à cette étape était de donner aux participants et participantes l'occasion de s'exprimer tôt dans le processus d'élaboration du projet et de faire connaître leurs propres projets et priorités, afin que ceux-ci soient pris en compte.

Prochaines étapes du projet

Le 15 juin 2026, Hydro-Québec tient une rencontre publique d'information à Mirabel. Cette première rencontre avec la population lui permettra de présenter le projet, d'échanger avec les participants et participantes et de cerner les préoccupations des publics directement concernés pour en tenir compte dans la conception du projet.

À l'automne 2026, Hydro-Québec souhaitera consulter de nouveau un large éventail de personnes et d'organisations au sujet des tracés de ligne.

Restez au courant !

Nous souhaitons poursuivre le dialogue avec vous. Pour connaître les dates et les lieux des prochaines consultations, [consultez le site Web du projet](#) ainsi que la plateforme de consultation en ligne. Nous vous invitons à nous faire part de vos idées, attentes et suggestions en grand nombre.

Écrivez-nous un courriel :

gariepy.marie-annick@hydroquebec.com

Ligne Info-projets :

1 866 388-1978