

ACTIVITÉ PORTES OUVERTES

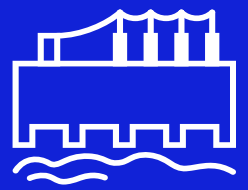
Projet Souligny poste et ligne d’alimentation

Hydro-Québec

16 novembre 2026

Un poste électrique et une ligne de transport… de quoi parle-t-on ?

Centrales hydroélectriques

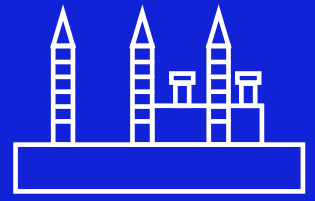


Production

Lignes de transport

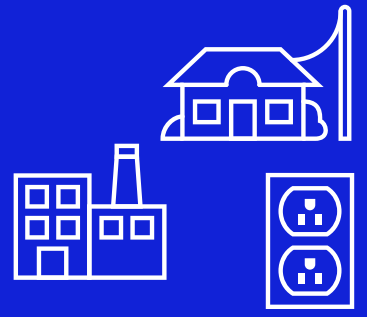


Postes de transformation



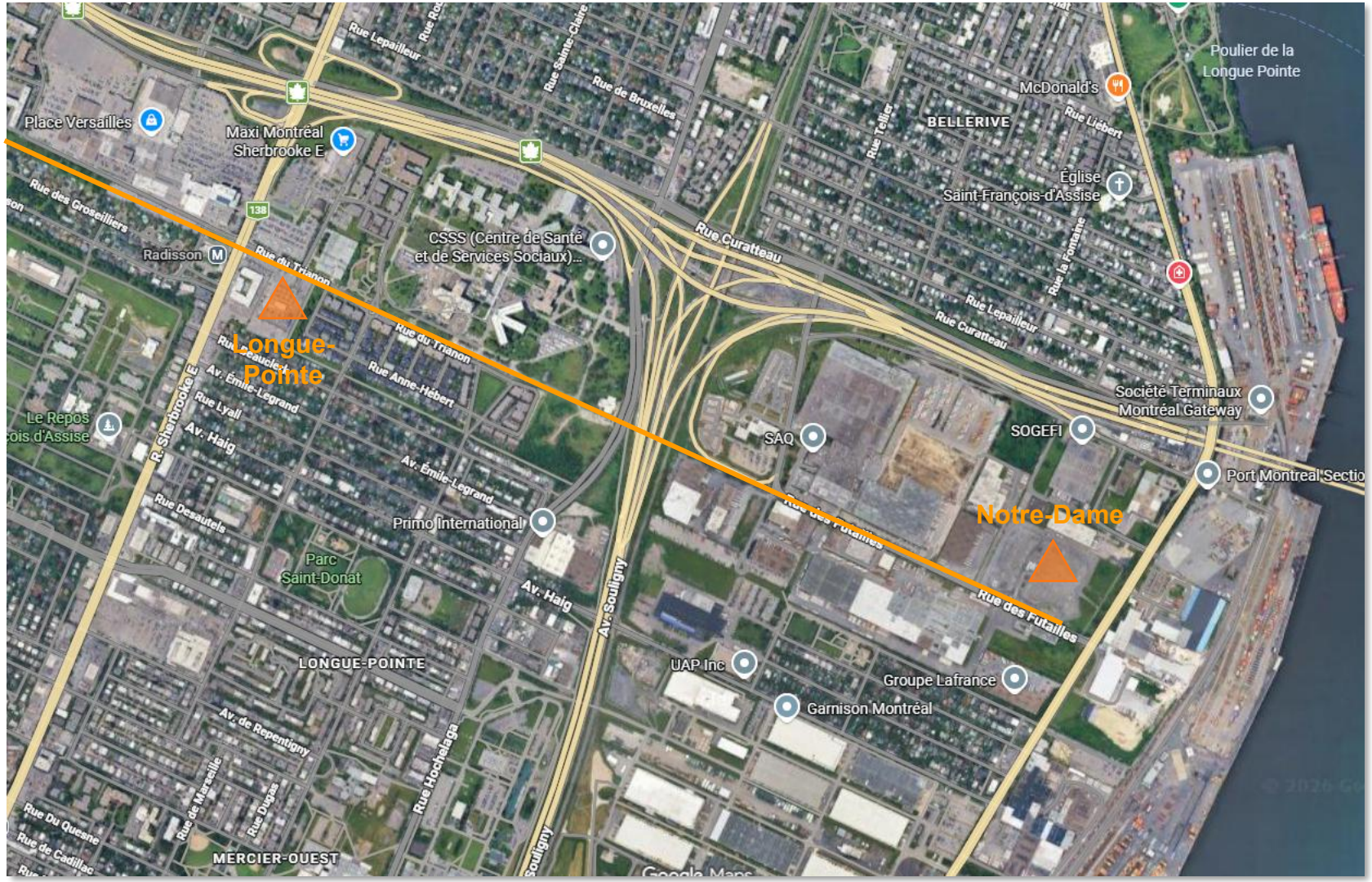
Transport

Lignes d'alimentation



Distribution

Secteur du projet



Pourquoi Hydro-Québec élabore ce projet ?



> Remplacer un poste en fin de vie utile

Le nouveau poste remplacera le poste de Longue-Pointe dont les équipements arrivent en fin de vie utile après plus de 70 ans d’activité.



> Améliorer la qualité et la fiabilité du réseau

Ces nouvelles installations sont indispensables au maintien de la qualité du service pour les 30 000 clientes et clients desservis.



> Assurer la pérennité du réseau électrique

Le nouveau poste s’inscrit dans un plan global de modernisation du réseau de transport d’électricité de l’île de Montréal avec le passage à une tension de 315 kV.

Les composantes du projet Souligny



Construction d’un **poste** électrique semi-intérieur à 315-25 kV



Raccordement du poste avec la construction d’une **ligne d’alimentation aérienne** à 315 kV



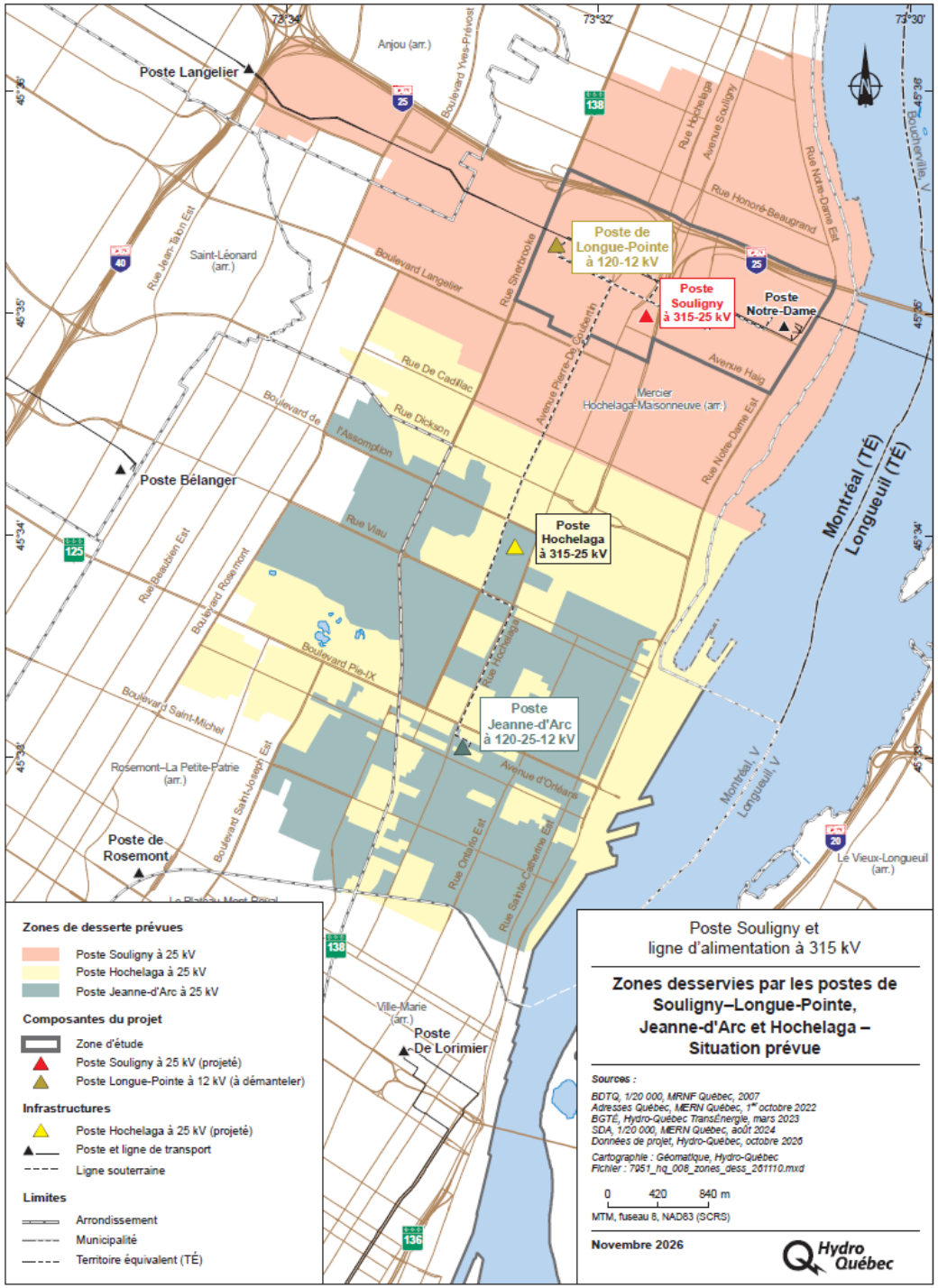
Construction de **lignes de distribution** pour alimenter les clients



Démantèlement du poste de Longue-Pointe à 120-12 kV et de la ligne à 120 kV

Poste électrique Souligny et ligne d'alimentation

Modernisation du réseau montréalais



Un projet de moindre impact avec le milieu



Connaissance du milieu
Analyse des contraintes
Élaboration des variantes
Comparaison et choix
Évaluation des impacts
Mesures d’atténuation
Surveillance et suivi des travaux

Nous sommes ici



Consultations préalables
Présentation du projet
Consultation du public
Annonce du projet optimisé
Autorisations gouvernementales
Communication sur les travaux

Où en est le projet ?

2025-2027

Avant-projet : études techniques, démarches d’évaluation environnementale et de consultation du public

2027-2028

Autorisations gouvernementales

2028-2031

Travaux de construction & communication sur les travaux

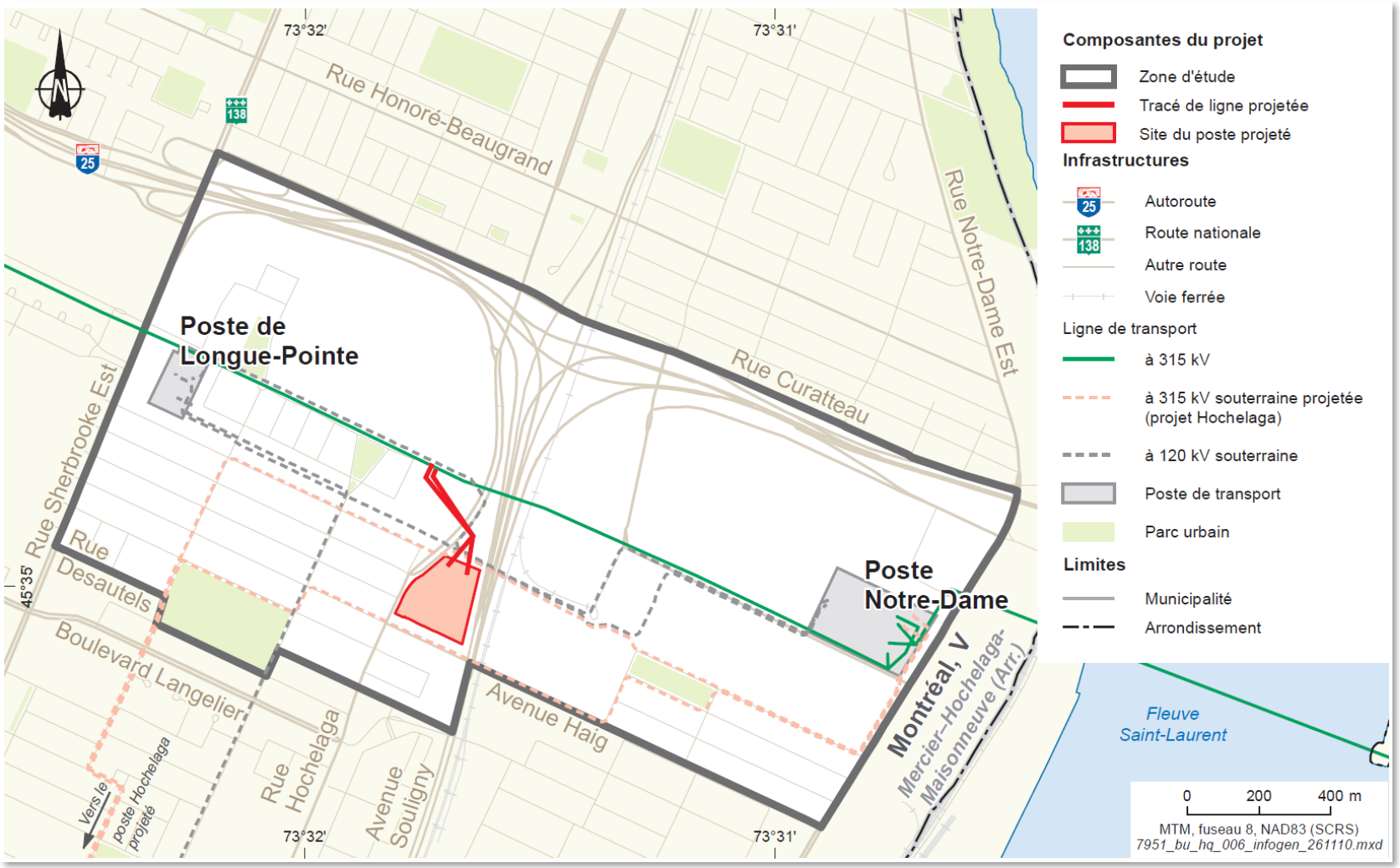
2031

Mise en service du nouveau poste

2037

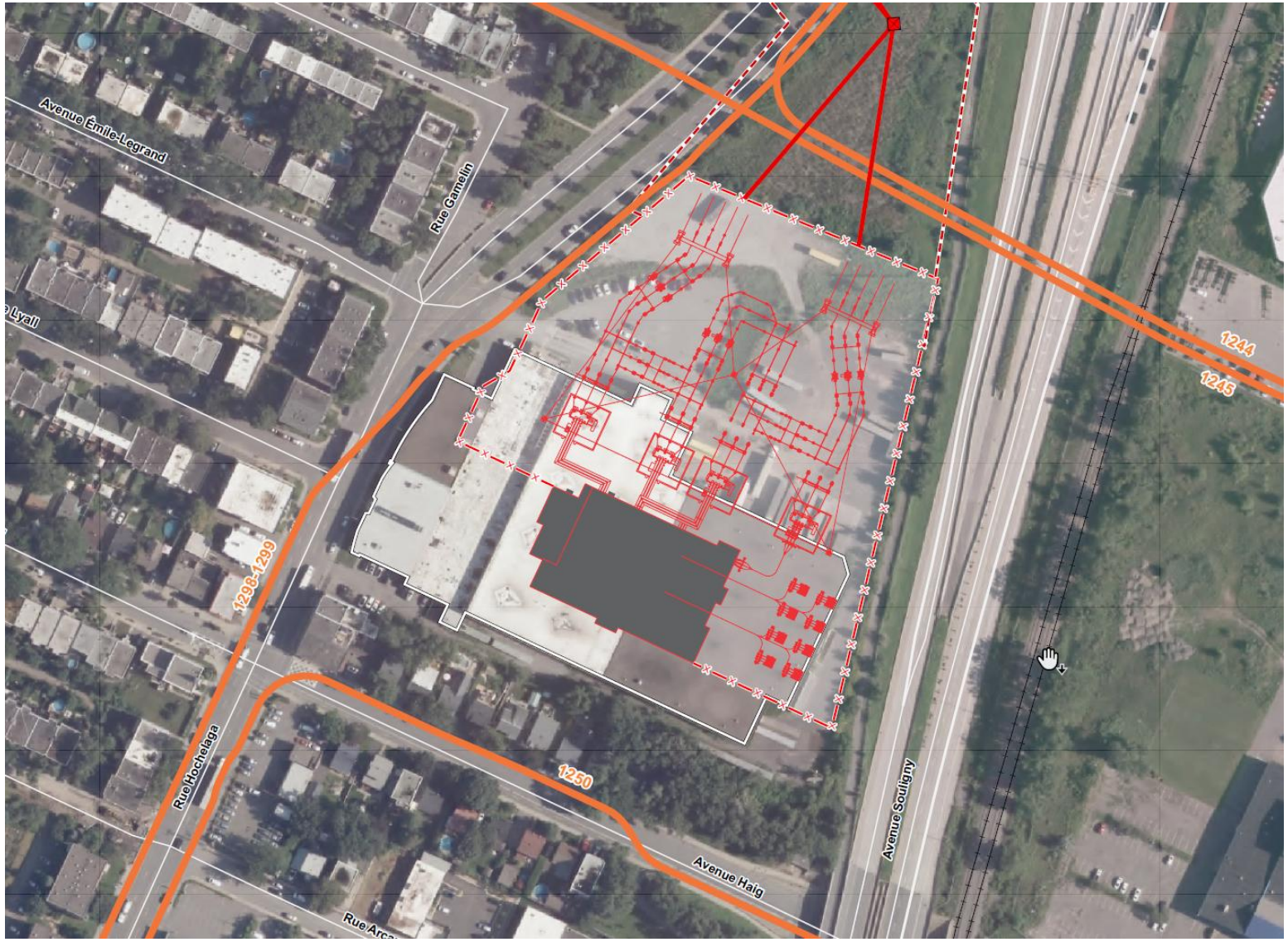
Démantèlement du poste de Longue-Pointe et de sa ligne 120 kV

Comment l'emplacement des installations est-il étudié ?



- Intégration des contraintes techniques d'implantation et de raccordement
- Proximité du besoin énergétique et capacité de raccordement au réseau de distribution
- Recherche d'un impact minimal pour le milieu

Implantation préliminaire du poste



Terrain « Primo » de 33 000 m2

Le futur bâtiment occupera moins de 9% du terrain

Distance de ≈30 mètres entre le bâtiment et les clôtures de l'avenue Haig

Composantes du projet

- Support projeté
- Tracé préliminaire
- Limite d'emprise projetée
- Clôture du poste projeté
- Détails du poste projeté
- Bâtiment du poste projeté

Milieu humain

- Bâtiment Primo

Infrastructures

- Autoroute
- Route locale
- Voie ferrée

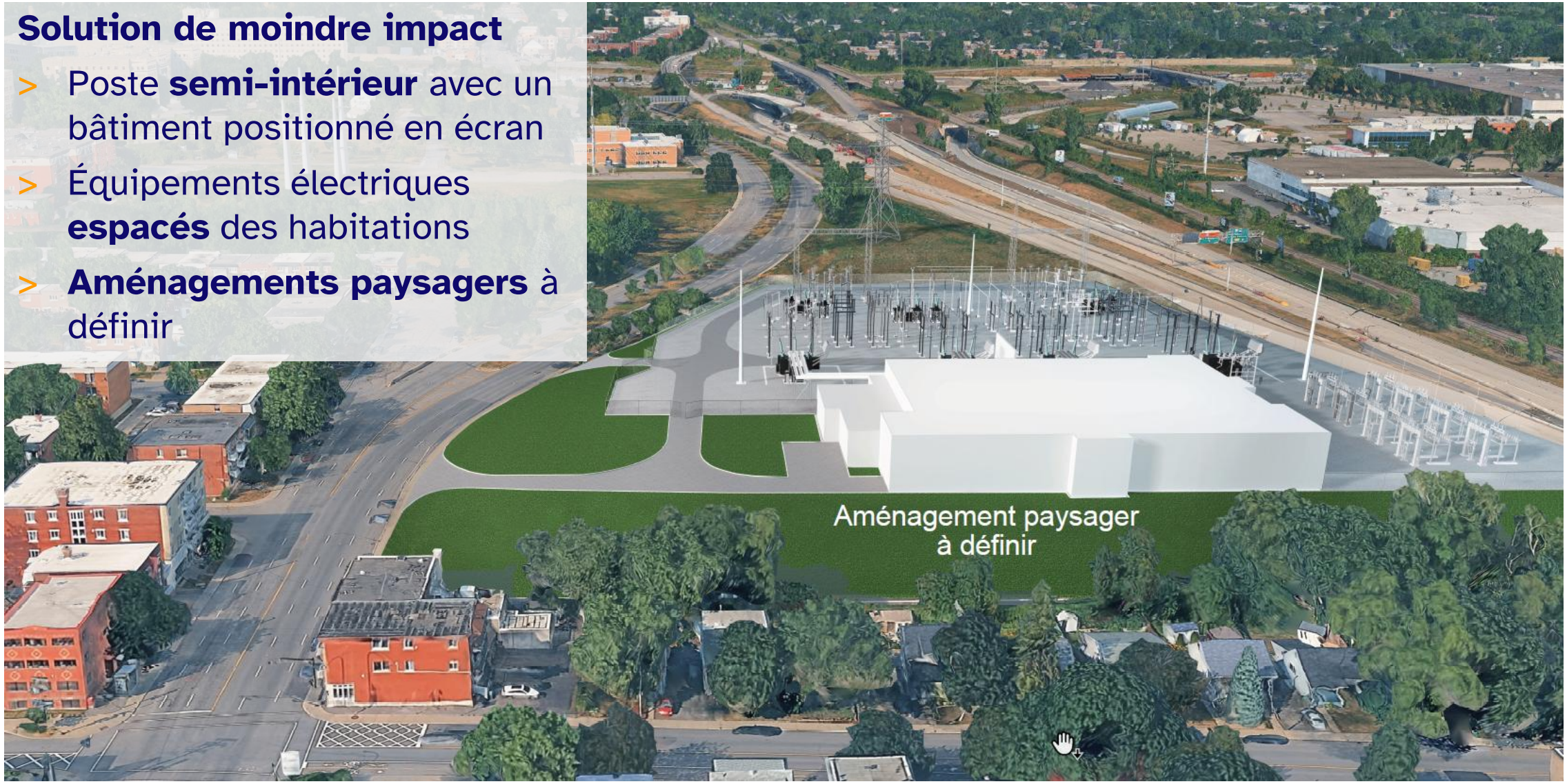
Supports et lignes de transports

- Pylône
- Ligne de transport aérienne à 315 kV
- Ligne de transport souterraine à 120 kV

Implantation préliminaire du poste

Solution de moindre impact

- Poste **semi-intérieur** avec un bâtiment positionné en écran
- Équipements électriques **espacés** des habitations
- **Aménagements paysagers** à définir



Des exemples de postes semi-intérieurs

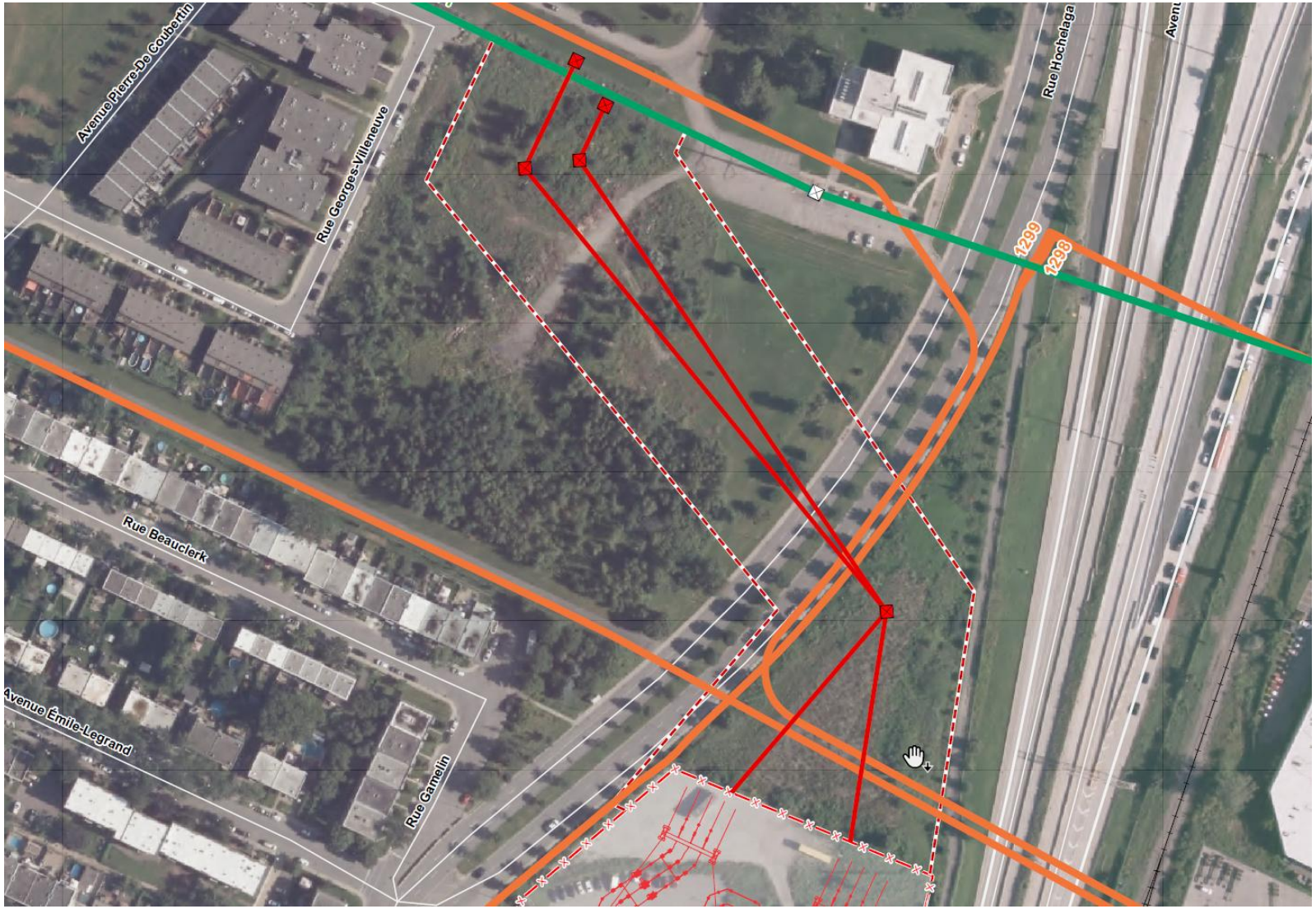


Poste Saint-Patrick, Le Sud Ouest, mis en service en 2019



Poste Hochelaga, Mercier—Hochelaga-Maisonneuve, en construction

Tracé de ligne projeté



Environ 350 m de ligne aérienne

Dérivation double terne à 315 kV

5 pylônes, dont 4 pylônes tubulaires et 1 pylône à treillis

Composantes du projet

- Support projeté
- Tracé préliminaire
- Limite d'emprise projetée
- Clôture du poste projeté
- Détails du poste projeté
- Bâtiment du poste projeté

Milieu humain

- Bâtiment Primo

Infrastructures

- Autoroute
- Route locale
- Voie ferrée

Supports et lignes de transports

- Pylône
- Ligne de transport aérienne à 315 kV
- Ligne de transport souterraine à 120 kV

Des pylônes qui s’intègrent au milieu urbain



Pylône tubulaire de dérivation



Pylône tubulaire en ancrage



Pylône à treillis en ancrage

Tracé de ligne projeté

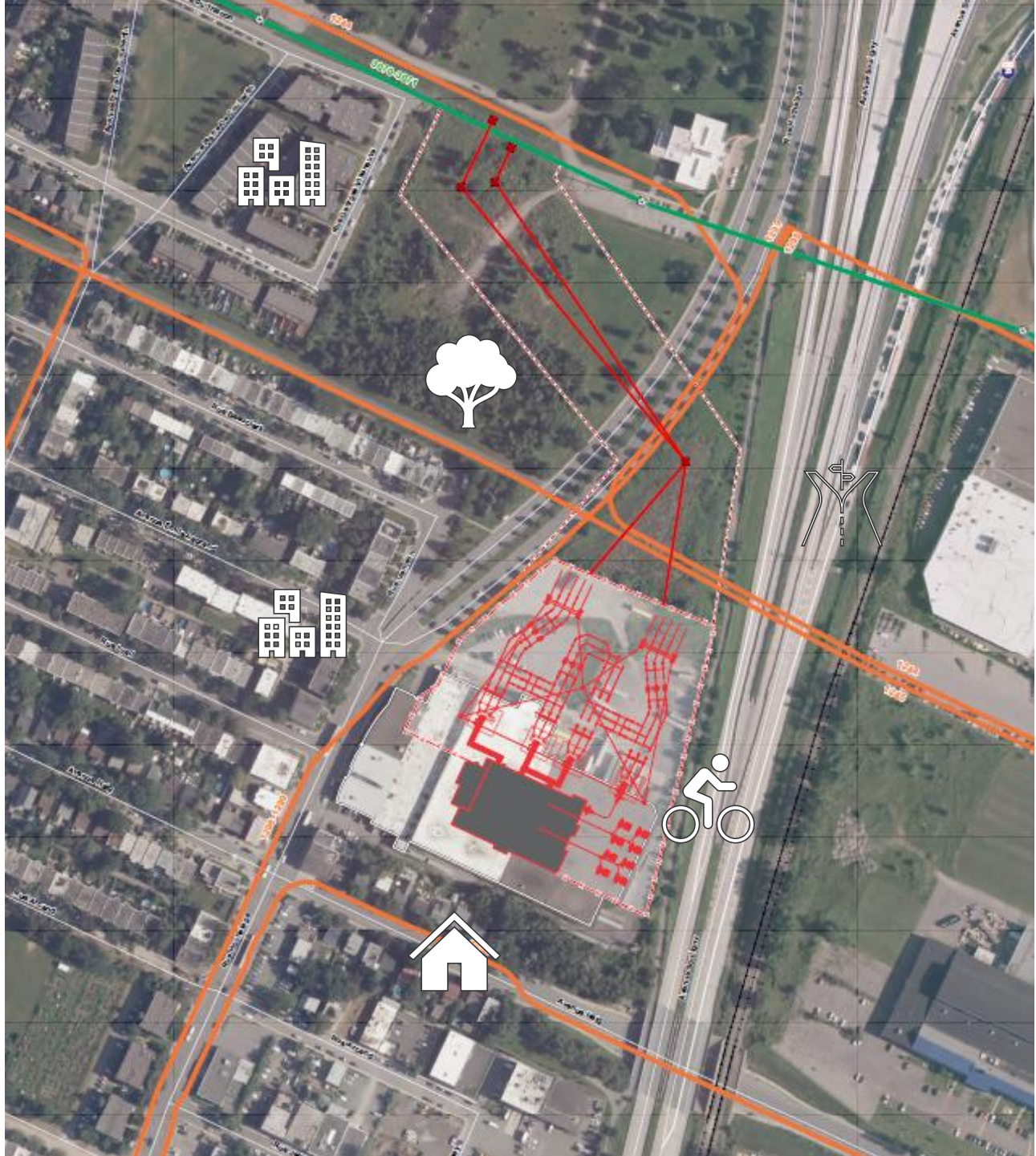


Solution de moindre impact

- Meilleur équilibre entre **intégration visuelle et faisabilité technique** sur un terrain très contraint
- **Impacts limités** sur le milieu (préservation maximisée des arbres, éloignement des résidences)

Réduire les impacts et favoriser l’intégration des installations

- En conception
- Dans l’aménagement
- Pendant les travaux



Restez informés et échangez avec nous

S’informer sur le projet

Site Web
https://hydroquebec.com/projets/souligny/

Infolettre du projet
Inscription sur le site Web

Consultation en ligne
Espace d’échange en ligne

Courriel et ligne téléphonique
Affairesregionales@hydroquebec.com
1 866 388-1978

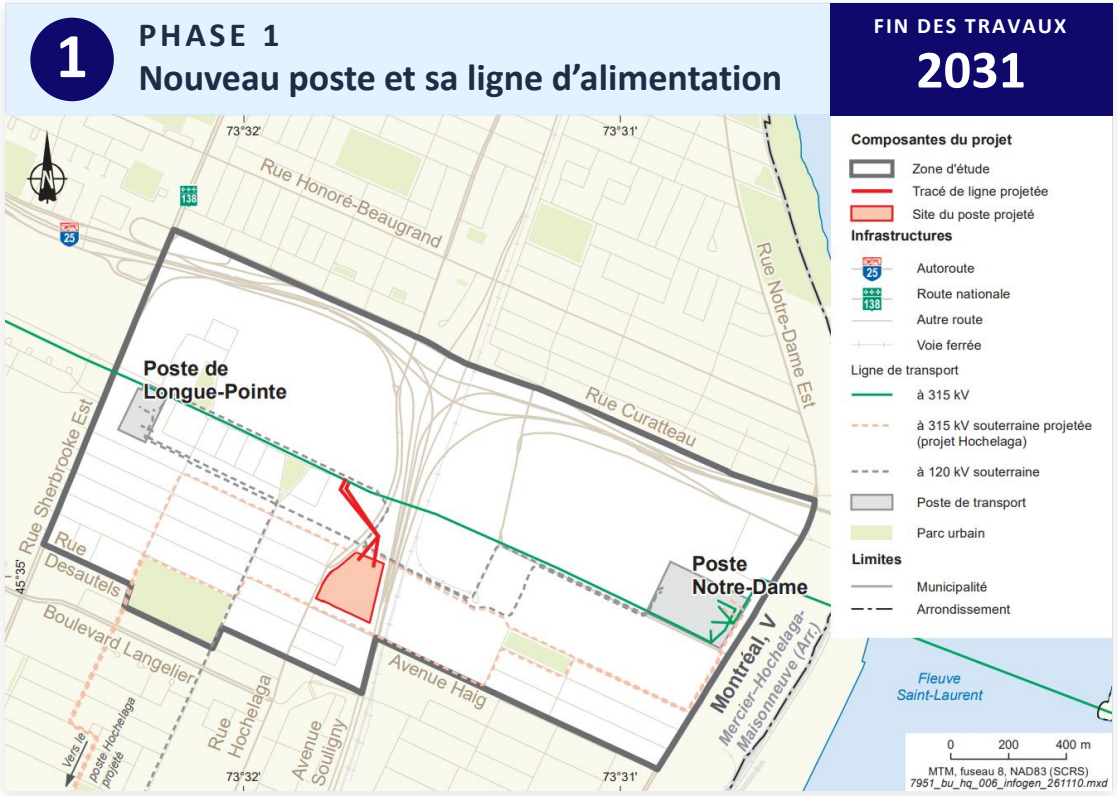
Prochaines étapes

- Avancées **techniques** et précisions du projet
- Poursuite de la **démarche environnementale**
- Nouvelles **activités** d’information et de **consultation** portant sur les développements du projet et le suivi des activités passées

Merci !

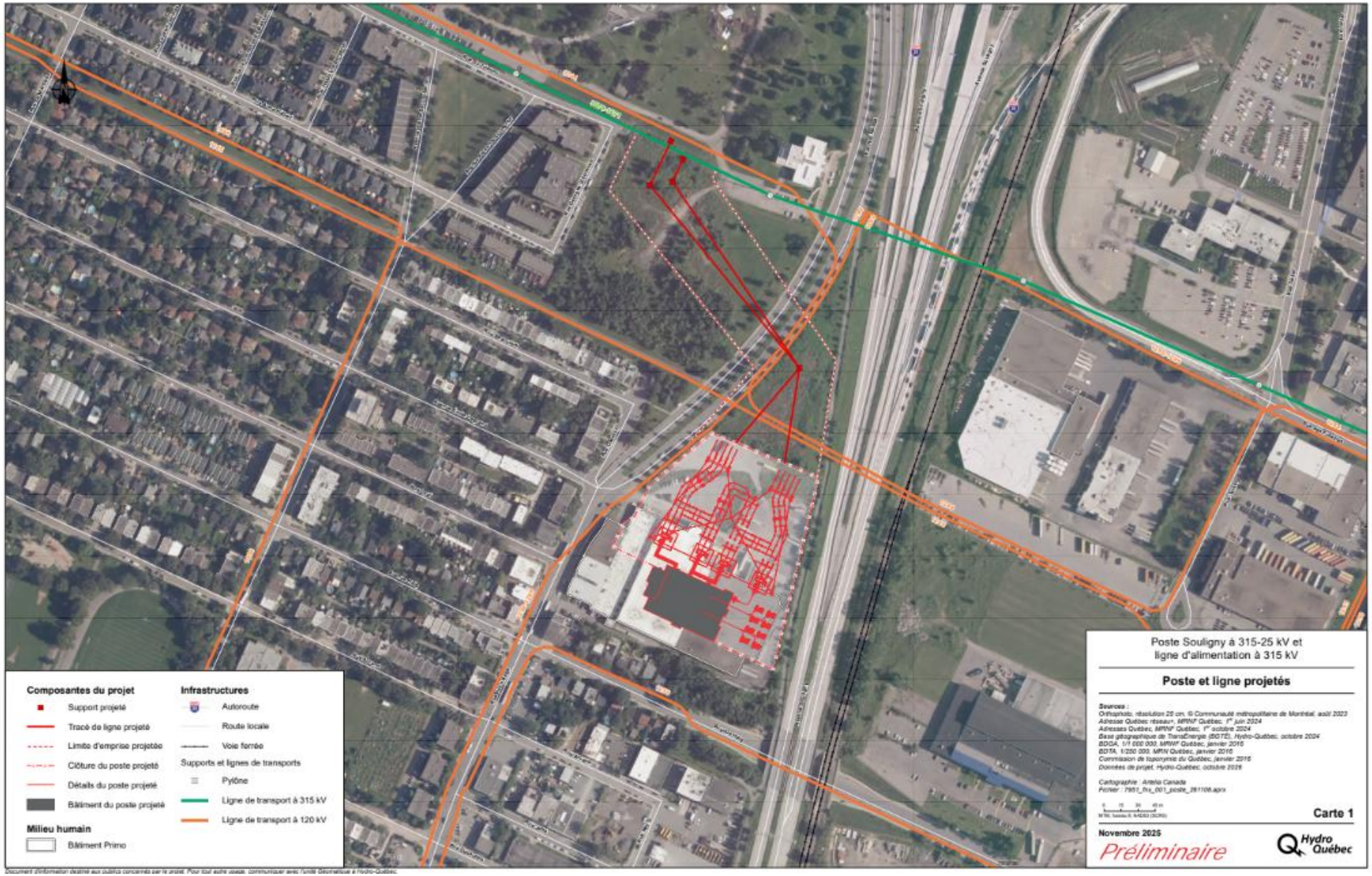
Hydro-Québec – 16 novembre 2026

Annexe – deux phases de réalisation du projet





Annexe - implantation préliminaire poste et ligne Souligny



Annexe – lignes à 120 kV à démanteler

