

Raccordement des Îles-de-la-Madeleine
au réseau de transport électrique

Zone d'atterrage
La Belle Anse, Cap-aux-Meules

Sources :
Orthophoto Îles-de-la-Madeleine, résolution 20 cm, MERN Québec,
© Gouvernement du Québec, 2015
BDTQ, 1/20 000, MRNF Québec, 2007
Adresses Québec, MERN Québec, 1^{er} juin 2018
Cadastré rénové, MERN Québec, 29 septembre 2018
Municipalité des Îles-de-la-Madeleine, mai 2005
Portrait provincial en aménagement du territoire (PPAT),
MAMOT Québec, juin 2017
Données de projet, Hydro-Québec, février 2022

Cartographie : WSP
Fichier : 7288_cC_get_107_idlm_atte_220328.mxd

0 100 200 m
UTM, fuseau 20, NAD83 (SCRS)

Mars 2022



Milieu bâti

Milieu bâti

Villégiature, loisirs et tourisme

- Belvédère
- Lieu de sport de glisse nautique
- Sentier récréatif (pédestre, cyclopédestre)
- Route verte
- Route verte (itinéraire non aménagé)
(emplacement approximatif)

Milieu physique

Cours d'eau

Infrastructure

Route ou chemin

Limite *

Cadastré rénové

Composantes du projet

- Tracé souterrain retenu
- Tracé sous-marin retenu
- Zone d'atterrage
- Sortie de forage en mer (rayon de 250 m)

* Les limites montrées sur cette carte ne doivent pas servir à des fins de délimitation foncière. Aucune analyse foncière n'a été effectuée par un arpenteur-géomètre.

