
Projet QC-2017-01**Norme CIP-014-2 – Sécurité Physique**

1. ÉVALUATION DE LA PERTINENCE

Suite à l'attaque sur un poste à San Jose en Californie en avril 2013, la FERC « Federal Energy Regulatory Commission » a ordonné la NERC « North American Electric Reliability Corporation » d'élaborer une norme qui traite des menaces et des vulnérabilités pour la sécurité physique des installations critiques du réseau de transport d'électricité. La norme proposée identifie et exige la protection des postes de *transport* et leurs centres de contrôles principaux qui, s'ils deviennent inopérants ou étaient endommagés par suite d'une attaque physique, pourraient entraîner une instabilité étendue, une séparation fortuite ou des *déclenchements en cascade* dans une *interconnexion*.

La norme CIP-014-2 diminue la susceptibilité des attaques physiques sur le réseau de transport en fournissant un cadre selon lequel les installations de transmission critiques, tels que les postes, les centres de contrôles et les lignes de transmissions sont identifiés en fonction de critères spécifiques. Une évaluation des menaces potentielles d'attaques physiques et des vulnérabilités est effectuée et est ensuite vérifiée par un tiers indépendant. De plus, cette norme exige un plan d'identification et de mise en œuvre de mesures de sécurité visant à prévenir, détecter, retarder, évaluer et communiquer les menaces et vulnérabilités physiques potentielles.

2. PRÉREQUIS À L'ADOPTION

Aucun

3. MODIFICATIONS À D'AUTRES NORMES OU AUX DÉFINITIONS DU GLOSSAIRE**3.1. Normes ou exigences à retirer lors de l'entrée en vigueur :**

Aucune.

3.2. Nouvelles définitions à ajouter au glossaire :

Aucune.

3.3. Définitions à modifier au glossaire :

Aucune.

3.4. Définitions à retirer du glossaire :

Aucune

4. NOTE CONCERNANT L'UTILISATION DU TERME « POSTE » DANS LA VERSION FRANÇAISE

La version anglaise des normes utilise les termes « stations » et « substations » pour désigner un ensemble d'équipements de transport situés dans un même emplacement. Le terme « substation » est souvent utilisé dans l'industrie pour désigner un poste qui contient au moins un autotransformateur, tandis que le terme « station » est utilisé pour désigner les postes qui sont exploités à un seul niveau de tension. Cette distinction n'existe pas en français, et le terme « poste » est utilisé pour désigner ces deux types d'installations. La version française des normes utilise donc

uniquement le terme « poste » pour traduire les termes « station » et « substation ». Ainsi, la discussion terminologique portant sur l'utilisation de ces termes n'a pu être traduite littéralement.

5. APPLICABILITÉ

La norme vise :

- Les *propriétaires d'installation de transport* ayant un poste de *transport* qui répond aux critères de l'alinéa 4.1.1.1 à 4.1.1.4 de la norme ;
- L'*exploitant de réseau de transport*.

6. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES POUR LE QUÉBEC

La présente norme s'applique seulement aux installations du réseau de transport principal (RTP) qui répondent aux critères établis dans la section « Applicabilité » de la norme. Toute référence au terme « BES » doit être remplacée par le terme « RTP ».

7. DATES D'ENTRÉE EN VIGUEUR PROPOSÉES

Norme	Dates d'entrée en vigueur aux États-Unis	Dates d'entrée en vigueur proposées au Québec
CIP-014-2	2 octobre 2015	Le premier jour du premier trimestre civil à survenir six mois après l'adoption de la norme par la Régie de l'énergie.

Au Québec, la norme CIP-014-2 est la première version proposée d'une norme qui traite la sécurité physique.

Aux États-Unis, la mise en œuvre de la norme CIP-014-2 est selon le calendrier suivant :

Exigence	Alinéa	Dates d'entrée en vigueur aux États-Unis	Dates d'entrée en vigueur proposées au Québec
E1		Au plus tard à la date d'entrée en vigueur le 2 octobre, 2015	Au plus tard à la date d'entrée en vigueur proposée au Québec.
E2	2.1 2.2 2.4	Dans les 90 jours civils suivant la date d'entrée en vigueur le 2 octobre 2015.	Dans les 90 jours civils suivants, la date d'entrée en vigueur proposée au Québec.
	2.3	Dans les 60 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2, l'alinéa 2.2.	Dans les 60 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2, l'alinéa 2.2
E3		Dans les 7 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2.	Dans les 7 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2.
E4 et E5		Dans les 120 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2.	Dans les 120 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E2.

Exigence	Alinéa	Dates d'entrée en vigueur aux États-Unis	Dates d'entrée en vigueur proposées au Québec
E6	6.1 6.2 6.4	Dans les 90 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E5.	Dans les 90 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E5.
	6.3	Dans les 60 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E6, l'alinéa 6.2.	Dans les 60 jours civils suivant l'achèvement de l'exigence E6, l'alinéa 6.2.

8. ÉVALUATION PRÉLIMINAIRE DE L'IMPACT

	Faible	Modéré	Important
Implantation de la norme			X
Maintien de la norme			X
Suivi de la conformité			X

Légende :

- Faible :** Pratique normale de l'industrie ou norme n'entraînant que des ajustements mineurs aux processus ou aux pratiques en place.
- Modéré :** Changement qui nécessite d'allouer certaines ressources matérielles, humaines ou financières pour implanter, maintenir ou assurer le suivi de la conformité à la norme proposée.
- Important :** Changement qui nécessite de prévoir et d'allouer des ressources matérielles, humaines ou financières importantes pour planifier et réaliser l'implantation, le maintien ou le suivi de la conformité à la norme proposée.