

**NERC**

NORTH AMERICAN ELECTRIC  
RELIABILITY CORPORATION

# Données sur la fiabilité de l'exploitation

Justification technique de la  
norme de fiabilité TOP-003-5

Avril 2021

FIABILITÉ | RÉSILIENCE | SÉCURITÉ



3353 Peachtree Road NE  
Suite 600, North Tower  
Atlanta, GA 30326  
404-446-2560 | [www.nerc.com](http://www.nerc.com)

## Table des matières

---

Préface .....	iii
<b>Introduction</b> .....	iv
Exigence E1 .....	1
Annexe 1 : Justification technique de la norme de fiabilité TOP-003-5 .....	2

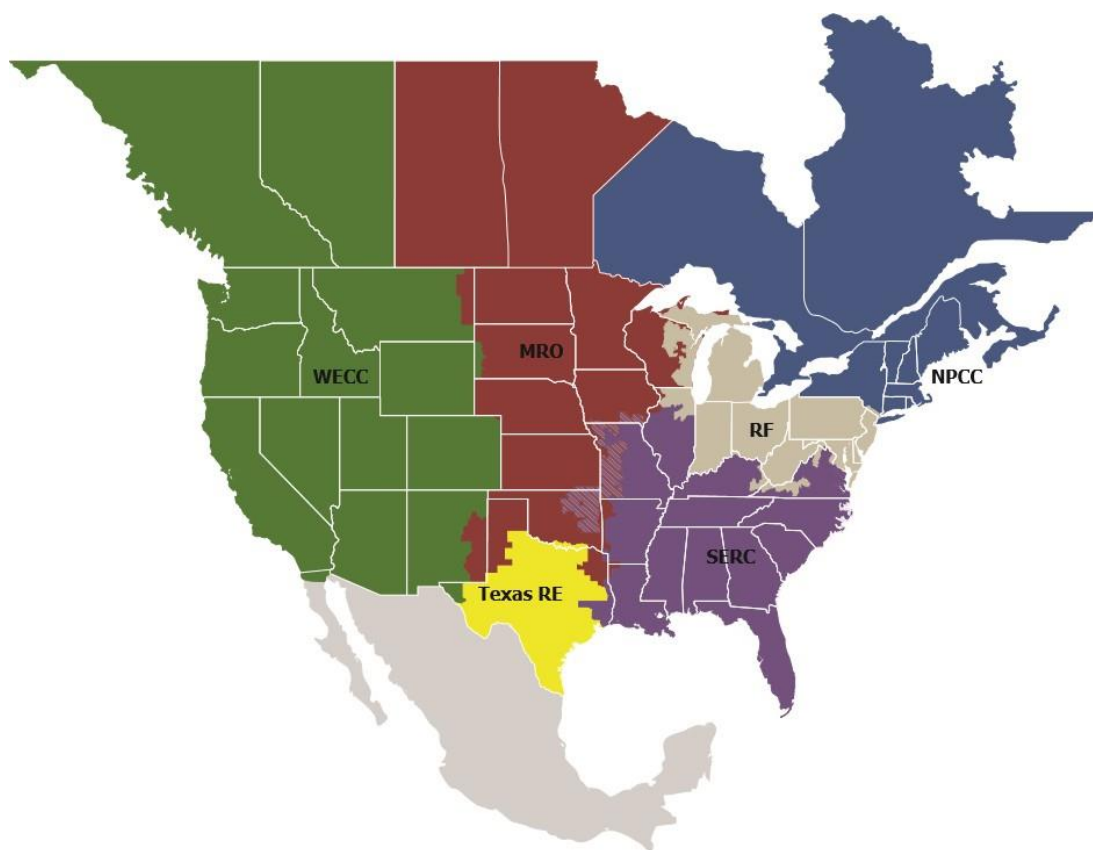
## Préface

L'électricité est un élément essentiel du tissu de nos sociétés modernes, et l'organisme de fiabilité électrique (ERO) a pour mission de renforcer ce tissu. L'ERO, qui regroupe la North American Electric Reliability Corporation (NERC) et les six entités régionales, veille à maximiser la fiabilité et la sécurité du *système électrique interconnecté (BPS)* de l'Amérique du Nord. Nous travaillons en permanence à réduire de manière efficace et efficiente les risques pour la fiabilité et la sécurité du réseau électrique.

Fiabilité | Résilience | Sécurité

*Parce que près de 400 millions de citoyens en Amérique du Nord comptent sur nous*

Le *système électrique interconnecté* de l'Amérique du Nord est divisé en six territoires d'entités régionales, comme le montrent la carte et le tableau ci-dessous. Les zones combinant deux couleurs indiquent des chevauchements, car certains *responsables de l'approvisionnement* sont actifs dans une région alors que les *propriétaires d'installation de transport* et les *exploitants de réseau de transport* associés sont actifs dans une autre région.



<b>MRO</b>	Midwest Reliability Organization
<b>NPCC</b>	Northeast Power Coordinating Council
<b>RF</b>	ReliabilityFirst Corporation
<b>SERC</b>	SERC Reliability Corporation
<b>Texas RE</b>	Texas Reliability Entity
<b>WECC</b>	Western Electricity Coordinating Council

## Introduction

---

Ce document expose la justification technique de la *norme de fiabilité* TOP-003-5 proposée. Il vise à guider les parties prenantes ainsi que l'ERO dans la compréhension des exigences de cette *norme de fiabilité* relatives aux conditions de temps froid. Il présente aussi des précisions sur les intentions de l'équipe de rédaction quant à ces exigences. Le présent document, *Justification technique de la norme de fiabilité TOP-003-5*, n'est pas une norme de fiabilité et son contenu ne doit donc pas être considéré comme obligatoire et exécutoire.

## Exigence E1

---

### Justification des exigences E1.3 et E2.3

L'ajout de l'alinéa 1.3 à l'exigence E1 et de l'alinéa 2.3 à l'exigence E2 répond aux recommandations du rapport intitulé *The South Central United States Cold Weather Bulk Electric System Event of January 17, 2018* produit par la FERC et la NERC (le « Rapport »). Le Rapport recommande la mise en œuvre de normes de fiabilité qui prescrivent des protocoles pour encadrer la communication aux *responsables de l'équilibrage* des informations sur les températures de conception, les capacités et les restrictions applicables aux groupes de production en conditions de temps froid, en vue de leur utilisation dans les analyses opérationnelles et pour l'établissement des *réserves pour contingence*. L'équipe de rédaction (SDT) a déterminé que le *responsable de l'équilibrage* ainsi que l'*exploitant de réseau de transport* sont les entités appropriées pour recevoir cette information.

Afin de mettre en œuvre les recommandations du Rapport, la SDT a ajouté à l'alinéa 1.3 de l'exigence E1 et à l'alinéa 2.3 de l'exigence E2 de nouvelles spécifications de données à l'intention des *exploitants de réseau de transport* et des *responsables de l'équilibrage*, respectivement. Ces spécifications de données correspondent aux données que les *propriétaires d'installation de production* sont tenus de recueillir sur leurs groupes de production conformément à l'exigence E7 de la norme EOP-011-2, et que les *responsables de l'équilibrage* doivent inclure dans leurs *plans d'exploitation* conformément à l'alinéa 2.2.3 de l'exigence E2 de la norme EOP-011-2. Des changements correspondants sont aussi apportés à la norme IRO-010-3.

# Annexe 1 : Justification technique de la norme de fiabilité TOP-003-5

---

## Éclaircissements et commentaires techniques

### Justifications

Pendant l'élaboration de la présente norme, des zones de texte ont été incorporées à celle-ci pour exposer la justification de ses diverses parties. Après l'approbation par le Conseil d'administration, le contenu de ces zones de texte a été transféré ci-après.

### Justification des définitions

Les changements apportés aux définitions proposées répondent à des questions soulevées dans les paragraphes 55, 73 et 74 de la proposition réglementaire (NOPR) concernant l'analyse des limites *SOL* pour tous les horizons temporels, à des questions sur les *systèmes de protection* et les *automatismes de réseau* dans le paragraphe 78 de la proposition réglementaire, et à la recommandation 27 concernant les déphasages du rapport *FERC/NERC Staff Report on the September 8, 2011 Blackout*. Ces changements visent à faire en sorte que les *évaluations en temps réel* contiennent suffisamment de détails pour assurer une connaissance suffisante de la situation. Exemples : 1) analyse des angles de phase pouvant entraîner la mise en œuvre d'un *plan d'exploitation* consistant à régler la production ou à réduire les transactions afin de permettre la remise en service d'une installation de *transport*, ou 2) évaluation de l'impact d'une *contingence* modifiée découlant du changement d'état (activé/en service à désactivé/hors service) d'un *automatisme de réseau*.

### Justifications de l'exigence E1

Les changements proposés pour l'alinéa 1.1 de l'exigence E1 répondent à des questions soulevées dans le paragraphe 67 de la proposition réglementaire concernant le besoin pour l'*exploitant de réseau de transport* d'obtenir des données hors *BES* et des données de réseaux externes afin de pouvoir s'acquitter de ses responsabilités. L'alinéa 1.2 proposé de l'exigence E1 répond au paragraphe 78 de la proposition réglementaire sur les données de relais. Le texte a été transféré de la norme PRC-001-1 approuvée. Des changements correspondants ont été apportés à l'exigence E2, qui s'applique au *responsable de l'équilibrage*, ainsi qu'à l'exigence E1 de la norme IRO-010-2 proposée, qui s'applique au *coordonnateur de la fiabilité*.

### Justification de l'exigence E5

L'alinéa 5.3 de l'exigence E5 proposée répond au paragraphe 92 de la proposition réglementaire, qui soulève des préoccupations sur les échanges de données dans des réseaux sécurisés.