
**PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME
ET DE LA LIGNE À 120 kV QUI L'ALIMENTERA**

Bilan de la présentation et la consultation sur le projet

MAI 2026



Préambule

Voici le bilan d'une phase d'activités de consultation menées de l'hiver 2025 au printemps 2026 dans le cadre de la présentation et la consultation sur le projet du nouveau poste de Brome et de la ligne à 120 kV qui l'alimentera.

Ce bilan présente une synthèse des activités de consultation réalisées et des commentaires exprimés lors de celles-ci. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive de tous les commentaires récoltés, car ceux-ci sont plutôt présentés sous forme consolidée et anonyme.

Enfin, considérant que la planification du projet se poursuit, les éléments contenus dans ce document pourraient évoluer au fil de la démarche.

Notre équipe demeure disponible tout au long de l'élaboration du projet. Les coordonnées pour nous joindre se trouvent à la fin de ce bilan.

Bonne lecture !

Table des matières

Présentation du projet	4
Objectifs de la consultation sur le projet	9
Activités réalisées	12
Synthèse des commentaires exprimés	21
Principaux suivis	42
Prochaines étapes	44
Coordonnées de l'équipe	47

Présentation du projet

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 KV QUI
L'ALIMENTERA

Modernisation du réseau de l'Estrie

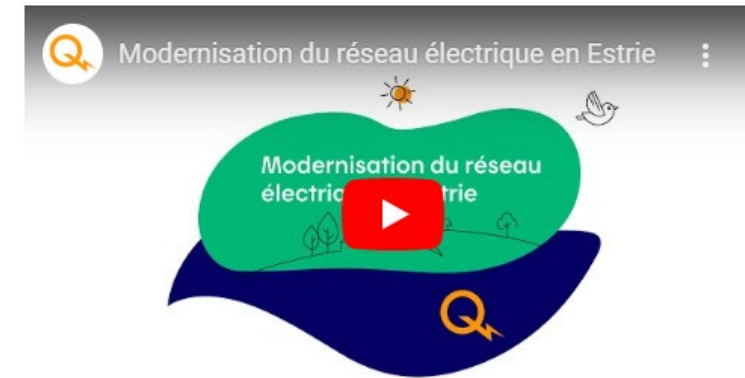
Le réseau électrique sert bien l'Estrie depuis 130 ans, mais les postes et lignes de transport de la région sont maintenant exploités à leur pleine capacité.

L'architecture du réseau à 49 kV ne permet plus de répondre adéquatement aux besoins énergétiques de la région :

- Architecture désuète (construite entre les années 1920 à 1950);
- Réseau initialement conçu pour une demande plus faible en électricité;
- Capacité maximale maintenant atteinte avec le niveau de tension à 49 kV;
- Peu d'options en cas de panne ou de bris.

Pour continuer de bien alimenter l'Estrie en électricité propre et renouvelable, Hydro-Québec déploie depuis 2016 un [plan de modernisation du réseau de l'Estrie](#).

La construction du poste de Brome et de la ligne à 120 kV qui l'alimentera fait partie de ce plan régional.



[Cliquez ici pour en savoir plus sur la modernisation du réseau électrique de l'Estrie.](#)

Projet en bref

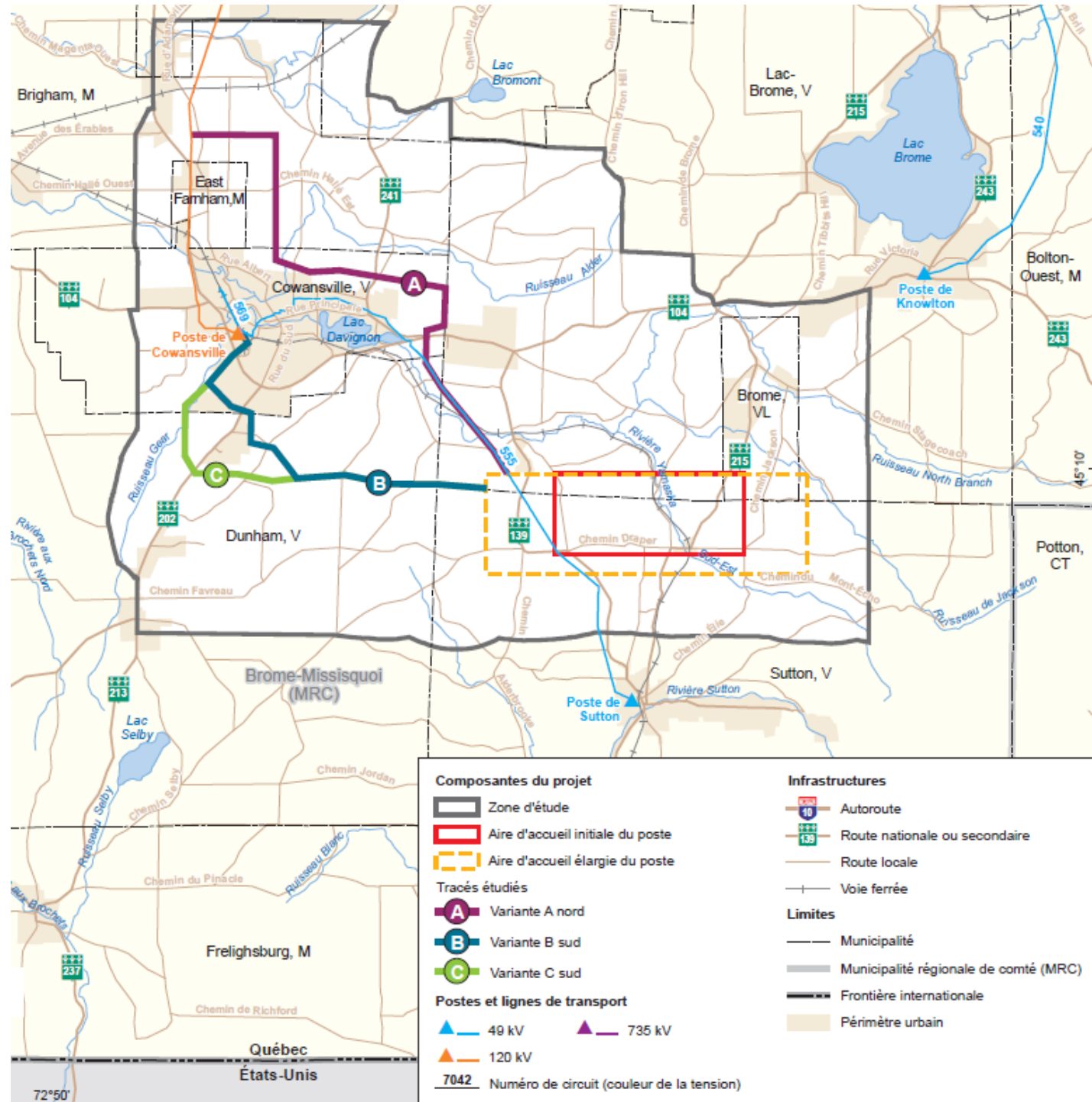
Concrètement, le projet comporte trois volets :

1. **La construction d'un nouveau poste à 120-25 kV** qui remplacera les postes actuels de Sutton et de Knowlton.

Dans la carte ci-contre :

- L'encadré rouge représente l'aire d'accueil initialement présentée.
- L'encadré pointillé orange représente l'aire d'accueil élargie du poste, proposée à la suite des commentaires reçus par les parties prenantes du milieu.

[Cliquez ici pour voir la carte en grand format](#)



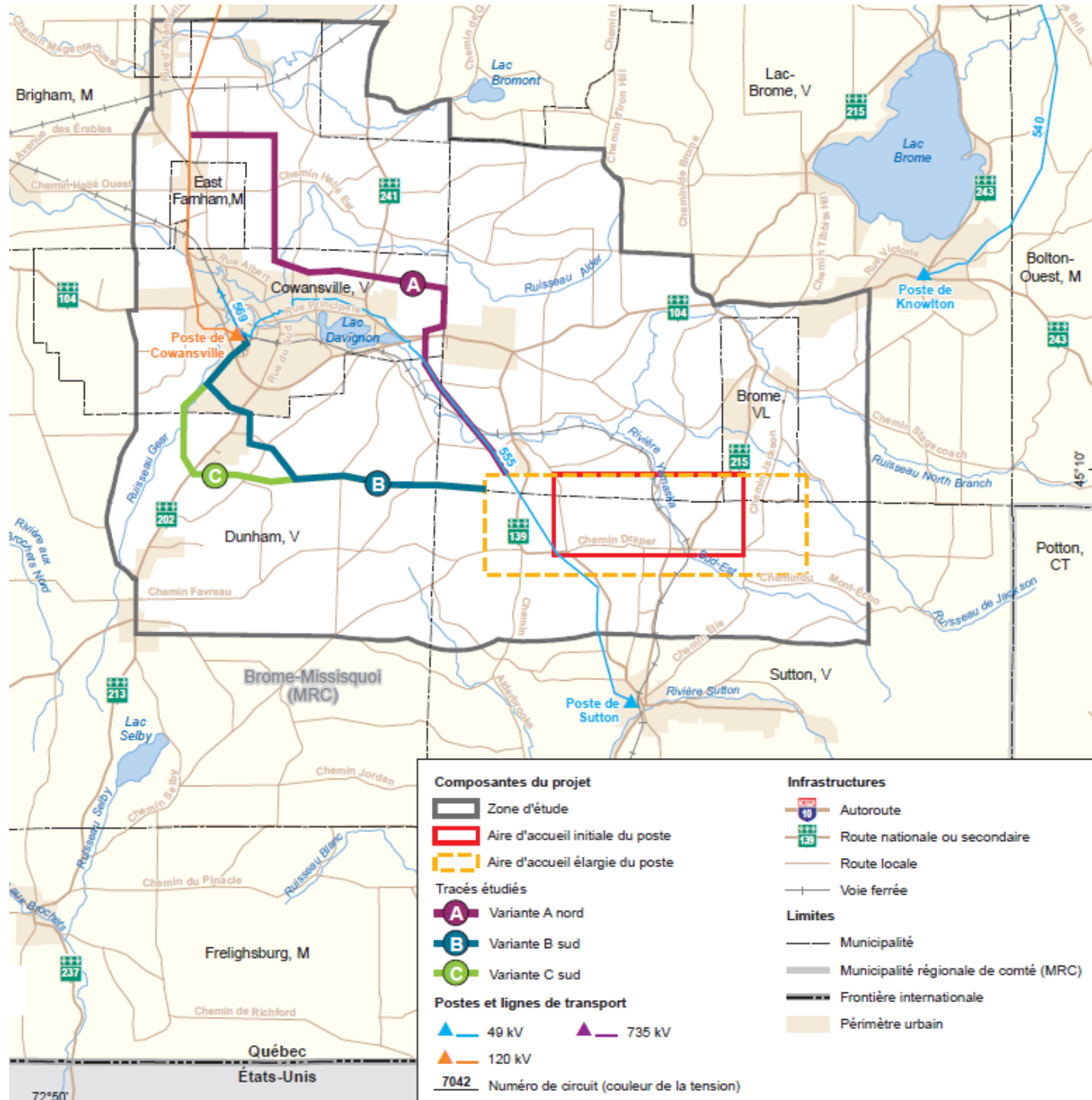
Projet en bref

2. La construction d'une ligne à 120 kV entre le nouveau poste et les lignes à 120 kV existantes.

Dans la carte ci-contre, les trois variantes de tracé à l'étude sont identifiées :

- **Variante A** (± 18 km, départ au nord d'East Farnham)
- **Variante B** (± 12 km, départ du poste de Cowansville)
- **Variante C** (± 14 km, départ du poste de Cowansville)

[Cliquez ici pour voir la carte en grand format](#)

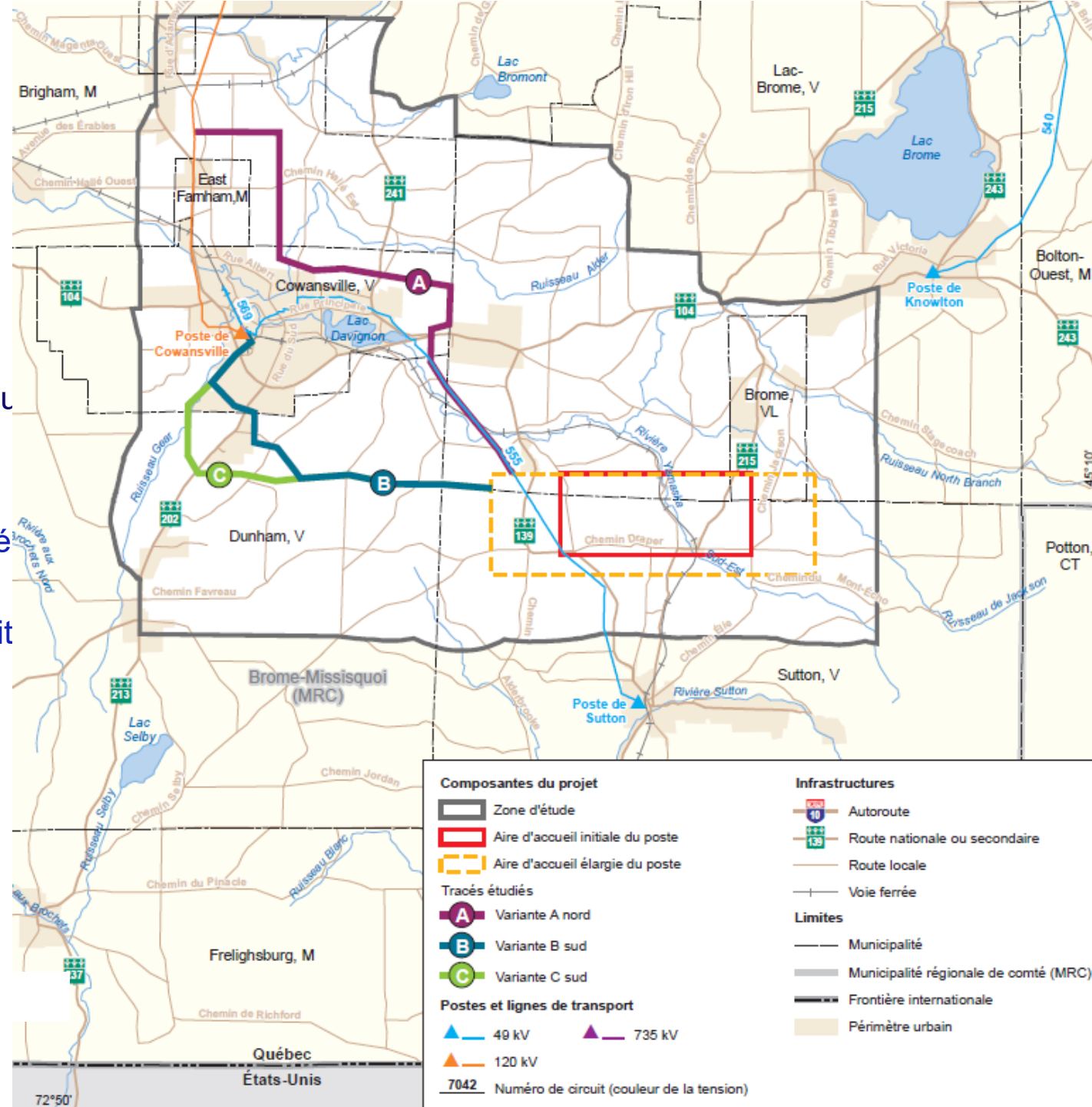


Projet en bref

3. Le démantèlement des postes de Sutton, de Knowlton et d'Eastman et des lignes à 49 kV du réseau électrique existant.

Dans la carte ci-contre :

- Les poste de Sutton et de Knowlton sont identifiés par des triangles bleu pâle.
- Le poste d'Eastman n'est pas visible, car il est situé plus à l'est.



[Cliquez ici pour voir la carte en grand format](#)

Objectifs de la consultation sur le projet

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 kV QUI
L'ALIMENTERA

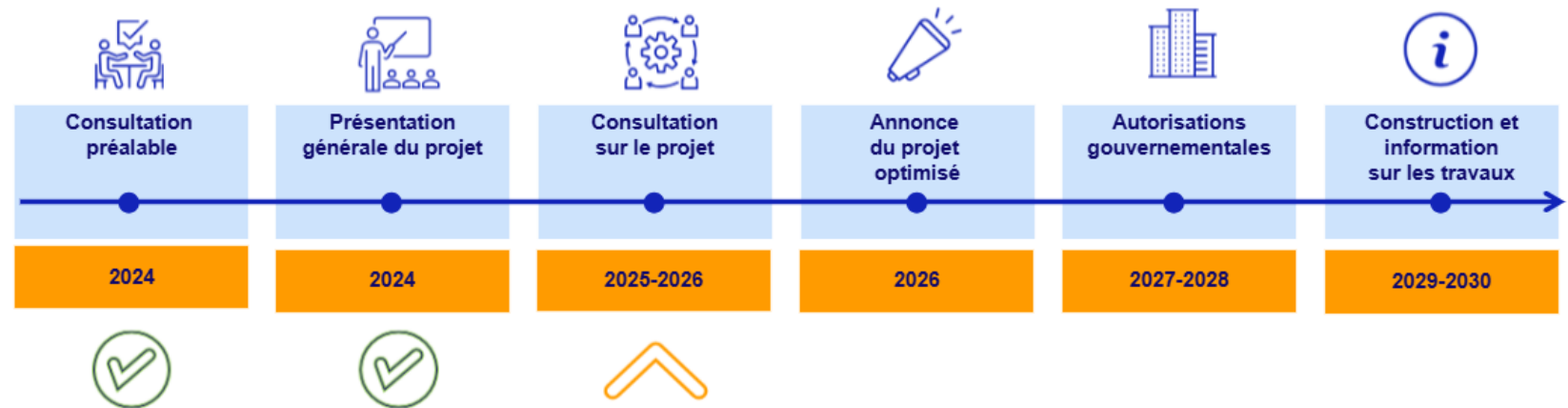
Dans la planification de tous nos projets de transport d'électricité, notre démarche environnementale s'effectue parallèlement à notre démarche de participation du public.

L'étape de **présentation et consultation sur le projet** constitue la troisième étape dans la démarche de participation du public. C'est à ce moment que le projet se précise, notamment par la présentation de variantes de tracé pour la nouvelle ligne.

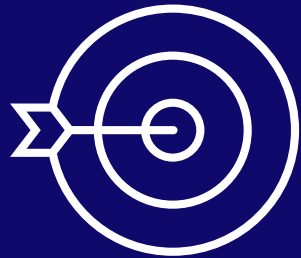
Démarche environnementale



Démarche de participation du public



Objectifs de la présentation et la consultation sur le projet



Cette étape poursuit plusieurs objectifs dans le cadre de la planification du projet :

- ✓ Présenter l'aire d'accueil du poste et les variantes de tracé de ligne à l'étude.
- ✓ Recueillir les commentaires, préoccupations et questions des organisations et de la population sur l'aire d'accueil du poste et les variantes de tracé.
- ✓ Poursuivre le recensement des éléments qui sont sensibles ou importants pour le milieu.
- ✓ Utiliser ces renseignements pour alimenter l'analyse qui permettra d'identifier l'emplacement du poste et le tracé de moindre impact pour la nouvelle ligne.

Les activités réalisées lors de cette étape sont décrites dans les prochaines pages.

Activités réalisées

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 KV QUI L'ALIMENTERA

Activités réalisées

Les activités réalisées entre janvier et décembre 2025 ont permis de rejoindre un grand nombre d'organisations et de citoyennes et citoyens, qui ont partagé leurs questions, préoccupations et suggestions sur le projet et ses composantes.

Les pages suivantes décrivent plus en détail chacune de ces activités.



Rencontres avec les organisations municipales

En continu

Rencontre avec les tables régionales

Janvier et septembre 2025

Webinaire

26 février 2025

Portes ouvertes

3 et 4 avril 2025

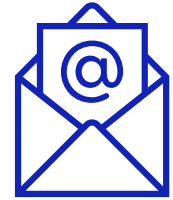
Rencontres citoyennes

2025-2026

Carte interactive

Mai - juin 2025

Outils de diffusion

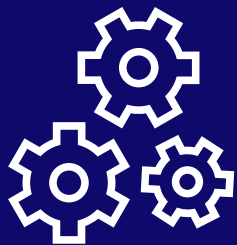


Les invitations à ces différentes activités ont été diffusées avec une variété d'outils :

- Lettres aux propriétaires potentiellement concernés
- Carton d'invitation destiné aux citoyennes et citoyens
- Infolettre
- Page de projet du site Internet d'Hydro-Québec
- Communiqué de presse
- Médias sociaux des municipalités
- Courriels aux MRC, municipalités et organisations concernées avec invitation à relayer l'information
- Publicités dans les médias locaux et régionaux

Rencontres avec les organisations

En continu



Nous avons tenu plus de 30 rencontres avec une diversité de représentants du milieu :

- Bureau de la députée Isabelle Charest
- Municipalité de Brigham
- Municipalité de East Farnham
- Municipalité de West Brome
- MRC Brome-Missisquoi
- Ville de Cowansville
- Ville de Dunham
- Ville de Lac-Brome
- Ville de Sutton

Rencontres avec les tables régionales

Janvier et septembre 2025



Des rencontres ont eu lieu avec les tables régionales, auxquelles les organisations suivantes ont participé :

- Association de conservation du Mont Écho (ACMÉ)
- Comité de sauvegarde du Bassin versant du lac Davignon (CSBVLD)
- Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
- Conservation des vallons de la Serpentine
- Corridor Appalachien
- MRC Brome-Missisquoi
- Organisme de bassin versant (OBV) de la Yamaska
- UPA Montérégie
- Ville de Lac-Brome
- Ville de Dunham
- Ville de Sutton

Les rencontres des tables régionales nous aident dans la planification des nombreux projets de modernisation du réseau électrique en Estrie, notamment pour leur intégration la plus harmonieuse possible dans le milieu.

[Cliquez ici pour accéder aux faits saillants des rencontres de la table régionale en environnement et aménagement du territoire.](#)

Webinaire

26 février 2025



Le **webinaire** du 26 février a permis de présenter les points suivants :

- Raison d'être et vue d'ensemble du projet;
- Aire d'accueil du poste et critères utilisés pour le choix du site;
- Présentation de la zone d'étude pour l'implantation de la ligne de transport

La présentation a été suivie d'une période de question de compréhension.

Au total, c'est **390 questions ou commentaires** qui ont été transmis par les personnes participantes, soit lors de leur inscription au webinaire ou pendant celui-ci.



Le projet prévoit :

- La construction d'un **nouveau poste** à 120 - 25 kV ;
- La construction d'une **ligne de transport à 120 kV** ;
- Le raccordement du poste au **réseau de distribution existant** ;
- Le **démantèlement** des postes de Sutton, de Knowlton et d'Eastman, ainsi que de leur ligne à 49 kV.

Portes ouvertes

3 et 4 avril 2025



Des **portes ouvertes** ont eu lieu les **3 et 4 avril 2025**, au Club de l'âge d'or de Cowansville. Cinq plages horaires réparties en après-midi et en soirée étaient offertes à la population pour venir rencontrer notre équipe.

À la suite d'une présentation du projet suivie d'une période de questions en début de rencontre, **des ateliers de travail permettaient de recueillir les commentaires et suggestions sur le projet**, tant au niveau de l'emplacement du poste que des variantes de tracés proposées. Ces ateliers se déroulaient en petits groupes, en compagnie des membres de notre équipe de projet.

244 personnes ont participé à ces portes ouvertes.

Rencontres citoyennes

2025-2026



Une **rencontre citoyenne** a été organisée dans la municipalité de Dunham, à la demande de celle-ci, le 20 mai 2025 à 18 h 30, à l'école primaire de la Clé-des-Champs.

La présentation du projet suivie d'une période de questions a permis aux personnes présentes de poser de nombreuses questions et d'exprimer leurs commentaires et leurs suggestions à notre équipe de projet.

Près de 200 personnes étaient présentes à cette rencontre.

De plus, le Comité citoyen Brome-Missisquoi a été rencontré à cinq reprises pour répondre à leurs questionnements sur les alternatives possibles pour limiter les impacts du projet.

Carte interactive

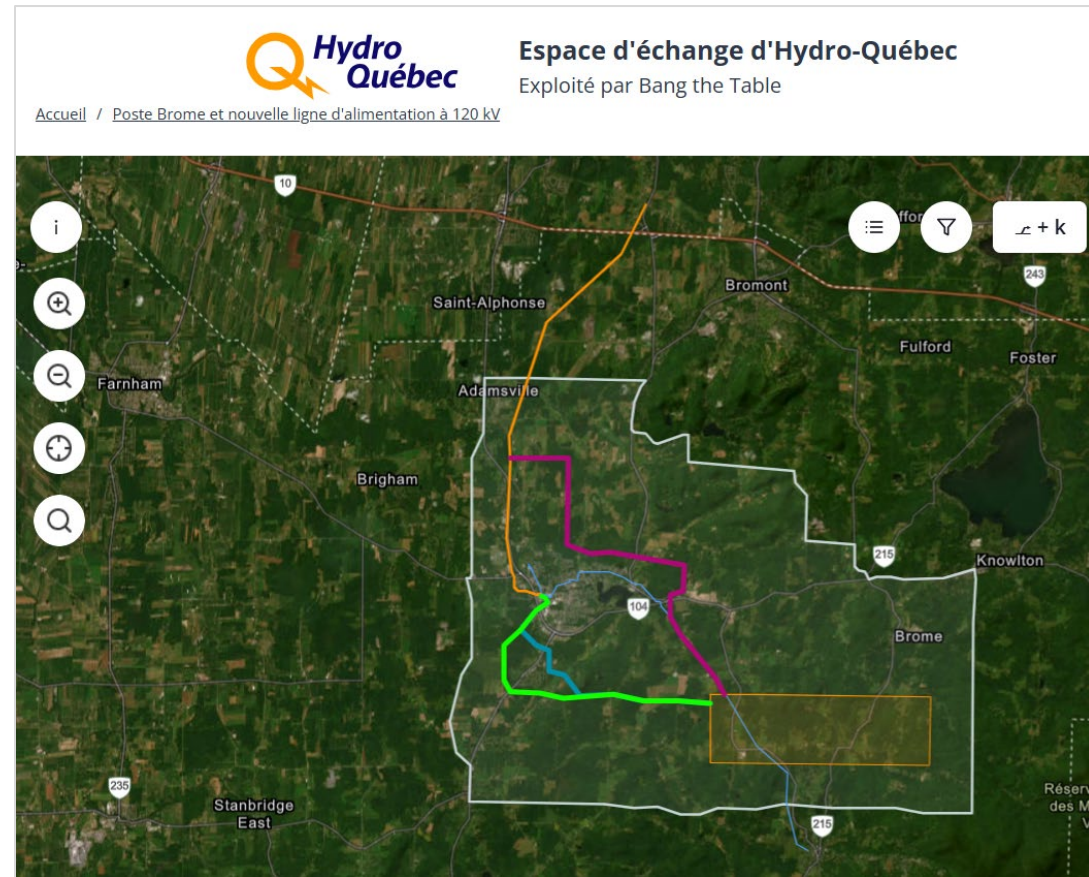
Mai et juin 2025



La consultation s'est poursuivie en virtuel sur une carte interactive entre mai et juin 2025, permettant aux personnes participantes d'inscrire leurs commentaires sur des points précis de la carte.

La carte interactive a permis de recueillir **382 commentaires**.

[Cliquez ici pour voir les commentaires laissés sur la carte interactive.](#)



Synthèse des commentaires exprimés

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 kV QUI
L'ALIMENTERA

Faits saillants



Voici ce que nous avons le plus entendu concernant le **projet dans son ensemble**

- L'importance de préserver les paysages ainsi que les milieux naturels qui sont des aspects fortement valorisés dans la région.
- Éviter que la nouvelle ligne soit construite à proximité de secteurs résidentiels.
- Éviter les terres agricoles en exploitation ou à fort potentiel.
- Éviter que la ligne longe l'emprise de l'oléoduc.
- Réduire autant que possible les impacts sur le milieu, notamment en évaluant un scénario qui permettrait de construire une ligne à 69 kV plutôt qu'à 120 kV.

Les prochaines pages présentent plus en détail les faits saillants et la synthèse des commentaires recueillis pour les différentes composantes du projet.



Synthèse des
commentaires recueillis sur
la raison d'être du projet et
la planification du réseau

Synthèse des commentaires recueillis

Raison d'être du projet et planification du réseau



Besoins actuels et futurs

- Remise en question de l'envergure du projet et des besoins en électricité de la région, actuels et futurs.
- Possibilité de moderniser les infrastructures existantes plutôt qu'en construire de nouvelles.

Scénario d'un projet à 69 kV

De nombreux commentaires ont été exprimés durant cette étape de consultation suggérant qu'Hydro-Québec pourrait proposer un projet basé sur un réseau électrique à 69 kV plutôt qu'à 120 kV, notamment afin de réduire l'impact du projet en ayant des structures moins élevées pour préserver le paysage.

Nous avons analysé ce scénario de manière diligente afin de comparer les impacts potentiels des scénarios à 69 kV et à 120 kV sur le territoire.

Il en résulte que le projet à 120 kV tel que proposé comporte moins d'impact sur l'environnement et le territoire, et offre suffisamment de capacité pour éviter une multiplication des infrastructures électriques (postes, pylônes et lignes).

[Consultez notre analyse du scénario à 69 kV](#)

PROJET DU POSTE DE BROME ET SA LIGNE D'ALIMENTATION

Présentation des résultats de l'analyse du
[scénario à 69 kV](#)





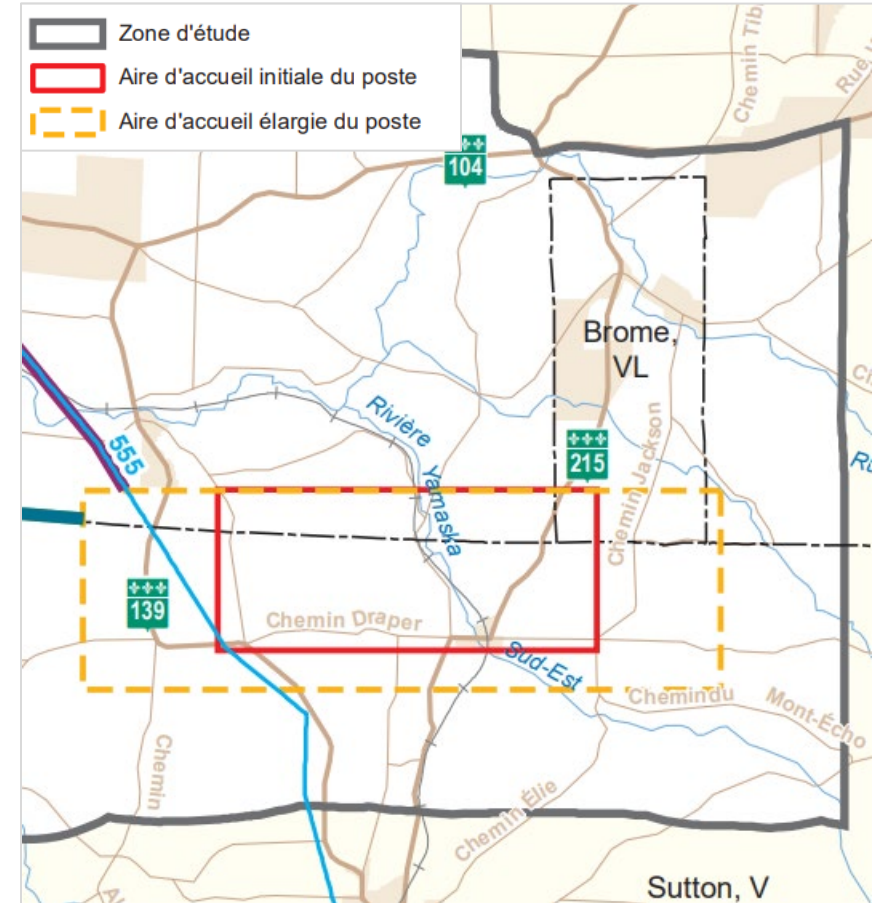
Synthèse des commentaires recueillis sur le poste de Brome et son emplacement

Faits saillants



Ce que nous avons le plus entendu concernant le Poste de Brome et son emplacement

- L'implantation du poste devrait se faire à l'ouest de la route 139, afin d'éviter que la nouvelle ligne traverse la route 139 et de limiter l'impact sur le paysage.
 - À la suite des nombreux commentaires exprimés à ce sujet, l'aire d'accueil initiale a été élargie afin d'évaluer un emplacement de poste situé à l'ouest de la route 139.
- La préservation des milieux naturels (milieux humides, boisés, etc.)
- La préservation des vues à partir des collines avoisinantes.



Synthèse des commentaires recueillis

Poste de Brome et son emplacement



Sujets

Principaux commentaires

Emplacements proposés :

- Intersection des chemins McCurdy et Turner
- Éviter le chemin Draper
- Privilégier un site industriel ou déjà perturbé plutôt que des milieux naturels et agricoles
- Privilégier une zone moins habitée
- Sablière Pearson
- Sablière municipale de Sutton
- Ancien terrain de golf de Sutton
- Ancien site d'enfouissement de Sutton
- À l'ouest de la route 139, en évitant de traverser celle-ci

Emplacements proposés

Synthèse des commentaires recueillis

Poste de Brome et son emplacement



Sujets	Principaux commentaires
Emplacements proposés (suite)	<ul style="list-style-type: none">• Demande de précision sur les critères utilisés pour déterminer l'aire d'accueil et le site du poste.• Prendre en compte les vues à partir de collines avoisinantes.• Maximiser la ligne de distribution en souterrain à la sortie du nouveau poste afin de minimiser la longueur de la nouvelle ligne de transport.
Configuration du poste	<ul style="list-style-type: none">• Dimension prévue du poste jugée excessive pour les besoins de la région.• Impact potentiel lié à l'éclairage du poste.• Éviter de créer des habitats propices pour certaines espèces (comme site de ponte pour la tortue des bois, par exemple) pour ne pas les attirer à proximité des équipements et de la route.
Milieu agricole	<ul style="list-style-type: none">• Perte potentielle de terres agricoles en exploitation, notamment des érablières.• Impact potentiel sur la valeur des propriétés et des exploitations.
Secteur résidentiel	<ul style="list-style-type: none">• Éviter le secteur de Mansville comprenant plusieurs nouvelles constructions.

Synthèse des commentaires recueillis

Poste de Brome et son emplacement



Sujets

Principaux commentaires

Milieus naturels

- Présence de milieux humides comportant des habitats sensibles, notamment dans le bassin versant de la rivière Yamaska, le lac Davignon et le ruisseau de Jackson.
- Présence de boisés et de forêts primaires, avec des arbres centenaires, des essences rares et des corridors écologiques, abritant une faune et une flore variées.
- Impact potentiel sur des espèces à statut, telles que des tortues, des oiseaux nicheurs, des salamandres, des grenouilles, etc.
- Présence de corridors fauniques.
- Éviter la propagation d'espèces exotiques envahissantes (comme la renouée du Japon), notamment au niveau de la gestion des déblais.

Paysage et attraits touristiques

- Positionner le poste du côté ouest de l'aire d'accueil afin de réduire la visibilité depuis les routes principales
- Impact potentiel du poste et des pylônes sur le paysage et certains points de vue, dont les monts Sutton.
- Présence de routes historiques et touristiques fréquentées par les randonneurs et les cyclistes.

Synthèse des commentaires recueillis sur **les variantes de tracé de la ligne d'alimentation à 120 kV**



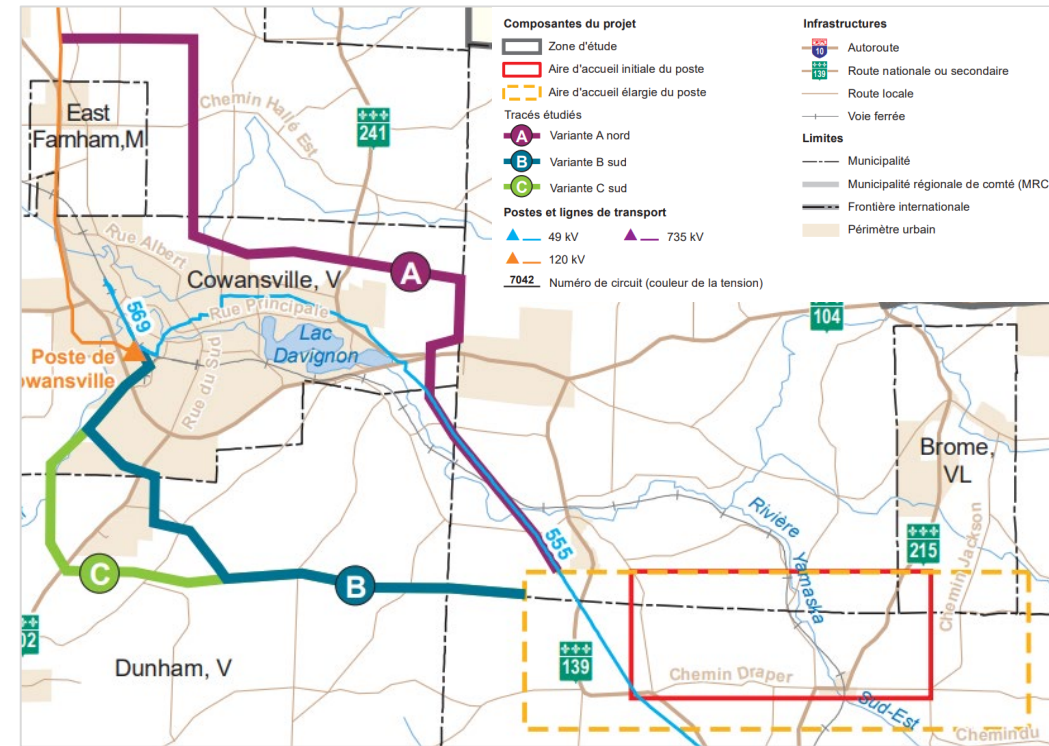
Faits saillants

Variantes de tracé de la ligne d'alimentation



Ce que nous avons le plus entendu concernant la variante A

- Importance accordée aux paysages, avec la présence de routes touristiques et historiques.
- Présence de terres agricoles en exploitation.
- Suivre davantage les infrastructures existantes (route 139, voie ferrée, pipeline, etc.).



Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



Variante A

Sujets	Principaux commentaires
Tracé proposé	<ul style="list-style-type: none">• Incohérence avec les critères d'Hydro-Québec, car cette variante ne représente pas le tracé le plus court, suit un corridor existant sur une petite portion du tracé seulement, traverse des terres agricoles et des milieux sensibles.• Suivre l'emprise ferroviaire.• Suivre le même tracé que les lignes existantes.
Milieu agricole	<ul style="list-style-type: none">• Présence de terres agricoles en exploitation.• Impact potentiel sur les élevages de bovins.• Présence d'érablière en exploitation.
Secteur résidentiel	<ul style="list-style-type: none">• Présence de secteurs résidentiels à proximité (secteur de la rue Ecceles).• Développements résidentiels à venir à proximité du tracé (au nord de Cowansville).

Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



Variante A

Sujets	Principaux commentaires
Milieus naturels	<ul style="list-style-type: none">• Impact du déboisement lié à la construction de la ligne sur les milieux boisés (érablières, forêts matures, cédrières, etc.).• Présence de milieux humides.• Présence de certaines espèces protégées (ex. ail des bois).• Importance accordée aux milieux naturels et à la biodiversité qu'on y trouve.
Paysage et attraits touristiques	<ul style="list-style-type: none">• Importance accordée à la beauté des paysages (vallée du chemin Scottsmore, West Brome, routes panoramiques, etc.), jugée incompatible avec une ligne haute tension.• Présence de routes historiques et touristiques (chemin Stagecoach, route des vins, etc.).• Impact potentiel sur la fréquentation touristique du secteur (ex. Auberge West Brome).• Éviter les impacts visuels dans les vallées.• Utiliser des pylônes permettant de réduire leur impact visuel.
Qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">• Impact potentiel des champs électromagnétiques sur la santé et pour les personnes électrosensibles.

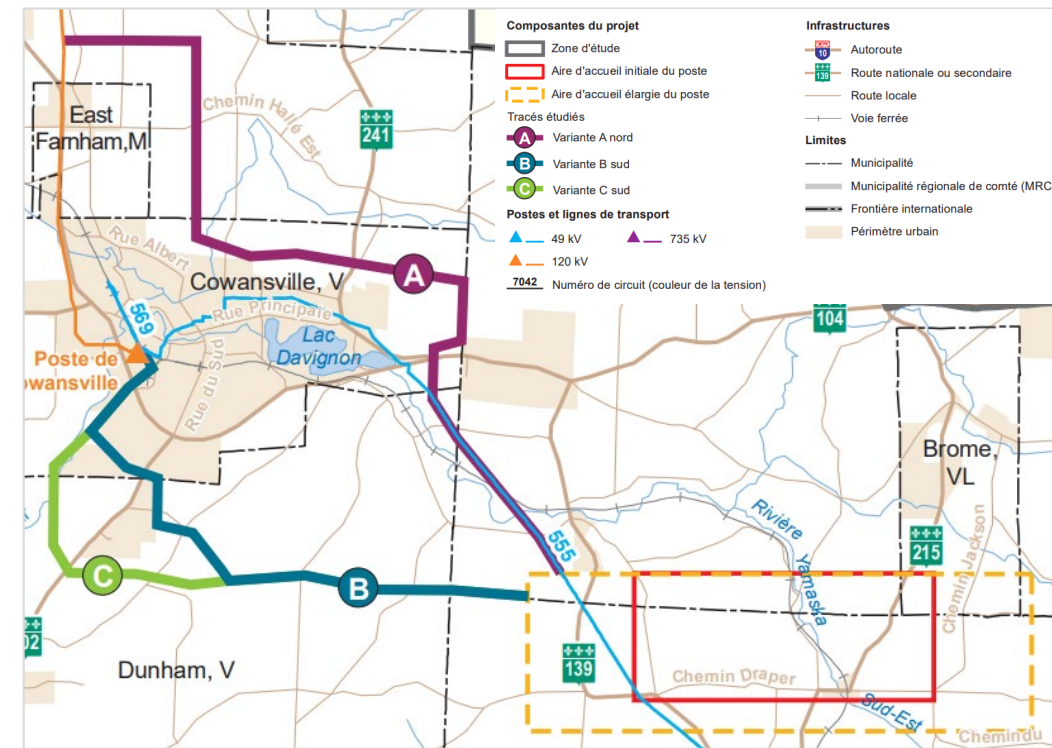
Faits saillants

Variantes de tracé de la ligne d'alimentation



Ce que nous avons le plus entendu concernant la variante B

- Proximité de quartiers résidentiels.
- Préservation des milieux naturels (milieux humides, boisés, etc.) et risques associés à la présence d'un oléoduc à proximité.
- Importance accordée aux paysages, avec la présence de routes touristiques et historiques.



Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



Variante B

Sujets	Principaux commentaires
Tracé proposé	<ul style="list-style-type: none">• Privilégier un tracé éloigné des milieux habités.• Privilégier l'utilisation d'emprises existantes (route 139, boul. Pierre-Laporte, voie ferrée, etc.) et de zones industrielles.• Enfouissement de la ligne à certains endroits.
Secteur résidentiel	<ul style="list-style-type: none">• Proximité de quartiers résidentiels à Dunham (secteur de la rue Liliane) et à Cowansville (secteur de la rue Orléans).• Conserver les boisés autour des secteurs résidentiels agissant comme écrans naturels contre le bruit, les odeurs agricoles, etc.• Perte potentielle de la tranquillité dans les quartiers résidentiels à proximité du tracé.• Impact potentiel sur la valeur des propriétés.

Synthèse des commentaires recueillis

Variantes de tracé de la ligne d'alimentation



Variante B

Sujets	Principaux commentaires
Paysage et attraits touristiques (suite)	<ul style="list-style-type: none">• Importance des paysages ruraux (vues sur les monts Sutton, vallées agricoles, etc.) et de l'identité paisible, naturelle et pittoresque de la région.• Impact potentiel sur la vocation agrotouristique de Dunham.• Utilisation de pylônes ayant un impact visuel moindre (ex. en bois)
Milieus naturels	<ul style="list-style-type: none">• Présence d'un oléoduc à proximité qui pourrait être endommagé par le projet.• Impact potentiel du déboisement sur la faune, les milieux humides, les boisés, etc.• Présence d'animaux dans les boisés ceinturant les secteurs résidentiels.• Risques pour les écosystèmes locaux, incluant des espèces à statut.• Impact potentiel sur la nappe phréatique et l'eau potable de l'usage de phytocide dans les emprises.• Importance de préserver le patrimoine naturel et agricole de la région.

Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



Variante B

Sujets	Principaux commentaires
Qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">• Risques liés à l'exposition aux champs électromagnétiques, notamment sur les migraines, maladies neurologiques, cardiovasculaires ou autres.• Remise en question des études utilisées par Hydro-Québec sur les effets potentiels des champs électromagnétiques.• Risque de détérioration de la qualité de vie, en particulier pour les familles vivant dans les quartiers résidentiels à proximité.• Stress et incertitude générés par l'annonce du projet et les variantes de tracé à proximité de secteurs résidentiels.

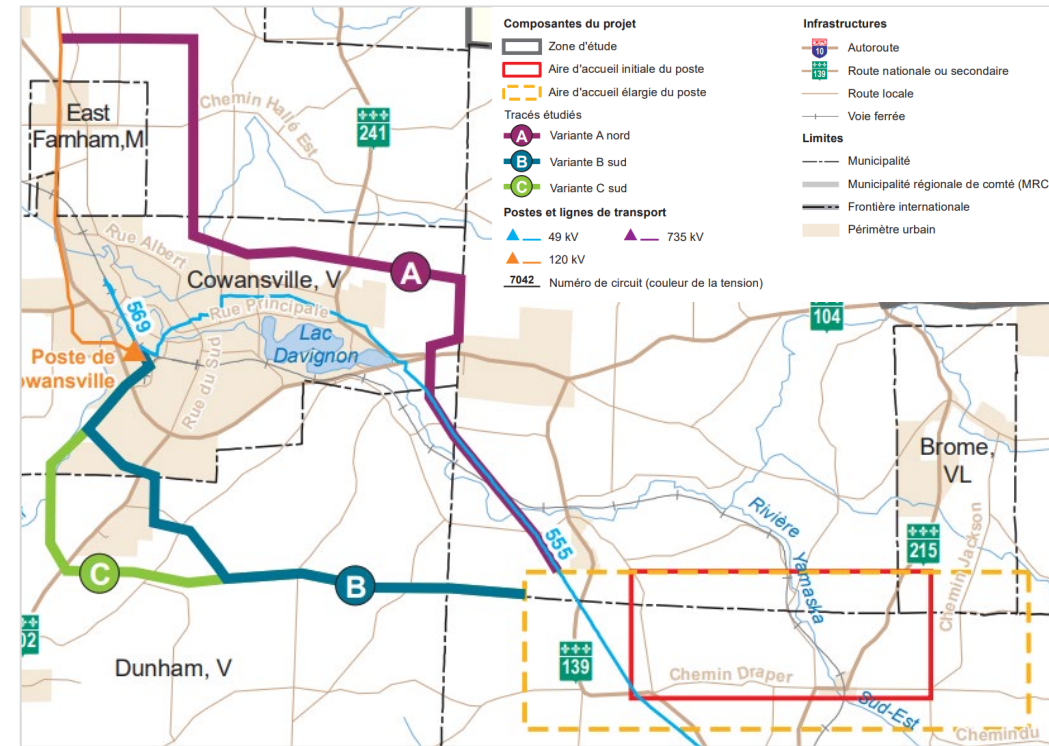
Faits saillants

Variantes de tracé de la ligne d'alimentation



Ce que nous avons le plus entendu concernant la Variante C

- Proximité de quartiers résidentiels.
- Présence de terres agricoles en exploitation.
- Préservation des milieux naturels (milieux humides, boisés, etc.).



Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



Variante C

Sujets	Principaux commentaires
Tracé proposé	<ul style="list-style-type: none">• Privilégier l'utilisation d'emprises existantes.
Milieu agricole	<ul style="list-style-type: none">• Présence de terres agricoles à vocation dynamique.
Secteur résidentiel	<ul style="list-style-type: none">• Proximité de quartiers résidentiels, notamment à Dunham (secteur de la rue de Montmagny).• Importance de préserver les milieux de vie paisibles et naturels.• Présence de boisés autour des secteurs résidentiels agissant comme écrans naturels (bruit, odeurs agricoles, etc.).• Impact potentiel sur la valeur des propriétés.
Paysage et attraits touristiques	<ul style="list-style-type: none">• Importance du paysage bucolique et de la valeur esthétique de la région.• Impact potentiel sur le paysage de l'installation de pylônes.

Synthèse des commentaires recueillis

Variante de tracé de la ligne d'alimentation



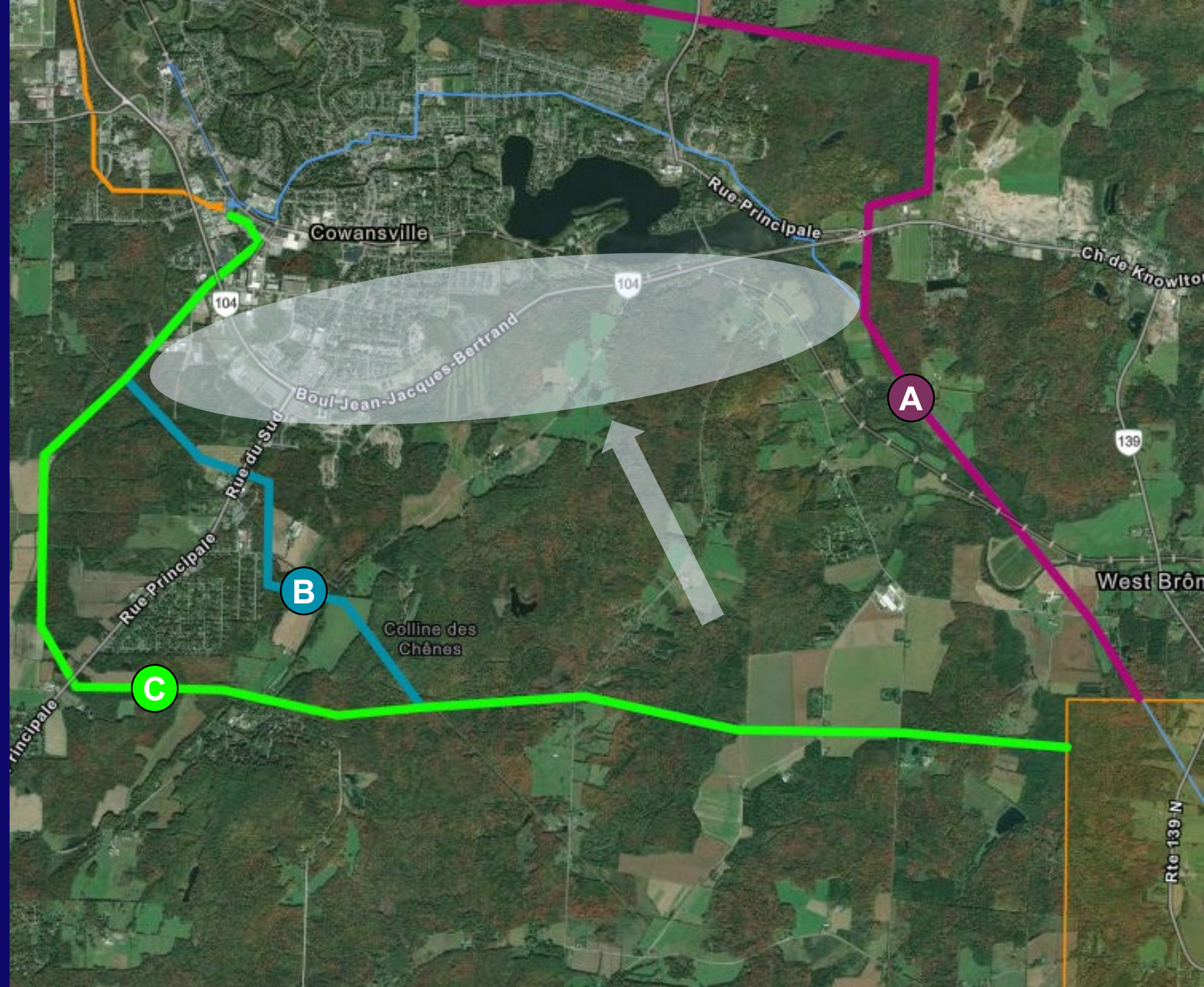
Variante C

Sujets	Principaux commentaires
Environnement	<ul style="list-style-type: none">Impact potentiel pour la biodiversité, les milieux humides et l'équilibre écologique de la région.
	<ul style="list-style-type: none">Impact potentiel sur la qualité de vie en lien aux nuisances visuelles, sonores et aux vibrations de la ligne.
Qualité de vie et santé	<ul style="list-style-type: none">Risque lié aux champs électromagnétiques sur la santé humaine et animale, de même que les effets à long terme, en particulier pour les enfants et les familles vivant à proximité d'une ligne.

Scénario suivant la route 104/139

Plusieurs commentaires ont été faits sur la possibilité que la nouvelle ligne puisse suivre l'emprise de la route 104/139.

Nous avons donc fait une évaluation de la faisabilité de ce scénario.



Principaux suivis

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 kV QUI L'ALIMENTERA

Suivis et engagements

À la lumière des commentaires exprimés lors de la consultation sur le projet, Hydro-Québec s'est engagé à mettre en œuvre les actions suivantes :

- Optimiser les tracés des différentes variantes de ligne pour tenir compte des préoccupations soulevées.
- Retourner rencontrer la population des municipalités concernées afin de leur présenter les ajustements proposés aux variantes de tracé.
- Poursuivre les discussions avec les personnes représentant le milieu agricole et évaluer les optimisations possibles afin de limiter l'impact sur les activités agricoles.
- Évaluer la possibilité de longer davantage les infrastructures existantes.
- Étudier la faisabilité technique d'une variante de tracé qui longerait la route 104/139.

Prochaines étapes

PROJET DE CONSTRUCTION DU POSTE DE BROME ET DE LA LIGNE À 120 KV QUI L'ALIMENTERA

Prochaines étapes de consultation du public



Notre analyse de l'emplacement du poste et des variantes de tracé s'est poursuivie en début d'année 2026.

Au printemps 2026, une mise à jour du projet et des analyses de différentes variantes de tracé sera présentée au public.

Nos prochaines étapes de participation du public :

L'objectif de notre démarche de participation du public est de recueillir les commentaires, les préoccupations, les attentes et les idées du milieu afin de concevoir un meilleur projet.



Si toutes ces étapes se déroulent comme prévu, le poste et la ligne seraient mis en service en **2028**.

Échangez avec nous en tout temps !

Nous vous invitons à nous faire part de vos questions et de vos commentaires sur le projet.



affairesregionales@hydroquebec.com



Ligne Info-projets : 1 866 388-1978



www.hydroquebec.com/projets/brome



Nous vous invitons à vous abonner à l'[infolettre](#) pour rester au fait des nouvelles sur le projet

