

Poste de **Limoilou** à 230-25 kV

Début des travaux

Hydro-Québec a récemment entrepris les travaux de construction d'un nouveau poste de transformation, le poste de Limoilou à 230-25 kV, à l'angle du chemin de la Canardière et du boulevard Montmorency.

Ce projet vise à répondre à la croissance de la demande d'électricité de la Basse-Ville et de la Haute-Ville de Québec à moyen et à long terme.

Le projet du poste de Limoilou a fait l'objet d'un processus d'information et de consultation entre l'été 2008 et l'hiver 2011. Hydro-Québec a travaillé en étroite collaboration avec les différents services de la Ville de Québec afin de s'assurer que le projet respecte les orientations de développement de la Ville dans ce secteur.

Hydro-Québec a obtenu au printemps 2011 les autorisations nécessaires à la construction du poste de Limoilou. La mise en service est prévue pour l'automne 2012.

Le coût de réalisation du projet est de 71,9 millions de dollars. Ce montant exclut le coût des travaux de démantèlement des postes de la Reine et de Montcalm.



INFO-TRAVAUX • Juillet 2011

Simulation
visuelle
du poste
de Limoilou



Caractéristiques du nouveau poste

Le nouveau poste sera situé dans la zone industrielle de la Canardière, sur un terrain qui appartenait auparavant à la Ville de Québec et à la compagnie A.I.M.

Le poste de Limoilou à 230-25 kV occupera une superficie de 15 000 m². Le terrain aura une largeur maximale de 123 m et une longueur maximale de 178 m.

Le nouveau poste comprendra une section à haute tension à 230 kV classique située côté sud du terrain et une section à 25 kV à l'intérieur d'un bâtiment de manœuvre. Un bâtiment de commande regroupera le matériel de conduite et de protection des équipements. Les plus hauts équipements atteindront environ 21 m.

À l'étape initiale, le poste comprendra deux transformateurs à 230-25 kV. À l'étape ultime, deux autres transformateurs de même puissance seront installés, ce qui portera la capacité optimale du poste à 281 MVA. Les transformateurs seront munis de bassins de récupération d'huile reliés à un puits séparateur.

Le chemin d'accès au poste de Limoilou sera aménagé à partir du boulevard Montmorency.

Un aménagement paysager est prévu : on plantera des arbres en bordure du chemin de la Canardière, en façade du bâtiment, afin d'intégrer le poste au milieu urbain.

Durant la période intensive de construction du poste, le chantier comptera une centaine de travailleurs.



Simulation visuelle du poste (vue aérienne)



Le chemin de la Canardière, d'hier...



à aujourd'hui

Étapes de réalisation

L'ensemble des travaux seront terminés à l'automne 2012 pour une mise en service du poste à la fin de cette saison.

Les travaux comprennent la réalisation des étapes et des activités suivantes :

Installation du chantier	Juin 2011
Excavation des sols, remblai et nivellement	Juin – septembre 2011
Construction du poste <ul style="list-style-type: none">• Excavation• Fondation et bétonnage• Montage des structures, de l'appareillage et des charpentes d'acier et installation des transformateurs	Été 2011 – automne 2012
Aménagement paysager	Automne 2012

Impacts des travaux de construction

L'emplacement du poste de Limoilou se trouve dans un environnement caractérisé par une circulation locale et de transit importante.

Les travaux de construction du poste de Limoilou causeront une augmentation temporaire de la circulation et du bruit dans le secteur qui sera causée par le va-et-vient de la machinerie lourde sur le site et par le transport des sols afin de préparer le terrain. Une fois le poste en service, la circulation automobile reviendra à la normale, étant donné qu'il sera exploité à distance.

Dans la mesure du possible, les travaux sur le chantier se dérouleront à l'intérieur des heures prévues par la réglementation municipale.

Si l'entrepreneur devait exécuter des travaux en dehors des heures régulières permises, Hydro-Québec en aviserait les autorités municipales de même que les résidents.



Fondations de bâtiments découvertes lors de fouilles archéologiques sur le site du poste



Situation actuelle



Simulation visuelle du poste de Limoilou



Mesures de sécurité et surveillance environnementale

Le programme de surveillance environnementale d'Hydro-Québec découle de l'évaluation environnementale réalisée en vertu de la *Loi sur la qualité de l'environnement*. Il a pour objectifs de :

- déterminer les principales activités ou sources d'impact devant faire l'objet d'une surveillance environnementale sur le terrain ;
- faire appliquer sur le chantier les mesures d'atténuation pertinentes à chacune des étapes de réalisation des travaux.

L'ensemble du chantier sera clôturé jusqu'à la fin des travaux pour assurer la sécurité des résidents.

À la phase d'excavation des sols, Hydro-Québec assurera une surveillance archéologique compte tenu de la découverte d'anciennes fondations de bâtiments domestiques, commerciaux et agricoles sur le site.

À qui s'adresser

Hydro-Québec a mis à la disposition des gens désirant s'informer des travaux une ligne Info-projets :

Ligne **Info-projets**

418 845-7417

Sans frais : 1 855 845-7417

www.hydroquebec.com/projets